

โครงการศึกษานี้เป็นการศึกษาเพื่อมุ่งเน้นศึกษาอัตราการเกิดขยะมูลฝอยของผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสที่สถานีหมอชิตและรถไฟฟ้าใต้ดินที่สถานีสุขุมวิท และศึกษาลักษณะสมบัติของการเกิดมูลฝอย ซึ่งพบว่ามีค่าใกล้เคียงกัน กล่าวคือ อัตราการเกิดขยะมูลฝอยของรถไฟฟ้าบีทีเอสที่สถานีหมอชิตและรถไฟฟ้าใต้ดินที่สถานีสุขุมวิทเท่ากับ 0.98 และ 0.94 กรัมต่อคนต่อวัน ตามลำดับ และมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากทั้ง 2 แหล่งมีพลาสติกเป็นองค์ประกอบที่มีสัดส่วนสูงสุดเหมือนกัน โดยมูลฝอยที่เกิดขึ้นของรถไฟฟ้าบีทีเอสที่สถานีหมอชิตมีเศษอาหารและกระดาษเป็นองค์ประกอบที่มีสัดส่วนสูงสุดรองลงมาเป็นลำดับที่ 2 และ 3 ตามลำดับ ในขณะที่มูลฝอยที่เกิดขึ้นของรถไฟฟ้าใต้ดินที่สถานีสุขุมวิทมีองค์ประกอบพวกแก้วและเศษอาหารเป็นองค์ประกอบที่มีสัดส่วนสูงสุดรองลงมาเป็นลำดับที่ 2 และ 3 ตามลำดับ ส่วนการจัดการมูลฝอยภายในบริเวณสถานีหมอชิตและสถานีสุขุมวิทพบว่ามี การจัดเตรียมถังขยะไว้อย่างเพียงพอภายในบริเวณสถานีหมอชิตและสถานีสุขุมวิทแล้วจึงรวบรวมไว้ในห้องชั่วคราวเพื่อรอกรุงเทพมหานครมาจัดเก็บ อย่างไรก็ตามทางสถานีปรับปรุงการจัดการด้วยการคัดแยกและนำกลับขยะที่สามารถรีไซเคิลได้ เพื่อเป็นการลดปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น

The objective of this project is to study about solid waste generation rate, its composition and solid waste management of BTS Skytrain at Mochit station and underground railway at Sukumwit station. It is found that the generation rate at Mochit station and Sukumwit station is 0.98 and 0.94 gram/person/day respectively. The main component in the solid waste from both sources while whereas the second and the third components are food waste and paper at Mochit station but glass and food waste at Sukumwit station respectively. For the solid waste management, small solid waste containers are prepared sufficiently within the stations. Collected wastes are stored temporarily in the storage room until being collected by the Bangkok Metropolitan Administration. However, it should be improved by sorting and recovering some recyclable materials in order to reduce the amount of the solid waste.