



การศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้รถยนต์ไฮบริด
เพื่อประหยัดพลังงานในประเทศไทย

โดย

นายชวลิต คงศักดิ์ไพบูลย์

งานวิจัยเฉพาะเรื่องนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร

เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ)

คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

พ.ศ. 2551

การศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้รถยนต์ไฮบริด
เพื่อประหยัดพลังงานในประเทศไทย

โดย

นายชวลิต คงศักดิ์ไพบูลย์

งานวิจัยเฉพาะเรื่องนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ)
คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

พ.ศ. 2551

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

คณะเศรษฐศาสตร์

งานวิจัยเฉพาะเรื่อง

ของ

นายชวลิต คงศักดิ์ไพบูลย์

เรื่อง

การศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้รถยนต์ไฮบริดเพื่อประหยัดพลังงานในประเทศไทย

ได้รับการตรวจสอบและอนุมัติ ให้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร

เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ)

เมื่อ วันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ.2551

อาจารย์ที่ปรึกษางานวิจัยเฉพาะเรื่อง

(รองศาสตราจารย์ ดร.ประยงค์ เนตยารักษ์)

กรรมการงานวิจัยเฉพาะเรื่อง

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศุภิช ศุภขลาศัย)

คณบดี

(รองศาสตราจารย์ ดร.ปัทมาวดี ชูชุกิ)