

วัลภา วงศ์สารศรี : ความชุกและปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการขับรถประสบอุบัติเหตุ
ของผู้ขับขีรถแท็กซี่ในกรุงเทพมหานคร (PREVALENCE AND FACTORS
RELATED TO TRAFFIC ACCIDENTS AMONG TAXI DRIVERS IN
BANGKOK METROPOLIS) อ.ที่ปรึกษา : ผศ. พวงสร้อย วรกุล ; 151 หน้า,
ISBN 974-635-255-5.

การวิจัยครั้งนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อหาความชุกของการขับรถประสบอุบัติเหตุของผู้ขับขีรถแท็กซี่
ในกรุงเทพมหานคร และศึกษาปัจจัยด้านชีวิตสังคมและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมของผู้ขับขีรถแท็กซี่ที่มีผล
ต่อการขับรถประสบอุบัติเหตุ โดยใช้กลุ่มตัวอย่างจำนวน 648 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวม
ข้อมูลคือแบบสัมภาษณ์ส่วนบุคคล แบบวัดความรู้เกี่ยวกับการขับขีรถให้เกิดความปลอดภัย แบบทดสอบ
บุคลิกภาพ The Maudsley Personality Inventory (MPI) และแบบทดสอบปัญหาทางสุขภาพจิต The
General Health Questionnaire-30 (GHQ-30) วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูป
SPSS/PC⁺

ผลการวิจัยพบว่า

1. ความชุกของการขับรถประสบอุบัติเหตุของผู้ขับขีรถแท็กซี่ในกรุงเทพมหานครคิดเป็นร้อยละ
61.5

2. ปัจจัยด้านชีวิตสังคมที่เกี่ยวข้องกับการขับรถประสบอุบัติเหตุ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ
ที่ระดับ .05-.001 ได้แก่ การใช้ยาและสารเสพติด ประสพการณ์ในการขับขีรถแท็กซี่ ความรู้เกี่ยวกับการ
ขับขีรถให้เกิดความปลอดภัย บุคลิกภาพ ปัญหาทางสุขภาพจิต จำนวนวันหยุดต่อเดือนและการตรวจ
สภาพรถ

ปัจจัยที่ร่วมกันพยากรณ์การขับรถประสบอุบัติเหตุ ได้แก่ สุขภาพจิต บุคลิกภาพ ความรู้
เกี่ยวกับการขับขีรถให้เกิดความปลอดภัย การใช้ยาและสารเสพติด ประสพการณ์ในการขับขีรถ และการ
ตรวจสภาพรถ ตามลำดับ ซึ่งร่วมกันพยากรณ์การขับรถประสบอุบัติเหตุได้ ร้อยละ 38.1

3. ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการขับรถประสบอุบัติเหตุ ได้แก่ การขับรถในขณะที่
สภาพรถปกติ ทางตรง ผิวถนนเรียบ เส้นทางที่คุ้นเคย และทัศนวิสัยแจ่มใส คิดเป็น ร้อยละ 93.9,
63.1, 84.7, 86.7 และ 84.9 ตามลำดับ

ภาควิชา จิตเวชศาสตร์
สาขาวิชา สุขภาพจิต
ปีการศึกษา 2539

ลายมือชื่อนิสิต
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม