

ตารางผนวกที่ 1 สรุปผลการวิเคราะห์หาสาเหตุอุบัติเหตุและการขาดการควบคุม ฝ่ายก่อสร้างพลังน้ำ ปีงบประมาณ 2542-2547

ชนิดของการสัมผัส	จำนวน	สาเหตุในขณะนั้น	จำนวน	สาเหตุพื้นฐาน	จำนวน	ขาดการควบคุม	จำนวน
	ราย		ราย		ราย	หรือระบบการจัดการด้านความปลอดภัย	ราย
สัมผัสกับพลังงานหรือ		1. มีสภาพแวดล้อมที่เป็น		1. ขาดแรงจูงใจ หรือแรงจูงใจ		1. การส่งเสริมทั่วไป (การส่งเสริมเกี่ยวกับเรื่อง	
วัตถุที่มีอันตราย	29	อันตราย	19	ไม่เหมาะสม	8	วิกฤต)	5
ชนกับสิ่งตรงข้าม	19	2. เครื่องมือ, อุปกรณ์หรือ		2. การบำรุงรักษาไม่เพียงพอ	18	2. การตรวจสอบและบำรุงรักษาตามแผน (การ	
ตกลงสู่ระดับที่ต่ำกว่า	15	วัสดุอุปกรณ์	13	3. ความสามารถทางร่างกายไม่		บำรุงรักษาเชิงป้องกัน)	7
ถูกแทง, ทิ่มตำ	16	3. ไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกัน		เหมาะสม	7	3. การควบคุมด้านสุขภาพอนามัย (การควบคุมสิ่ง	
ถูกชน	12	อันตรายส่วนบุคคล/ใช้ไม่		4. มาตรฐานการทำงานไม่		ที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ)	12
ออกแรงเกินกำลัง/		ถูกวิธี	12	เพียงพอ	30	4. การอบรมเพื่อให้ความรู้และความชำนาญ	
บรรทุกเกินพิกัด	14	4. ใช้ความเร็วไม่เหมาะสม	4	5. ร่างกายได้รับความกดดัน/		(ระบบการอบรม)	18
ล้มบนระดับเดียวกัน	8	5. ไม่ดูแลเฝ้าระวังในขณะ		ความเครียด	2	5. การวิเคราะห์และระเบียบปฏิบัติงานวิกฤต	
ถูกอัด, ถูกทับ	5	ปฏิบัติงาน	3	6. ขาดความรู้	12	(การวิเคราะห์งานและขั้นตอนการปฏิบัติงาน	
รวม	118	6. ขของไม่เหมาะสม	11	7. การควบคุมทางด้านวิศวกรรม		สำหรับงานวิกฤต)	26
		7. ครอบป้องกันหรือสิ่งปิด		ไม่เพียงพอ	6	6. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (การบังคับ	
		กันไม่เพียงพอ	22	8. ขาดทักษะ/ความชำนาญ	13	ใช้ให้เป็นไปตามข้อกำหนด)	15
		8. ใช้เครื่องมือ/อุปกรณ์		9. สภาพจิตใจ อารมณ์ไม่		7. การควบคุมด้านสุขภาพอนามัย (ระบบการดูแล	
		อย่างไม่เหมาะสม	15	เหมาะสม	4	สุขภาพอนามัย)	2
		9. ปฏิบัติงานในตำแหน่งที่		10. มาตรการต่อการปฏิบัติหรือ		8. กฎและการอนุญาตให้ทำงาน (การปฏิบัติตาม	
		ไม่เหมาะสม	12	การใช้ไม่ถูกต้อง	18	กฎและการตระหนักในเรื่องกฎ)	5

ตารางผนวกที่ ๑1 (ต่อ)

ชนิดของการสัมผัส	จำนวน ราย	สาเหตุในขณะนั้น	จำนวน ราย	สาเหตุพื้นฐาน	จำนวน ราย	มาตรการควบคุม หรือระบบการจัดการด้านความปลอดภัย	จำนวน ราย
		10.จัดวางในตำแหน่งที่ไม่ เหมาะสม	2	รวม	118	9.การจัดการด้านวิศวกรรมและด้านการ เปลี่ยนแปลง (การค้นหาสิ่งที่เป็นอันตรายและ การประเมินความเสี่ยง)	5
		11.ซ่อมเครื่องจักรอุปกรณ์ ในขณะที่เดินเครื่องอยู่	5			10.การตรวจสอบและบำรุงรักษาตามแผน (การ ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนใช้งาน)	5
		รวม	118			11.การควบคุมด้านสุขภาพอนามัย (การค้นหา และประเมินสิ่งที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ)	5
						12.กฎและการอนุญาตให้ทำงาน (กฎเฉพาะงาน)	4
						13.กฎและการอนุญาตให้ทำงาน (ระบบการ อนุญาตให้ทำงานเฉพาะอย่าง)	9
						รวม	118

ตารางที่ 2 การจำแนกตามระดับนัยสำคัญของ ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุ ฝ่ายก่อสร้างพลังน้ำ

สาเหตุในขณะนั้น (Immediate Causes)	จำนวน ราย	สาเหตุพื้นฐาน (Basic Causes)	จำนวน ราย	ขาดการควบคุม หรือระบบการจัดการ ด้านความปลอดภัยที่จะนำมาแก้ไข	จำนวน ราย
1. มีสภาพแวดล้อมที่เป็นอันตราย	19	1. ขาดแรงจูงใจ หรือแรงจูงใจไม่เหมาะสม	8	1. การส่งเสริมทั่วไป (การส่งเสริมเกี่ยวกับเรื่องวิกฤต)	5
2. เครื่องมือ/อุปกรณ์หรือวัสดุบกพร่อง	13	2. การบำรุงรักษาไม่เพียงพอ	18	2. การตรวจสอบและบำรุงรักษาตามแผน (การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน)	7
3. ไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล/ใช้ไม่ถูกวิธี	12	3. ความสามารถทางร่างกายไม่เหมาะสม	7	3. การควบคุมด้านสุขภาพอนามัย (การควบคุมสิ่งที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ)	12
4. ใช้ความเร็วไม่เหมาะสม	4	4. มาตรฐานการทำงานไม่เพียงพอ	30	4. การอบรมเพื่อให้ความรู้ความชำนาญ (ระบบการอบรม)	18
5. ไม่ดูแลเฝ้าระวังในขณะปฏิบัติงาน	3	5. ร่างกายได้รับความกดดัน/ความเครียด	2	5. การวิเคราะห์และระเบียบปฏิบัติงานวิกฤต (การวิเคราะห์งานและขั้นตอนปฏิบัติงานวิกฤต)	26
6. ขกของไม่เหมาะสม	11	6. ขาดความรู้	12	6. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (การบังคับใช้ให้เป็นไปตามข้อกำหนด)	15
7. ครอบป้องกันหรือสิ่งปิดกั้นไม่เพียงพอ	22	7. การควบคุมทางด้านวิศวกรรมไม่เพียงพอ	6		
8. ใช้เครื่องมือ/อุปกรณ์อย่างไม่เหมาะสม	15	8. ขาดทักษะ/ความชำนาญ	13		
		รวม	96		
		คิดเป็นร้อยละ 81.35			
		อื่นๆ 2 สาเหตุ รวม	22		
		รวมทั้งหมด	118		
		คิดเป็นร้อยละ 100			

ตารางที่ 2 (ต่อ)

สาเหตุในขณะนั้น (Immediate Causes)	จำนวน ราย	สาเหตุพื้นฐาน (Basic Causes)	จำนวน ราย	มาตรการควบคุม หรือระบบการจัดการ ด้านความปลอดภัยที่จะนำมาแก้ไข	จำนวน ราย
รวม	99			7.การควบคุมด้านสุขภาพอนามัย (ระบบการดูแลสุขภาพอนามัย)	2
คิดเป็นร้อยละ 83.90				8.กฎและการอนุญาตให้ทำงาน (การ ปฏิบัติตามกฎและการตระหนักในเรื่อง กฎ)	5
อื่นๆ 3 สาเหตุ รวม	19			9.การจัดการด้านวิศวกรรมและด้านการ เปลี่ยนแปลง (การค้นหาลักษณะที่เป็น อันตรายและการประเมินความเสี่ยง)	5
รวมทั้งหมด	118			รวม	95
คิดเป็นร้อยละ 100				คิดเป็นร้อยละ 80.50	
				อื่นๆ 4 ระบบ รวม	23
				รวมทั้งหมด	118
				คิดเป็นร้อยละ 100	