

หัวขอวิทยานิพนธ์	การออกกลางคันของนักเรียนประถมศึกษาในจังหวัดราชบุรี
ชื่อนักศึกษา	นายบุญศรี งามจิตติ
สาขาวิชา	การบริหารการศึกษา
ภาควิชา	การบริหารการศึกษา
ปีการศึกษา	2540

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับปัจจัยที่เป็นมูลเหตุของการออกกลางคันของนักเรียนประถมศึกษาจังหวัดราชบุรี 2) เปรียบเทียบความคิดเห็นของกลุ่มโรงเรียน กลุ่มน้ำหนาและกลุ่มนักเรียนที่ออกกลางคันเกี่ยวกับปัจจัยที่เป็นมูลเหตุของการออกกลางคันของนักเรียนประถมศึกษาจังหวัดราชบุรี 3) ค้นหาแนวทางในการลดจำนวนการออกกลางคันของนักเรียนประถมศึกษาจังหวัดราชบุรีที่ออกกลางคันระหว่างปีการศึกษา 2533-2538 ซึ่งเข้าเรียนขั้นประถมศึกษาปีที่ 1 ในปีการศึกษา 2533 ผู้ให้ข้อมูลแบ่งเป็น 3 กลุ่ม คือ กลุ่มโรงเรียน ได้แก่ ผู้บริหารโรงเรียน จำนวน 30 คน ครูประจำชั้น จำนวน 30 คน กลุ่มน้ำหนา ได้แก่ กรรมการศึกษา จำนวน 30 คน ผู้ปกครองนักเรียน จำนวน 30 คน และกลุ่มนักเรียนประถมศึกษาในจังหวัดราชบุรีที่ออกกลางคัน จำนวน 30 คน รวมทั้งสิ้น 150 คน เครื่องมือที่ใช้เป็นแบบสอบถาม 3 ฉบับ ใช้กับผู้บริหารโรงเรียน ครูประจำชั้น และกรรมการศึกษา แบบสัมภาษณ์แบบมีโครงสร้าง 2 ฉบับ ใช้กับผู้ปกครองนักเรียน และนักเรียนที่ออกกลางคัน สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล คือ ค่าร้อยละ (%) ค่าเฉลี่ย (\bar{x}) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) และการวิเคราะห์ค่าความแตกต่างโดย ANOVA (One-way Analysis of Variance) และทดสอบความแตกต่างเป็นรายครุ่ โดยวิธีการของ Scheffe's test ผลการวิจัยสรุปได้ดังนี้

- ระดับปัจจัยที่เป็นมูลเหตุของการออกกลางคันของนักเรียนประถมศึกษา จังหวัดราชบุรี ตามความคิดเห็นของกลุ่มโรงเรียน กลุ่มน้ำหนา และกลุ่มนักเรียนที่ออกกลางคันโดยภาพรวมอยู่ในระดับน้อย

2. ความคิดเห็นของกลุ่มโรงเรียน กลุ่มชุมชน และกลุ่มนักเรียนที่ออกกลางคัน ต่อการออกกลางคันของนักเรียนประถมศึกษา จังหวัดราชบุรี โดยภาพรวมแผลต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ .05 และเมื่อทดสอบความแผลต่างเป็นรายคู่ พบร่วม ความคิดเห็นของกลุ่มโรงเรียน กับกลุ่มนักเรียนที่ออกกลางคันเท่านั้นที่แตกต่างกัน

3. แนวทางลดจำนวนการออกกลางคันของนักเรียนประถมศึกษา จังหวัดราชบุรี ตามความคิดเห็นของกลุ่มโรงเรียน กลุ่มชุมชนและกลุ่มนักเรียนที่ออกกลางคัน มีแนวทาง 3 ประการ คือ 1) กลุ่มโรงเรียน กลุ่มชุมชนและกลุ่มนักเรียนสร้างงานร่วมกัน โดยคิด ทำและแก้ปัญหาร่วมกัน 2) นำองค์กรของภาคเอกชนและภาครัฐ เข้าไปเสริมศักยภาพในด้านพัฒนาอาชีพโดยการกระจายรายได้และการเพิ่มผลผลิต 3) ดำเนินการจัดทำโครงการรองรับโดยขอความร่วมมือ เนื่องจากความร่วมมือด้านแบบประมาณจากองค์กรทั้งภาครัฐและเอกชน เช่น องค์กรบริหารส่วนตำบล องค์กรบริหารส่วนจังหวัด โดยการพัฒนาจังหวัด โดยการแก้ไขปัญหาความยากจน (กช.กจ.) ของกระทรวงมหาดไทย มูลนิธิ สมาคม สมิสร ชนรุณ เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อนำมาสู่แนวทางการลดจำนวนนักเรียนออกกลางคันในจังหวัดราชบุรี