

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

วาสนา สร้อยน้อย : พฤติกรรมของคนขับรถมินิบัสกับปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร
(THE BEHAVIOR OF MINIBUS DRIVERS AND TRAFFIC PROBLEMS IN BANGKOK
METROPOLIS) อ.ที่ปรึกษา : รศ.ดร.งามพิศ สัตย์สงวน, 194 หน้า, ISBN 974-636-633-5

การศึกษาเรื่องนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมของคนขับรถมินิบัสว่ามีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาจราจรมากน้อยเพียงใด ลำดับความสำคัญของพฤติกรรมของคนขับรถมินิบัสที่มีผลทำให้เกิดปัญหาจราจรตลอดจนปัจจัยทางสังคมและเศรษฐกิจที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมดังกล่าว โดยทำการศึกษาเฉพาะผู้ขับรถมินิบัสในเขตกรุงเทพมหานคร เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาเก็บข้อมูลคือ แบบสอบถาม การสัมภาษณ์แบบเจาะลึก และการสังเกตแบบไม่มีส่วนร่วม

ผลการศึกษาพบว่าพฤติกรรมของคนขับรถมินิบัสที่มีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจรเรียงตามลำดับความสำคัญดังนี้

- ลำดับที่ 1. พฤติกรรมการขับรถแข่งในที่คับขัน มีค่าเฉลี่ย 1.68
- ลำดับที่ 2. พฤติกรรมการขับรถประมาทและหวาดเสียว มีค่าเฉลี่ย 1.58
- ลำดับที่ 3. พฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร มีค่าเฉลี่ย 1.56
- ลำดับที่ 4. พฤติกรรมการจอดรถรอผู้โดยสารที่ป้ายนาน มีค่าเฉลี่ย 1.42
- ลำดับที่ 5 พฤติกรรมการจอดรถในที่ห้ามจอด มีค่าเฉลี่ย 1.34

ภาควิชา สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา
สาขาวิชา มานุษยวิทยา
ปีการศึกษา 2539

ลายมือชื่อนิติ วาสนา สร้อยน้อย
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา งามพิศ สัตย์สงวน
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม