

บรรณานุกรม

- ขจร ธนโกวิทย์, ชัยณรงค์ โปร่งจิต และณัฐพงษ์ เพชรนิล. (2535). “การออกแบบและสร้างหัวเผาโดยใช้น้ำมันพืชเป็นเชื้อเพลิง”. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- จักรราช อินทสิทธิ์ และธนาวิตย์ อนันตพฤต. (2542). “หัวฉีดเชื้อเพลิงแบบใช้อากาศช่วย”. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ชาคริต ทองอุไร. (2544). “การวิจัยการใช้ไขมันปาล์มแปรรูป เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลในรถจักรยานยนต์”. www.psu.ac.th/news (Online).
- พิศมัย เจนวนิชปัญญกุล, เดโช ศรีวิจิตร และเกรียงศักดิ์ ศิริพงษ์โรจน์. (2544). “ไบโอดีเซล : พลังงานทางเลือก”. วารสารวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี. ปีที่ 16, ฉบับที่ 3, กรุงเทพฯ.
- พิพัฒน์พงศ์ วัฒนวันยู และสัมพันธ์ ไชยเทพ. (2547). “คุณสมบัติทางกายภาพของเชื้อเพลิงจากไขมันปาล์มบริสุทธิ์”. เอกสารประกอบการสัมมนาการประชุมสัมมนาวิชาการเกษตร ครั้งที่ 13 มหาวิทยาลัยแม่โจ้, วันที่ 20 – 21 พฤษภาคม.
- พิพัฒน์พงศ์ วัฒนวันยู, สัมพันธ์ ไชยเทพ และอภิวันท์ พลชัย. (2547). “คุณลักษณะเชิงการทดลองของหัวฉีดเชื้อเพลิงแบบกัลกของเหลวที่ใช้อากาศช่วย”. เอกสารประกอบการประชุมและการสัมมนาทางวิชาการ องค์การเครือข่ายวิศวกรรมการบินและอวกาศครั้งที่ 2, วันที่ 18 – 19 สิงหาคม.
- พิพัฒน์พงศ์ วัฒนวันยู, สัมพันธ์ ไชยเทพ และอภิวันท์ พลชัย. (2547). “หัวฉีดเชื้อเพลิงแบบใช้อากาศช่วยชนิดกัลกของเหลว”. เอกสารประกอบการประชุมทางวิชาการ เครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 18 มหาวิทยาลัยขอนแก่น, วันที่ 18 – 20 ตุลาคม.
- พิพัฒน์พงศ์ วัฒนวันยู, สัมพันธ์ ไชยเทพ และอภิวันท์ พลชัย. (2547). “การออกแบบห้องเผาไหม้แบบต่อเนื่องสำหรับไขมันปาล์มบริสุทธิ์เป็นเชื้อเพลิง”. เอกสารประกอบการประชุมทางวิชาการ ครั้งที่ 43 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, วันที่ 1-4 กุมภาพันธ์.
- ประภัสสร อนุชิตชาญชัย และปรีชา บุญยะนันท์. (2542). “ชุดสาธิตเครื่องยนต์กังหันก๊าซ (ส่วนห้องเผาไหม้)”. ภาควิชาวิศวกรรมเกษตร คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- สราญศิริ วงศ์ศิริ. (2545). “การออกแบบและสร้างห้องเผาไหม้แบบต่อเนื่องโดยใช้เชื้อเพลิงหลายชนิด”. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

- สัมพันธ์ ไชยเทพ. (2524). “เอกสารประกอบการสอนวิชาอากาศยานพลศาสตร์เบื้องต้น”. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ศูนย์วิจัยเทคโนโลยีวิศวกรรมยานยนต์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า พระนครเหนือ. (2544). “รายงานการทดสอบสมรรถนะการใช้น้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ทดแทนน้ำมันดีเซล”. ภาควิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมยานยนต์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า พระนครเหนือ, กรุงเทพฯ.
- Alben, P.Y., (1985). “Compression ignition engine operation on vegetable oil”. : (Diesel – mode operation), Research Study, Energy Engineering Program, Asian Institute of Technology.
- Baskharone, E.A. (1991). “Finite element analysis of turbulent flow in annular exhaust diffusers of gas turbine engines”. *Journal of Fluid Engineering*, page 104 – 113.
- Bathie, William W. (1996). “FUNDAMENTAL OF GAS TURBINE”. Second Edition, John Wiley & Sons, New York.
- Borman, Gary L. and Regland, Kenneth W. (1998). “Combustion Engineering”. McGraw-Hill. Singapore.
- Cohen, H. and Rogers, G. F. C. (1987). “Gas Turbine Theory”. third edition, John Wiley & Sons , New York.
- D.R. Dugwell and D.E Oakley. (1998). “A Model of Heat Transfer in Tunnel Kilns used for Firing Refractories”. Department of Chemical Engineering. Imperial College, London.
- Heywood, John B. (1998). “Internal Combustion Engine Fundamental”. McGraw-Hill . Singapore.
- Hill Philip and Peterson, Carl. (1992). “Mechanics and Thermodynamics of Propulsion”. Second Edition, Addison Wesley.
- Holzapfel B. (1999). “Quintuple Hot wire Measurements of the Turbulence Structure in Confined Swirling Flows”. *ASME J. of Fluid Engineering*.
- Intasit, Jakarat. Anutaput, Tanawit and Chaitep, Sumpun. (2000). “Air-Assisted Fuel Atomizer”. Proc. 7th Tri- University Int. Joint Seminar & Symposium, Nov. 15th-20th, 2000. Mie University, Japan.
- Judge, Arthur W. (1960). “Small Gas Turbine”. Chapman & Hall, London.
- Lefebvre. (1983). “GAS TURBINE COMBUSTION”. Second Edition. John Wiley & Sons, New York.

- Spalding , D.B. (1979). “Combustion and mass transfer” : a text book with multiple-choices for engineering students Pergamon Press : Oxford.
- Sultanian, B.K and Sakamoto, T. (1999). “Experimental and Three-Dimensional CFD Investigation in a gas turbine exhaust system”. Journal of Gas Turbines and power, page 364 – 374.
- Wattanavichien, K. (2004). “Visualization of Crude Palm Diesel Combustion in IDI engine”. The JSAE Annual Congress & Exposition, paper No. SAE 20045423, May 19-21, Pacifico Yokohama, Japan.
- Watanawanyoo, Pipatpong. Chaitep Sumpun and Polchai Apiwon. (2004). “Flow Characteristics of Air – Assisted Type Fuel Atomizer”, The 11th Tri –University International Joint Seminar and Symposium, Oct 26-31 Chiang Mai University, Thailand.
- Watanawanyoo, Pipatpong and Chaitep Sumpun. (2004). “A Preliminary Study on the Air Assisted Fuel Atomizer”, MSAT 2 Seminar and conference, Miracle Grand Hotel, Bangkok, Thailand.
- [Http://www.spraysystem.com/airblaster](http://www.spraysystem.com/airblaster) (Online)