

จุดประสงค์ของการวิจัย เพื่อพัฒนาเครื่องมือวัดผลการเรียนภาคปฏิบัติวิชางานทดสอบปั๊มและหัวฉีดของหลักสูตรระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาช่างยนต์ โดยได้สร้างและวิเคราะห์ใบงาน จัดทำแบบทดสอบและแบบประเมินทักษะและความสามารถตามใบงาน แล้วนำไปหาความสอดคล้องจากผู้เชี่ยวชาญ และทำการทดลองเพื่อหาประสิทธิภาพ จำนวน 2 ครั้ง

ผลการวิจัยพบว่า ได้ค่าความสอดคล้องของแบบประเมินการสังเกต เท่ากับ 1 และค่าประสิทธิภาพของแบบทดสอบ ได้ค่าความเชื่อมั่น r_{tt} เท่ากับ 0.87 ค่าอำนาจการจำแนกอยู่ระหว่าง 0.25-0.75 ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างแบบทดสอบแบบประเมินการสังเกต มีค่าเท่ากับ 0.463 และมีนัยสำคัญอยู่ที่ 0.01

The purpose of this research was to develop tool of measurement in practical training in diesel fuel injection and pump upon higher vocational certificate in the field of Automotive Mechanics. Using skill and task analysis, job descriptions were created and evaluated by experts in this subject. After experts' evaluation had been approved, the completed job descriptions were distributed for final testing with students who were studying in this subject, then, report was determined efficiency for job descriptions. This process was done for two times.

The result of the study was found that the validity of the performance checklist was at 1 and the efficiency of the test (r_{tt}) was at 0.87. It was further found that the test obtained value between 0.25 and 0.75. Power of the correlation between the test and the performance checklist was at 0.463 and had significant level of 0.01