

K 40264005 : สาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมือง

คำสำคัญ : การเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนกับระบบสัญจรทางเท้า / การเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ

นิเวศ ดีเลิศ : การเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพฯกับระบบสัญจรทางเท้า (The linkage of Bangkok Mass Transit systems and pedestrian movement system) อาจารย์ ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์ : รศ. สิทธิพร ภิรมย์รัตน์. 236 หน้า. ISBN 974-653-404-1

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาถึง “หลักการพื้นฐาน” ของการเชื่อมต่อ ก่อนนำมาศึกษาหาแนวทางการเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ บริเวณสถานีที่เลือกศึกษา คือ สถานีสยาม สถานีเพลินจิต และสถานีโศภิตา โดยมุ่งเน้นถึงการจากระบบการสัญจรทางเท้า เชื่อมต่อระบบการขนส่งที่มีอยู่ทุกระบบบริเวณที่ตั้งสถานีกับกลุ่มกิจกรรมต่าง ๆ บริเวณต่อเนื่องโดยรอบ

วิธีการวิจัยที่ใช้ ได้เริ่มศึกษาถึง หลักการและแนวความคิดของการเชื่อมต่อ อย่างเป็นระบบ ในเรื่องของความสำคัญและความหมาย รวมทั้งแนวความคิด ที่แสดงถึงพัฒนาการของแนวความคิด จากประสบการณ์ของการพัฒนาเมืองหรือโครงการสำคัญ ๆ ที่ผ่านมา และเป็นแม่แบบของการพัฒนาในแนวความคิดแต่ละกลุ่มประเภทที่เกิดขึ้น แล้วจึงนำผลการศึกษาค้นคว้ามาสรุปให้เป็น “หลักการพื้นฐาน” ของการเชื่อมต่อ หลังจากนั้นก็นำ “หลักการพื้นฐาน” ที่ศึกษาไว้ มาใช้เป็นเครื่องมือสำคัญ ในการวิเคราะห์เปรียบเทียบ อีกทั้งใช้เป็นแนวทางในการเสนอแนะการเชื่อมต่อในระดับแนวความคิด บริเวณสถานีที่เลือกศึกษาแต่ละแห่ง เป็นส่วนสุดท้าย

ผลการวิจัยที่สำคัญ คือ

1. หลักการพื้นฐาน ของการเชื่อมต่อ ได้สรุปไว้อย่างชัดเจน ในเนื้อหาสาระสำคัญ เรื่องของรูปแบบและองค์ประกอบต่าง ๆ ของการเชื่อมต่อ ใน 2 ส่วน

1.1 การเชื่อมต่อที่จุดเปลี่ยนถ่ายระบบการขนส่ง มีรูปแบบของการใช้พื้นที่สาธารณะ แบบ “Mall” ให้เป็นองค์ประกอบหลักของการพัฒนา ที่สามารถเชื่อมต่อกับสถานีของทุกระบบการขนส่ง ได้โดยตรง

1.2 การเชื่อมต่อบริเวณต่อเนื่องโดยรอบ มีรูปแบบของการใช้ระบบทางเท้าในทางราบและทางตั้งให้ประสานกันเป็นระบบโครงข่าย ที่ต่อเนื่องจากจุดเปลี่ยนถ่ายระบบการขนส่ง ไปเชื่อมต่อกับกลุ่มอาคารพื้นที่สาธารณะ และส่วนบริการจอดรถ ที่สำคัญ ๆ ได้โดยตรง

2. ได้เสนอแนวทางการเชื่อมต่อ บริเวณสถานีที่เลือกศึกษาแต่ละแห่ง ไว้ใน 2 บริเวณ

2.1 การเชื่อมต่อบริเวณที่ตั้งสถานี เสนอให้พัฒนาโครงข่ายหลักของสถานีแต่ละแห่ง ให้เป็น “Mall” หรือสร้างพื้นที่สาธารณะ แบบ “Mall” แยกออกต่างหาก โดยสามารถเชื่อมต่อกับสถานีอื่น ๆ และป้ายจอดรถประจำทาง ได้โดยตรง

2.2 การเชื่อมต่อบริเวณต่อเนื่องโดยรอบ เสนอให้ใช้ระบบทางเท้ายกระดับ เป็นระบบหลัก ที่ต่อเนื่องจากจุดเปลี่ยนถ่ายระบบการขนส่ง ไปเชื่อมต่อกับกลุ่มอาคารพื้นที่สาธารณะ และส่วนบริการจอดรถ ที่สำคัญ ๆ ได้โดยตรง