

ชยุตร์ มากวัฒนสุข 2549: การประยุกต์ใช้การประเมินความเสี่ยงกึ่งปริมาณเพื่อชี้บ่งงาน
วิกฤติ และกำหนดมาตรการความปลอดภัยเชิงรุกในฝ่ายก่อสร้างพลังน้ำ กฟผ.

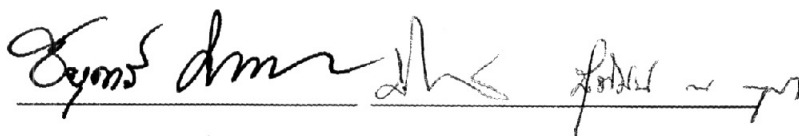
ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมความปลอดภัย) สาขาวิศวกรรมความ
ปลอดภัย โครงการสหวิทยาการระดับบัณฑิตศึกษา ประธานกรรมการที่ปรึกษา:

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประไพศรี สุทัศน์ ณ อยุธยา, Ph.D. 135 หน้า

ISBN 974-16-2101-9

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเอาแนวทางการประเมินความเสี่ยงกึ่งปริมาณ โดยจะใช้
องค์ประกอบหลักสามลักษณะในการประเมินค่าเป็นระดับคะแนนความเสี่ยง คือ ความรุนแรง
(Severity) ความน่าจะเป็น (Probability) และความถี่ (Frequency) เป็นองค์ประกอบ เพื่อใช้ชี้บ่งงาน
วิกฤติ หรืองานที่มีระดับความเสี่ยงสูง ของฝ่ายก่อสร้างพลังน้ำ กฟผ. และกำหนดมาตรการความ
ปลอดภัยเชิงรุก รวมทั้งจัดทำระเบียบงานวิกฤติที่ต้องควบคุมความสูญเสีย

ผลจากการวิจัยที่ได้จากการนำเอาผลการวิเคราะห์หามาตรการ(ระบบ) ที่เป็นต้นเหตุของ
อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในแต่ละงาน ของฝ่ายก่อสร้างพลังน้ำ มาเปรียบเทียบกับแนวทางการประเมิน
ความเสี่ยงกึ่งปริมาณ ที่นำมาประยุกต์ใช้เป็นวิธีการหนึ่งในการชี้บ่งงานที่มีความเสี่ยงสูง หรือ
เรียกว่า งานวิกฤติในฝ่ายก่อสร้างพลังน้ำ โดยอาศัยผู้ร่วมโครงการที่ได้รับการคัดเลือกมาจากผู้ที่มี
ประสบการณ์ในการทำงานนั้นๆ มากกว่า 15 ปีขึ้นไป พบว่างานที่ชี้บ่งเป็นงานวิกฤติมีจำนวน 118
งาน จากจำนวนทั้งหมด 244 งานหลัก ในจำนวน 23 อาชีพ ซึ่งงานวิกฤติทั้งหมด 118 งาน ถูกระบุ
ให้มีมาตรการความปลอดภัยเชิงรุก เพื่อควบคุม ป้องกัน ความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้นในการทำงาน
วิกฤตินั้น ๆ เป็นการเร่งด่วนทั้งหมด 445 มาตรการ และเมื่อนำผลการวิเคราะห์หามาตรการ(ระบบ)
ที่เป็นต้นเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในแต่ละงาน เปรียบเทียบกับผลการชี้บ่งงานวิกฤติ ยังพบว่างาน
ที่เคยเกิดอุบัติเหตุสาเหตุมาจากมาตรการ(ระบบ) ที่ไม่เพียงพอ และเป็นข้องานเดียวกันกับงานที่ถูก
ชี้บ่งเป็นงานวิกฤติ ซึ่งการนำวิธีการประยุกต์การประเมินความเสี่ยงกึ่งปริมาณที่เป็นระบบนี้ มาใช้
เป็นเครื่อง กำหนดมาตรการเชิงรุก จะสามารถนำไปใช้งานได้กับทุกหน่วยงาน ทุกอาชีพ ทุกงาน
เพื่อชี้บ่งงานวิกฤติ และสามารถระบุมาตรการความปลอดภัยเชิงรุกได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ลายมือชื่อนิสิต

ลายมือชื่อประธานกรรมการ

๒๒ / ๖๓. / ๕๙