

** C715529 : MAJOR POWER SYSTEM
KEY WORD: WHEELING / WHEELING COST / WHEELING RATE / FORWARD FLOW / BACKWARD FLOW /
COST OF TRANSMISSION
HADSAKON BORIPHONMONGKOL : COST OF WHEELING AND OPTIMAL WHEELING RATES
ANALYSIS : THESIS ADVISOR : ASIST. PROF. BUNDHIT EUA-ARPORN, Ph.D. 142 pp.
ISBN 974-637-214-9.

This thesis presents the wheeling cost and optimal wheeling rates calculation methodology using short run marginal transmission cost, in which the effect of power loss and network constraints has been included. This method demonstrates the impacts of power loss, peak demand and change of bus incremental cost in the wheeler system. The developed method has been tested with a 6-bus system with and without line flow constraints.

ภาควิชา.....วิศวกรรมไฟฟ้า
สาขาวิชา.....วิศวกรรมไฟฟ้า
ปีการศึกษา..... 2540

ลายมือชื่อนิสิต..... *W. P.*
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา..... *A. M.*
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....