

229725

การศึกษาในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาการตัดสินใจทำประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล โดยได้ใช้ข้อมูลปฐมภูมิ (primary data) ที่ได้จากการใช้แบบสอบถาม สอบถามความเห็นจากตัวอย่าง 400 ตัวอย่าง ในเขตกรุงเทพมหานคร โดยใช้การวิเคราะห์ความถดถอยโลจิสติก (logistic regression analysis) ในการศึกษาความสัมพันธ์ของปัจจัยที่เป็นตัวกำหนดการตัดสินใจทำประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล และใช้ข้อมูลทุติยภูมิ (secondary data) ที่เกี่ยวกับการวิเคราะห์รูปแบบของประกันภัย ประเภทของการประกันภัย ประโยชน์ของการประกันภัย และการส่งเสริมธุรกิจประกันภัยจากการสืบค้นทาง Internet จาก Website ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และเอกสารงานวิจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผลการศึกษาพบว่า อาชีพ และรายได้ มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจทำประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล โดยที่อาชีพมีความสัมพันธ์ในทิศทางตรงกันข้ามกับการตัดสินใจ ทำประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล รายได้มีความสัมพันธ์ในทิศทางเดียวกันกับการตัดสินใจทำประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล ส่วนอายุ สถานภาพสมรส และจำนวนสมาชิกในครอบครัวของผู้ทำประกัน ไม่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจทำประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล

229725

This thesis investigates the decision to take out personal accident insurance.

Primary data were collected from 400 copies of a questionnaire distributed to members of the sample population in Bangkok Metropolis.

This study of the relationships of factors determining the decision to take out personal accident insurance made use of logistic regression analysis. Relevant secondary data were used for analyzing the patterns of insurance, the types of insurance, the benefits from taking out insurance, and the promotional activities of the insurance business. The data were collected from the Internet using the Websites of the Office of the Committee to Control and Promote the Insurance Business and the Royal Thai Police, as well as from other relevant research investigations.

Findings are as follows:

The demographical characteristics of occupation and income had an influence on the decision to take out personal accident insurance. It was determined that occupation was inversely correlated with the decision to take out personal accident insurance. However, it was also determined that income was positively correlated with the decision to take out personal accident insurance.

Furthermore, finally, the demographical characteristics of age, marital status, and the number of family members of the subjects in the sample population bore no influence on the decision to take out personal accident insurance.