T129871

K 40264005 : สาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมือง
คำสำคัญ : การเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนกับระบบสัญจรทางเท้า / การเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ
นิวาต ดีเลิศ : การเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพฯกับระบบสัญจรทางเท้า (The linkage of Bangkok Mass Transit systems and pedestrian movement system) อาจารย์ ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์ : รศ. สิทธิพร ภิรมย์รื่น. 236 หน้า. ISBN 974-653-404-1

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาถึง "หลักการพื้นฐาน" ของการเชื่อมต่อ ก่อนนำมาศึกษาหาแนวทางการเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ บริเวณสถานีที่เลือกศึกษา คือ สถานีสยาม สถานีเพลินจิต และสถานีอโศก โดยมุ่งเน้นถึงการจัดระบบการสัญจรทางเท้า เชื่อมต่อระบบการขนส่งที่มีอยู่ทุกระบบบริเวณที่ตั้งสถานีกับกลุ่มกิจกรรมต่าง ๆ บริเวณต่อเนื่องโดยรอบ

วิธีการวิจัยที่ใช้ ได้เริ่มศึกษาถึง หลักการและแนวความคิดของการเชื่อมต่อ อย่างเป็นระบบ ในเรื่องของความสำคัญและความหมาย รวมทั้งแนวความคิด ที่แสดงถึงพัฒนาการของแนวความคิด จากประสบการณ์ของการพัฒนาเมืองหรือโครงการสำคัญ ๆ ที่ผ่านมา และเป็นแม่แบบของการพัฒนาในแนวความคิดแต่ละกลุ่มประเภทที่เกิดขึ้น แล้วจึงนำผลการศึกษาส่วนแรกนี้ มาสรุปให้เป็น "หลักการพื้นฐาน" ของการเชื่อมต่อ หลังจากนั้นก็นำ "หลักการพื้นฐาน" ที่ศึกษาไว้ มาใช้เป็นเครื่องมือสำคัญ ในการวิเคราะห์เปรียบเทียบ อีกทั้งใช้เป็นแนวทางในการเสนอแนะการเชื่อมต่อในระดับแนวความคิด บริเวณสถานีที่เลือกศึกษาแต่ละแห่ง เป็นส่วนสุดท้าย

ผลการวิจัยที่สำคัญ คือ

1. หลักการพื้นฐาน ของการเชื่อมต่อ ได้สรุปไว้อย่างชัดเจน ในเนื้อหาสาระสำคัญ เรื่องของรูปแบบและองค์ประกอบต่าง ๆ ของการเชื่อมต่อ ใน 2 ส่วน

1.1 การเชื่อมต่อที่จุดเปลี่ยนถ่ายระบบการขนส่ง มีรูปแบบของการใช้พื้นที่สาธารณะ แบบ "Mall" ให้เป็นองค์ประกอบหลักของการพัฒนา ที่สามารถเชื่อมต่อกับสถานีของทุกระบบการขนส่ง ได้โดยตรง

1.2 การเชื่อมต่อบริเวณต่อเนื่องโดยรอบ มีรูปแบบของการใช้ระบบทางเท้าในทางราบและทางตั้งให้ประสานกันเป็นระบบโครงข่าย ที่ต่อเนื่องจากจุดเปลี่ยนถ่ายระบบการขนส่ง ไปเชื่อมต่อกับกลุ่มอาคารพื้นที่สาธารณะ และส่วนบริการจอดรถ ที่สำคัญ ๆ ได้โดยตรง

2. ได้เสนอแนวทางการเชื่อมต่อ บริเวณสถานีที่เลือกศึกษาแต่ละแห่ง ไว้ใน 2 บริเวณ

2.1 การเชื่อมต่อบริเวณที่ตั้งสถานี เสนอให้พัฒนาโถงทางเข้าหลักของสถานีแต่ละแห่ง ให้เป็น "Mall" หรือสร้างพื้นที่สาธารณะ แบบ "Mall" แยกออกต่างหาก โดยสามารถเชื่อมต่อกับสถานีอื่น ๆ และป้ายจอดรถประจำทาง ได้โดยตรง

2.2 การเชื่อมต่อบริเวณต่อเนื่องโดยรอบ เสนอให้ใช้ระบบทางเท้ายกระดับ เป็นระบบหลัก ที่ต่อเนื่องจากจุดเปลี่ยนถ่ายระบบการขนส่ง ไปเชื่อมต่อกับกลุ่มอาคารพื้นที่สาธารณะ และส่วนบริการจอดรถ ที่สำคัญ ๆ ได้โดยตรง

TE129871

K 40264005 : MAJOR : URBAN DESIGN
KEY WORD : THE LINKAGE OF MASS TRANSIT SYSTEM AND PEDESTRIAN MOVEMENT SYSTEM / THE LINKAGE OF BANGKOK MASS TRANSIT SYSTEMS
NIWAT DEELERT : THE LINKAGE OF BANGKOK MASS TRANSIT SYSTEMS AND PEDESTRIAN MOVEMENT SYSTEM. THESIS ADVISOR : ASSO. PROF. SITTHIPORN PIROMRUEN. 236 pp. ISBN 974-653-404-1

The purpose of this research was to study the basic principle of linkage before searching for guidelines of linkage the Bangkok Mass Transit systems in the chosen stations area at Siam station Phlonechit station and Asoke station, Emphasizing on setting the pedestrian movement systems to link all the transport systems with groups of various activities around the stations.

The used methods ; Initially, study to principle and concept of linkage was systematically, concerning the importance and meaning and also concept involved development of concepts from experiences of urban development or the former important projects as the paradigm of the developmental concepts of each group that had happened before. Then concluded the results of the first step as the basic principle of linkage. After that used the basic principle as major instruments in the comparative analysis, moreover used it in final step as guidelines in the conceptual proposals of linkage the each chosen stations area .

The major results of the study were :

1. The basic principle of linkage was cleared in the gist of the matters, concerning the patterns and various elements of linkage in two sections.

1.1 The linkage at transport interchange point ; pattern that used the public space as Mall was designed to be key element of development, which can link directly with every stations.

1.2 The linkage in adjacent area ; pattern that used horizontal and vertical pedestrian movement systems as networks were connected from transport interchange point to link directly with main buildings, public space and parking areas.

2. The guidelines of linkage the each chosen stations were proposed in two areas

2.1 The linkage at station area ; proposal that developed main concourse of each chosen stations as Mall or created public space as segregated Mall, which can link directly with other stations and bus stops.

2.2 The linkage in adjacent area ; proposal that used skyway system as main system were connected from station area to link directly with main buildings, public space and parking areas.