

## บทคัดย่อ

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ : ท่าเรือแหลมฉบัง : บทบาท การบริหาร การดำเนินงาน  
และแนวทางการพัฒนา

โดย : นายวินชัย ศารทูลกัต

ชื่อปริญญา : ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชา : รัฐศาสตร์

ปีที่เสนอ 2539

การศึกษานี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา ประวัติความเป็นมา สภาพการณ์ โดยทั่วไป บทบาทความสำคัญ และการนำนโยบายไปปฏิบัติ ของท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งแนวทางในการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทางทะเล ของประเทศ ซึ่งจากการศึกษาได้พบว่า ท่าเรือแหลมฉบังมีความสำคัญต่อระบบ เศรษฐกิจของประเทศเป็นอย่างมาก ในการที่จะช่วยลดต้นทุนสินค้า สร้างรายได้ และเกี่ยวเนื่องกับอุตสาหกรรมต่าง ๆ อีกมาก ซึ่งการบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ในปัจจุบัน อยู่ภายใต้การควบคุมของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่มีอำนาจหน้าที่ ตามกฎหมาย ซึ่งการดำเนินกิจการท่าเรือ มิใช่จะมีเพียงงานเฉพาะการขนถ่าย สินค้าขึ้น-ลงเรือ ยังมีกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอีกหลากหลาย ซึ่งอำนาจในการ ดำเนินงานยังไม่เปิดโอกาสให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้เข้าร่วมกับเอกชน ในการดำเนินกิจการที่ต่อเนื่องอย่างเป็นเอกเทศ สำหรับในด้านของเงินลงทุนนั้น รัฐบาลได้ให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยหักเงินรายได้ที่จะต้องนำส่งรัฐในแต่ละปี เท่ากับค่าใช้จ่ายจริงที่จะต้องจ่าย เพื่อการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 2 ส่วนในด้านการให้บริการนั้น การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้มีนโยบายในการ ให้บริการ ณ จุดเดียว (one-stop service) โดยลดขั้นตอน และนำระบบ ออนไลน์ (on-line) เข้ามาให้บริการ เพื่อให้การบริการต่าง ๆ รวดเร็วและ

เป็นการขจัดปัญหาการเรียกร้องเงินนอกระบบ ในส่วนโครงสร้างของท่าเรือ  
แหลมฉบัง ซึ่งตั้งติดกับเขตนิคมอุตสาหกรรม ทำให้สะดวกต่อการขนถ่ายสินค้า  
ซึ่งเป็นการลดต้นทุนการผลิต นอกจากนี้ รัฐบาลได้ให้การสนับสนุนในส่วนของ  
ระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้า เพื่อรองรับการนำสินค้าเข้าสินค้าออกของท่าเรือ  
ไม่ว่าจะเป็นระบบทางหลวง ระบบทางรถไฟ เพื่อให้เชื่อมโยงกันทุกระบบ เพื่อ  
เพิ่มศักยภาพของท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางทะเลของ  
ประเทศ และของภูมิภาคอินโดจีนต่อไป