

การส่งออกข้าวของประเทศไทยประสบกับภาวะการแข่งขันในตลาดโลกเนื่องจากประเทศไทยมีประสิทธิภาพในการผลิต และการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ค่อนข้างต่ำ นั่นคือ ต้นทุนโลจิสติกส์ของข้าวเฉลี่ยประมาณ 19 เปอร์เซ็นต์ของมูลค่าการค้าข้าวในแต่ละปี ต้นทุนด้านการขนส่งที่สูงนี้สะท้อนให้เห็นถึงปัญหา และข้อจำกัดในการขนส่งข้าวในประเทศคือ การขนส่งข้าวภายในประเทศเกือบทั้งหมดใช้รูปแบบการขนส่งทางถนนซึ่งเป็นรูปแบบที่มีข้อดีคือ มีความคล่องตัวสูง โครงข่ายถนนมีความสมบูรณ์มากกว่าโครงข่ายของรูปแบบการขนส่งอื่น แต่ข้อเสียคือการขนส่งทางถนนสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และก่อให้เกิดมลภาวะมากกว่าการขนส่งรูปแบบอื่นๆ ประกอบกับราคาค่าเชื้อเพลิงและพลังงานมีแนวโน้มสูงขึ้นเรื่อยๆ จนกระทบต้นทุนการขนส่งสินค้าซึ่งเป็นต้นทุนที่มีผลกระทบต่อต้นทุนสินค้า และปัจจุบัน โรงสีส่วนมากมีรถบรรทุกหกล้อ รถบรรทุกสิบล้อ และรถบรรทุกพ่วง เพื่อใช้ขนข้าวสารและข้าวเปลือกเป็นของตนเอง แต่โรงสียังมีปัญหาเรื่องจัดการการขนส่ง และการเข้าถึงเทคโนโลยี วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ศึกษาถึงปัญหา และข้อจำกัดของการขนส่งข้าวจากผู้ประกอบการ โรงสีถึงลูกค้าปลายทาง เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาพัฒนาโปรแกรมเพื่อช่วยในการจัดส่งข้าว วิธีการศึกษาคือ การเก็บข้อมูลปฐมภูมิจากการใช้แบบสอบถามสัมภาษณ์ผู้ประกอบการโรงสีข้าวในพื้นที่จังหวัดปทุมธานีและจังหวัดนครปฐม และข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง จากผลการศึกษาพบว่าปัญหาส่วนหนึ่งของการขนส่งข้าวคือ ผู้ประกอบการโรงสีส่วนใหญ่ยังไม่มีแผนวางแผนและการจัดการการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้เป็นเพราะซอฟต์แวร์ที่ช่วยในการจัดการด้านการขนส่งมีราคาสูงเกินกว่าที่ผู้ประกอบการจะตัดสินใจลงทุน ประกอบกับพนักงานหรือลูกจ้างผู้ดูแลด้านการรับคำสั่งซื้อสินค้าและการขนส่งส่วนหนึ่งยังมีข้อจำกัดในเรื่องการทำความเข้าใจกับซอฟต์แวร์ ดังนั้นการพัฒนาโปรแกรมเพื่อช่วยในการจัดส่งข้าวสำหรับผู้ประกอบการ โรงสีที่ง่ายต่อการทำความเข้าใจจะสามารถบรรเทาปัญหาเหล่านี้ได้ ผลจากการพัฒนาโปรแกรมเพื่อช่วยในการจัดรถส่งข้าวพบว่าสามารถช่วยให้การจัดรถขนส่งข้าวมีประสิทธิภาพดีขึ้น โดยดูจากต้นทุนที่ลดลงในการขนส่งข้าวหากจัดส่งตามผลที่ได้จากโปรแกรม เทียบกับการจัดส่งจริงโดยไม่ได้ทำการวางแผนการจัดรถ

Thailand rice exports faced with competitive condition in the world markets because the efficiency of logistics management is relatively low. Transportation is an important logistics function and the high cost of transportation reflects the problem. In Thailand, domestic transportation depends on road transport because the road network is more complete than other forms of transportation. However, disadvantages of road transport are wasting fuel and cause more pollution than other transportation modes. Nowadays, most mill entrepreneurs have trucks for transporting rice themselves. However, issues about transportation management and technology are not mostly applied. This study aims to investigate the problem and limitations of transporting rice from the mill to different destinations in order to acquire information to develop the computer program to assist in rice distribution. The methodology involves primary data collection from a questionnaire interview of mill entrepreneurs and secondary data reviews from various relate agencies. From the study, we found that most mill entrepreneur do not have an efficiency transportation planning and management because the related software are too expensive to invest. In addition, some administrators who responsible for rice distribution have some difficulties in understanding and using this software. Therefore, the development of computer program of rice distribution for mill entrepreneur would relieve these problems.