

การศึกษาวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ศึกษาความแตกต่างของพฤติกรรมความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ตามตัวแปรต้น ได้แก่ เพศ ชั้นปีที่ศึกษา ขณะที่ศึกษา ระยะเวลาในการขับขี่รถจักรยานยนต์ การมีใบอนุญาตขับขี่ การสวมหมวกนิรภัย ประสิทธิภาพการได้รับอุบัติเหตุ ประสิทธิภาพการทำผิดกฎหมาย และศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างความรู้ ทักษะ และพฤติกรรมความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาวิจัยคือ นักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรีชั้นปีที่ 1-4 ใน ภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2552 จำนวน 373 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาวิจัยคือแบบสอบถาม มีค่าความเชื่อมั่นเท่ากับ 0.86 ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ ได้แก่ ความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ทดสอบความแตกต่างระหว่างตัวแปร 2 กลุ่มด้วย  $t$  test ทดสอบความแตกต่างระหว่างตัวแปร 3 กลุ่มด้วย  $F$  test (analysis of variance หรือ ANOVA) และทดสอบความสัมพันธ์ด้วยสหสัมพันธ์เพียร์สัน (Pearson's product moment correlation)

ผลการศึกษาพบว่า

1. ความรู้ด้านความปลอดภัยในการขับขีรถจักรยานยนต์โดยภาพรวมของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรีอยู่ในระดับปานกลาง
2. ทักษะด้านความปลอดภัยในการขับขีรถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี จำแนกตามรายชื่อ มีทักษะอยู่ในระดับปานกลางถึงดี ภาพรวมของทักษะด้านความปลอดภัยในการขับขีรถจักรยานยนต์ของนักศึกษาอยู่ในระดับดี
3. พฤติกรรมความปลอดภัยในการขับขีรถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี จำแนกตามรายชื่อ มีทักษะอยู่ในระดับดีถึงปานกลาง ภาพรวมของพฤติกรรมความปลอดภัยในการขับขีรถจักรยานยนต์ของนักศึกษาอยู่ในระดับปานกลาง
4. นักศึกษาที่มี เพศ การมีใบอนุญาตขับขีรถจักรยานยนต์ การสวมหมวกนิรภัย ประสบการณ์การได้รับอุบัติเหตุต่างกัันมีพฤติกรรมความปลอดภัยในการขับขีรถจักรยานยนต์ไม่แตกต่างกัน
5. นักศึกษาที่มี ชั้นปี คณะ ระยะเวลาในการขับขีรถจักรยานยนต์ ประสบการณ์การทำผิดกฎหมายต่างกัันมีพฤติกรรมความปลอดภัยในการขับขีรถจักรยานยนต์แตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05
6. ความรู้ด้านความปลอดภัยในการขับขีรถจักรยานยนต์มีความสัมพันธ์ทางบวกกับพฤติกรรมความปลอดภัยในการขับขีรถจักรยานยนต์ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05
7. ทักษะด้านความปลอดภัยในการขับขีรถจักรยานยนต์มีความสัมพันธ์ทางบวกกับพฤติกรรมความปลอดภัยในการขับขีรถจักรยานยนต์อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

In this thesis, the researcher investigates (1) the motorcycle safety behaviors of selected Phetchaburi Rajabhat University students. The researcher also compares (2) differences in motorcycle safety behaviors by reference to demographical characteristics treated as independent variables. These independent variables are gender, year of study, faculty of study, the duration of time having been spent in riding motorcycles, possession of a driver's license, wearing a helmet, experience in having had accidents, and experience in having violated the law. The researcher also considers (3) the relationships between knowledge, attitudes and the motorcycle safety behaviors of the students under investigation.

The sample population consisted of 373 Phetchaburi Rajabhat University students from the first to the fourth year of study who were enrolled in the

second semester of the academic year 2009. The instrument of research was a questionnaire couched at the reliability level of 0.86.

In analyzing the data collected, the researcher utilized an appropriate computer program. Using techniques of descriptive statistics, the researcher analyzed the data obtained in terms of frequency, percentage, mean and standard deviation. Differences between two groups of variables were tested using the *t* test technique. Differences between three groups of variables were tested using the *F* test (analysis of variance or ANOVA) technique. The relationships between variables were tested using Pearson's product moment correlation.

Findings are as follows:

1. The researcher determined that the subjects of investigation exhibited overall knowledge of motorcycle safety behaviors at a moderate level.

2. The motorcycle safety attitudes of the students under study in terms of each aspect were found to be at a moderate to good level. Overall, the attitudes of the students under study regarding motorcycle safety behaviors were determined to be at a good level.

3. The motorcycle safety behaviors of the students under study were found to be at a good to moderate level in respect to each aspect. Overall, the motorcycle safety behaviors of these students were found to be at a moderate level.

4. Students who differed in the independent variables of gender, possession of a driver's license, wearing a helmet, and experience in having had accidents did not exhibit corresponding differences in motorcycle safety behaviors.

5. However, students who differed in the independent variables of year of study, faculty of study, duration of time having been spent in riding motorcycles, and experience in violations of the law did exhibit concomitant differences in motorcycle safety behaviors at the statistically significant level of 0.05.

6. The researcher additionally determined that knowledge of motorcycle safety behaviors was positively correlated with motorcycle safety behaviors at the statistically significant level of 0.05.

7. Finally, the researcher ascertained that attitudes evinced toward motorcycle safety behaviors were positively correlated with motorcycle safety behaviors at the statistically significant level of 0.05.