

พิมพ์ดันฉบับทัดย่อวิทยานิพนธ์ภายนอกในกรอบสีเขียวเพียงแผ่นเดียว

นายร้อยวัฒน์ งามเจตนาวัฒน์ : ปริมาณสารมลพิษทางอากาศจากปล่องระบำคันของเตาเผาบุบฝอยติดเรือแบบของกองอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย (Emission Gas from Infectious Waste Incinerators of Division of Environmental Health, Department of Health) อ. ที่ปรึกษา : ผศ. ดร. ชเวศ ศรีสติตย์, อ. ที่ปรึกษาawan : ดร. แสงสันต์ พานิช, 129 หน้า. ISBN 974-636-825-7.

ทดสอบประสิทธิภาพเตาเผาและตรวจวัดปริมาณสารมลพิษทางอากาศจากปล่องระบำคันของเตาเผาบุบฝอยติดเรือแบบของกองอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย จากเตาเผาของสถานพยาบาล 9 แห่งทั่วประเทศ สารมลพิษที่ตรวจวัดได้แก่ ฝุ่น (PM) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในต่อเรนไดออกไซด์ (NO_2) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ไฮโดรเจนคลอไรด์ (HCl) ไฮโดรเจนฟลูออไรด์ (HF) และ ไนโอลคลอไรด์โนโนเมอร์ (VCM) ผลการตรวจพบว่า สารมลพิษทางอากาศที่มีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศจากปล่องระบำคันของ กรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่ ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ คาร์บอนมอนอกไซด์ ในต่อเรนไดออกไซด์ ส่วนฝุ่นพบว่า 2 ใน 9 เตาเผาที่ศึกษามีค่าเกินมาตรฐาน ไฮโดรเจนคลอไรด์ พบร่วมกับ 3 ใน 9 เตาเผาที่มีค่าเกินมาตรฐาน ส่วนไนโอลคลอไรด์โนโนเมอร์และไฮโดรเจนฟลูออไรด์ พบน้อยมาก

การทดสอบประสิทธิภาพเตาเผาพบว่า 7 ใน 9 เตาเผาบุบฝอยติดเรือ แบบของกองอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย สามารถเผาทำลายบุบฝอยได้ตามอัตราที่กำหนด (150 กิโลกรัมต่อชั่วโมง) เกิดถ้าโดยเฉลี่ยร้อยละ 6.52 ใช้เรือเพลิงดีเซลโดยเฉลี่ย 0.404 ลิตรต่อ กิโลกรัมบุบฝอย เกลาที่ใช้เผาใหม่ในห้องเผาคันโดยเฉลี่ยเท่ากับ 0.35 วินาที ควรลดอัตราการป้อนอากาศของหัวเผาทั้งสอง เพื่อเพิ่มเวลาที่ใช้เผาใหม่ในห้องเผาคัน ตามแบบที่กำหนด (0.5-1.0 วินาที) ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการเกิดสารมลพิษทางอากาศจากการเผาใหม่ไม่สมบูรณ์

ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% การเพิ่มประสิทธิภาพเตาเผาโดยการลดเวลาป้อนบุบฝอย มีแนวโน้มจะทำให้เกิดสารมลพิษทางอากาศเพิ่มขึ้น ได้แก่ ฝุ่น ($r = -0.8141$) คาร์บอนมอนอกไซด์ ($r = -0.7381$) รวมทั้ง ไนโอลคลอไรด์โนโนเมอร์ที่เปลี่ยนตามปริมาณฝุ่น ($r = 0.7632$) การป้อนบุบฝอยเข้าเตาเผาน้อยกว่า 40 กิโลกรัมต่อกั้ง จะทำให้บุบฝอยได้ตามประสิทธิภาพที่กำหนด ($adj R^2 = 0.7391$)