

พิมพ์ต้นฉบับทักษะย่อวิทยานิพนธ์ภาษาไทยในกรอบสีเขียวนี้เพียงแผ่นเดียว

คุณเชษฐ์ เพิ่มพูนวัฒนาสุข : การศึกษาเชิงทฤษฎีเกี่ยวกับผลกระทบของการเลี้ยวเบนที่มีต่อสมรรถนะของระบบสายอากาศนิดจานสะท้อนเดียวรูปพาราโบลิก (A THEORETICAL STUDY OF THE EFFECTS OF DIFFRACTION ON THE PERFORMANCE OF THE SINGLE PARABOLIC REFLECTOR ANTENNA SYSTEM) อาจารย์ที่ปรึกษา : ดร.อัครชัย ไวยาพัฒนกร, 260 หน้า. ISBN 974-634-941-4

งานวิจัยนี้มีจุดประสงค์เพื่อศึกษาผลกระทบเนื่องจากปรากฏการณ์การเลี้ยวเบนที่ขอบของจานสะท้อนที่มีต่อสมรรถนะของระบบสายอากาศนิดจานสะท้อนเดียวรูปพาราโบลิก เช่น แบบรูปการແພพลังงานย่านสนามไกล โพลาไรเซชัน ร่วม โพลาไรเซชันไขว้ อัตราขยาย และประสิทธิภาพต่าง ๆ และศึกษาผลการเปลี่ยนค่าปัจจัยของระบบสายอากาศที่มีต่อผลกระทบของการเลี้ยวเบนที่ขอบนี้ โดยใช้ทฤษฎีการเลี้ยวเบนเชิงเรขาคณิตและแนวความคิดเกี่ยวกับสเปกตรัมคลื่นรະนาบมากวิเคราะห์

จากการวิจัยพบว่า ผลกระทบจากปรากฏการณ์เลี้ยวเบนที่ขอบของจานสะท้อนทำให้เกิดระลอกขึ้นบนการกระจายความเข้มของสนามไฟฟ้านรูบหน้าจานทั้งขนาดและเฟส ซึ่งส่งผลให้เกิดการผิดเพี้ยนทางขนาดและตำแหน่งของจุดศูนย์ที่ต่ำแห่งเรืองมุนไกล ๆ บนแบบรูปการແພพลังงานย่านสนามไกล ส่วนที่ต่ำแห่งเรืองมุนไกล ๆ นั้นมีการผิดเพี้ยนทางขนาดและตำแหน่งของจุดศูนย์ไม่มากนัก โดยการผิดเพี้ยนดังกล่าวเกิดขึ้นทั้งบนแบบรูปอัตราขยายในแนวโพลาไรเซชัน ร่วมและโพลาไรเซชันไขว้ นอกจากนี้ยังทำให้อัตราขยายในแนวแกนของสายอากาศ ประสิทธิภาพซ่องเปิด และประสิทธิภาพของสายอากาศลดลงด้วย

ผลของการเปลี่ยนค่าปัจจัยของระบบสายอากาศมีผลต่อผลกระทบจากปรากฏการณ์เลี้ยวเบนที่กล่าวไว้ข้างต้น โดยจากการวิจัยพบว่า เมื่อขนาดทางไฟฟ้าและระดับความเรียบที่ขอบของระบบสายอากาศนิดจานสะท้อนเดียวรูปพาราโบลิกทั้งแบบสมมาตรและไม่สมมาตรเพิ่มขึ้น ผลกระทบของการเลี้ยวเบนที่เกิดขึ้นมีแนวโน้มลดลง เช่น ขนาดระลอกที่เกิดขึ้นบนการกระจายความเข้มของสนามไฟฟ้าทั้งขนาดและเฟสลดลง การผิดเพี้ยนทางขนาดและตำแหน่งของจุดศูนย์บนแบบรูปการແພพลังงานย่านสนามไกลเกิดขึ้นที่ต่ำแห่งเรืองมุนไกลขึ้น และการลดลงของอัตราขยายในแนวแกนของสายอากาศ ประสิทธิภาพซ่องเปิด และประสิทธิภาพของสายอากาศมีแนวโน้มที่ลดลง ส่วนการเปลี่ยนค่าอัตราส่วนของระยะไฟกั้งกับขนาดสายอากาศของระบบสายอากาศนิดจานสะท้อนเดียวรูปพาราโบลิกแบบสมมาตรนั้น เมื่อค่าอัตราส่วนระยะไฟกั้งกับขนาดสายอากาศมีค่าลดลงทำให้ผลกระทบของการเลี้ยวเบนมีแนวโน้มลดลงเช่นเดียวกัน และในกรณีระบบสายอากาศนิดจานสะท้อนเดียวรูปพาราโบลิกแบบไม่สมมาตรได้เปลี่ยนมุมเล็งของสายอากาศป้อนกำลังคลื่นพบว่า การลดลงของประสิทธิภาพซ่องเปิดและอัตราขยายในแนวแกนของสายอากาศมีแนวโน้มลดลงเมื่อมุมเล็งของสายอากาศป้อนกำลังคลื่น psi, มากขึ้น ส่วนการลดลงของประสิทธิภาพของสายอากาศนั้นมีลักษณะเป็นภูประฆังกว่า โดยมีการลดลงมากที่สุดอยู่ที่มุมเล็งของสายอากาศป้อนกำลังคลื่น psi, ค่าหนึ่ง