

รายการอ้างอิง

กิตติศักดิ์ พลอยเจริญพานิช. การวิเคราะห์อาการขัดข้องและผลกระทบ FMEA. กรุงเทพฯ : ส.เอเชียเพรส, 2547.

คมสัน สมองพงษ์. การปรับปรุงข้อบกพร่องหลักในกระบวนการขึ้นรูปโลหะ สำหรับอุตสาหกรรมรถยนต์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2543.

ชลธา ไกรวัฒน์สรณ์. โปรแกรมช่วยระบุลักษณะข้อบกพร่องในการวิเคราะห์ข้อบกพร่องและผลกระทบของกระบวนการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2544.

ทิพากร วงศ์งาม. การลดของเสียในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยางของรถจักรยานยนต์โดยเทคนิค FMEA. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2548.

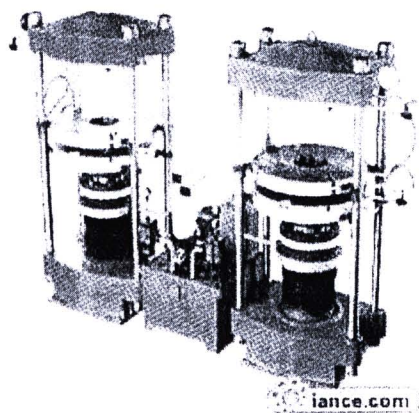
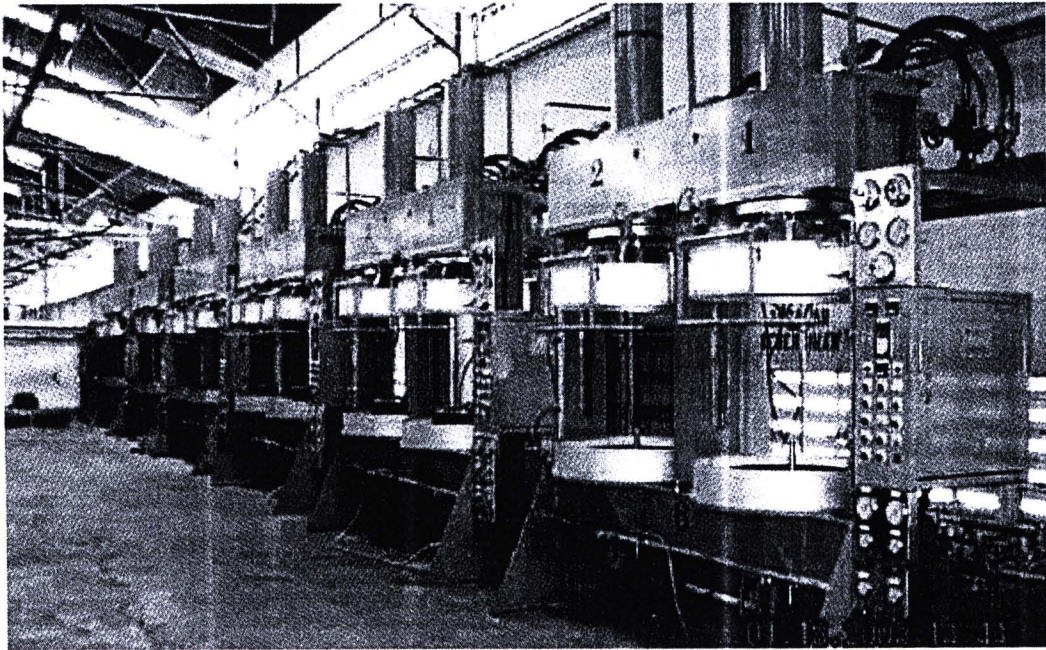
ภูริพัฒน์ ภูริวางกูร. การลดของเสียในการผลิตชุดวงจรปรับไฟกัลสัดโนมิติ สำหรับประกอบในกล่องถ่วงรูปัดโนมิติแบบใช้ฟิล์มย่น. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2545.

สัณชัย ไพศาล. การลดของเสียในกระบวนการรีดยางของการผลิตยางรถยนต์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2547.

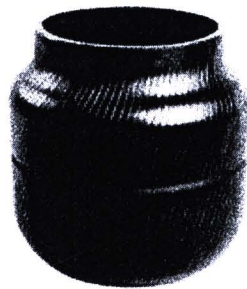
อุษณีย์ เกาะถิ่นแก้ว. การลดของเสียจากกระบวนการผลิตกระป๋อง โดยใช้ซิกซิกมา. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2547.

ภาคผนวก

รูปตัวอย่างเครื่องอบยาง



รูปตัวอย่าง Bladder อบยาง



ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

ชื่อนายรณชัย ไหมสนธิ์ จบการศึกษาระดับประถมศึกษาจากโรงเรียนเซนต์นิโกลาส ระดับมัธยมศึกษาจากโรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม และจบการศึกษาในระดับปริญญาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จากมหาวิทยาลัยนเรศวร จังหวัดพิษณุโลก ในปีการศึกษา 2544 หลังจากนั้นได้เข้ารับการศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2549



