

กิตติกรรมประกาศ

งานวิจัยนี้เริ่มต้นจากความสนใจในเรื่องสิ่งแวดล้อม และหลังจากที่ข้าพเจ้าปรึกษารองศาสตราจารย์ ดร.ประยงค์ เนตยารักษ์ ท่านแนะนำให้ข้าพเจ้าศึกษาเรื่องรถยนต์ไฮบริดเพราะรถยนต์ไฮบริดช่วยประหยัดน้ำมัน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและเป็นเทคโนโลยีใหม่ที่มีความนิยมในต่างประเทศ แต่ยังเป็นเรื่องใหม่มากสำหรับประเทศไทย คำแนะนำอันมีค่าของท่าน ประกอบกับการที่ข้าพเจ้าเพิ่งร่วมงานกับบริษัทรถยนต์แห่งหนึ่ง (แม้ว่าจะไม่ได้ผลิตรถไฮบริด) ทำให้ข้าพเจ้าตัดสินใจเลือกทำงานวิจัยชิ้นนี้ และต่อมาท่านได้ให้เกียรติเป็นที่ปรึกษางานวิจัยของข้าพเจ้าด้วย จึงขอขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ ดร.ประยงค์ เป็นกรณีพิเศษ ณ ที่นี้

จุดประสงค์ คำโครง รายละเอียดของงานวิจัยได้รับคำแนะนำเพิ่มเติมจาก ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศุภัท ศุภขลาคัย ที่ให้เกียรติเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาร่วม คำแนะนำของท่านช่วยให้งานวิจัยมีเนื้อหาที่สมบูรณ์และเป็นประโยชน์มากขึ้น

ท้ายนี้ ขอขอบคุณ บิดา มารดา ที่สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการศึกษาปริญญาโทของข้าพเจ้า และอำนวยความสะดวกในชีวิตประจำวันตลอดการเรียนทั้งหลักสูตร เพื่อให้ข้าพเจ้ามีเวลาทำงานวิจัยชิ้นนี้จนลุล่วง และขอขอบคุณเพื่อนร่วมชั้นปริญญาโทโครงการเศรษฐศาสตร์ธุรกิจรุ่นที่ 10 ทุกคน ที่คอยเป็นกำลังใจจนกระทั่งงานวิจัยเสร็จสิ้นสมบูรณ์

ชวลิต คงศักดิ์ไพฑูริย์

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

พ.ศ. 2551