

บทคัดย่อ

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ : ผลกระทบของความตกลงทั่วไปว่าด้วยการค้าบริการต่อ
กฎหมายเศรษฐกิจของประเทศไทย : กรณีศึกษา
ด้านการขนส่งทางถนน

โดย : นายสันติ พงษ์โต

ชื่อปริญญา : นิติศาสตรมหาบัณฑิต

ปีที่เสนอ 2540

การทำวิทยานิพนธ์เล่มนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อศึกษาสาระสำคัญของความตกลง
ทั่วไปว่าด้วยการค้าบริการ (General Agreement on Trade in Services:
GATS) โครงสร้างการประกอบการขนส่งทางถนนและมาตรการทางกฎหมายของ
ประเทศไทย พร้อมทั้งวิเคราะห์ถึงผลกระทบของความตกลงดังกล่าวที่มีต่อกฎหมาย
ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบการขนส่งทางถนนของประเทศไทย ตลอดจนหาแนวทาง
การแก้ไขกฎหมายที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทย

ผลการศึกษาจะเห็นได้ว่า GATS ได้วางระเบียบเกี่ยวกับการค้าบริการ
ระหว่างประเทศไว้เพื่อให้ประเทศภาคีสมาชิกถือปฏิบัติ ภายใต้เงื่อนไขของ
การเปิดเผย โปร่งใส และการเปิดเสรีแบบก้าวหน้าเป็นลำดับ โดยในที่สุดจะต้อง
เปิดเสรีโดยปราศจากข้อจำกัดหรือเงื่อนไขใด ๆ นอกจากนี้ GATS จะเป็น
เครื่องมือในการขยายการค้าบริการ ส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจของประเทศ
กำลังพัฒนาให้เจริญก้าวหน้าขึ้น ทั้งนี้ โดยเคารพต่อกฎหมายและข้อบังคับภายใน
ของแต่ละประเทศในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการค้าบริการด้วย

การประกอบการขนส่งทางถนนเป็นการค้าบริการรูปแบบหนึ่ง มีกิจการที่
เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งทางถนนอยู่หลายประเภท ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม
จากการศึกษาโครงสร้างการขนส่งทางถนนและบทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

จะเห็นได้ว่ากิจการประเภทนี้เป็นตลาดที่เปิดสำหรับคนต่างด้าวเป็นส่วนใหญ่ เนื่องจากได้กำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องเป็นคนไทย ถ้าต่างชาติจะมาประกอบการ ก็จะต้องร่วมกับคนไทยโดยเป็นนิติบุคคลที่คนไทยถือหุ้นเป็นส่วนมาก ดังนั้น เมื่อประเทศไทยได้ร่วมเป็นภาคีในความตกลงฉบับนี้แล้ว ก็จำเป็นที่จะต้องปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ในเรื่องการค้าบริการ คือ จะต้องมีการแก้ไข ปรับปรุง กฎหมาย และระเบียบต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับ GATS แต่เนื่องจากการประกอบการขนส่งทางถนน นับได้ว่าเป็นปัจจัยที่สำคัญอย่างหนึ่งในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ จึงจำเป็นต้องพิจารณาปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ให้สอดคล้องตามหลักการของ GATS โดยคำนึงถึงสภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ ความพร้อมในการเปิดตลาด ตลอดจนศักยภาพของคนไทยที่จะแข่งขันกับชาวต่างชาติในการประกอบการขนส่งทางถนนด้วย

จากการศึกษาวิเคราะห์ ผลกระทบของ GATS ต่อกฎหมายการค้าบริการด้านการขนส่งทางถนนของไทย ตลอดจนผลดีผลเสียในการเปิดเสรีแล้ว ผู้เขียนได้เสนอแนวทางในการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สอดคล้องกับการเปิดเสรีในลักษณะค่อยเป็นค่อยไป เพื่อให้ผู้ประกอบการชาวไทยสามารถปรับตัวแข่งขันกับชาวต่างชาติได้ โดยคงจุดที่เราเสียประโยชน์ไว้ก่อนให้นานที่สุด