

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
สารบัญตาราง	ญ
สารบัญภาพ	ฎ
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ความสำคัญและที่มาของปัญหาการวิจัย	1
1.2 ศักยภาพในการผลิตยางพาราของประเทศไทย	2
1.3 การบริโภคยางของจีน	4
1.4 โครงการความร่วมมือระหว่างประเทศในระดับอนุภูมิภาค และภูมิภาคที่เกี่ยวข้อง	6
1.5 วัตถุประสงค์ของการวิจัย	9
1.6 ขอบเขตวิธีการวิจัย	9
1.7 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	10
บทที่ 2 ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	11
2.1 ต้นทุนด้านโลจิสติกส์	12
2.1.1 ต้นทุนมาตรฐาน	13
2.1.2 งบประมาณ	16
2.1.3 มาตรฐานด้านผลิตภาพ	17
2.1.4 กระบวนการควบคุมทางสถิติ	20
2.1.5 ระบบสารสนเทศทางการจัดการ หรือ MIS	22
2.1.6 ต้นทุนฐานกิจกรรม	23
2.2 การจัดการด้านโลจิสติกส์ (Logistics Management)	34

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
2.3 การจัดการโซ่อุปทาน (Supply Chain Management)	37
2.4 การขนส่ง	38
2.5 การวัดสมรรถนะในโซ่อุปทาน	41
2.6 แบบจำลองอ้างอิงการดำเนินงาน (SCOR หรือ Supply Chain Operating Reference Model)	43
2.7 การตัดสินใจบนหลายเกณฑ์การพิจารณา (Multiple Criteria Decision Making)	45
2.7.1 การให้น้ำหนักในแต่ละเกณฑ์ (Attribute Weighting)	46
2.7.2 การแปลงข้อมูลให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน (Normalization)	47
2.7.3 Conjunctive Method	47
2.7.4 Lexicographic Semiorder	48
2.7.5 การตัดสินใจโดยใช้วิธีการ Simple Additive Weighting (SAW)	48
บทที่ 3 การดำเนินการวิจัย	50
3.1 ดำเนินการและวิธีการวิจัย	50
3.1.1 แผนการดำเนินงาน	50
3.1.2 ขอบเขตวิธีการวิจัย	50
3.1.3 วิธีการวิจัย	51
3.1.4 วิธีการเก็บข้อมูล	54
3.1.5 การคิดต้นทุนการขนส่ง	56
3.1.6 การนำเทคนิค SCOR Model มาประยุกต์ใช้ร่วมกับเทคนิคการตัดสินใจ (Multiple Criteria Decision Making: MCDM)	56

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 ผลการวิจัย	61
4.1 ข้อมูลจากการสำรวจ	61
4.1.1 การวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่ง	61
4.1.2 ผลการคำนวณต้นทุนการขนส่ง	68
4.2 ผลการตัดสินใจบนหลายเกณฑ์การพิจารณาโดยใช้ (Multiple Criteria Decision Making)	69
4.3 การวิเคราะห์ศักยภาพ และข้อจำกัดของเส้นทางการค้าทางพารา ผ่านจุดผ่อนปรนบ้านฮวก จังหวัดพะเยาโดยวิธี SWOT Analysis	72
4.4 ข้อได้เปรียบในการขนส่งเส้นทางระหว่าง ท่าเรือเชียงแสนกับเส้นทาง ณ จุดผ่อนปรน บ้านฮวกจังหวัดพะเยา	75
บทที่ 5 สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ	76
5.1 สรุปผลการวิจัย	76
5.1.1 สรุปต้นทุนการขนส่งของเส้นทางของอำเภอเมือง จังหวัดพะเยา	76
5.1.2 สรุปผลการประเมินความเชื่อถือได้และการตอบสนองของลูกค้า ในเส้นทาง อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา	77
5.1.3 สรุปต้นทุนการขนส่งของเส้นทางของอำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา	78
5.1.4 สรุปผลการประเมินความเชื่อถือได้ และการตอบสนองของลูกค้า ในเส้นทาง อำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา	79
5.1.5 สรุปต้นทุนการขนส่งของเส้นทางของกิ่งอำเภอภูซางและอำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา	80
5.1.6 สรุปผลการประเมินความเชื่อถือได้และการตอบสนองของลูกค้า ในเส้นทางกิ่งอำเภอภูซาง และอำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา	81
5.2 สรุปเส้นทางขนส่ง	82

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
5.3 สรุปปัญหาและอุปสรรค	83
5.4 ข้อเสนอแนะ	84
บรรณานุกรม	86
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก ต้นทุนการขนส่ง	89
ภาคผนวก ข ผลของเกณฑ์การให้คะแนนในสามเส้นทางขนส่ง	93
ภาคผนวก ค รูปแสดงลักษณะโครงสร้างของเส้นทางขนส่ง	97
ภาคผนวก ง กฎหมายและข้อบังคับในการส่งออกยางพารา	101
ประวัติผู้เขียน	107

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
1.1 ปริมาณผลผลิตยางพาราในแต่ละภาคของประเทศไทย	3
1.2 ข้อมูลการปลูกยางพารา จังหวัดพะเยา ปี 2548/49	3
1.3 การผลิตการนำเข้าและการบริโภคยางพาราของจีน	5
2.1 กิจกรรมหลักด้านโลจิสติกส์ในด้านต่างๆ	36
3.1 หลักการให้คะแนนในแต่ละเกณฑ์ และประเด็นต่างๆในแต่ละเกณฑ์	58
3.2 รูปแบบของเกณฑ์ และประเด็นในการวัดด้านการขนส่ง	59
4.1 ผลการคำนวณต้นทุนการขนส่ง	68
4.2 การให้ความสำคัญในแต่ละเกณฑ์	69
4.3 แสดงข้อมูลที่ได้จากการให้น้ำหนัก	70
4.4 แสดงข้อมูลที่ได้จากการให้น้ำหนักและใส่ค่าประเมินทั้งสามเส้นทาง	70
4.5 แสดงข้อมูลที่ได้จัดเรียงจากการประเมิน	71
4.6 แสดงข้อมูลที่ได้จากการหาน้ำหนักของแต่ละเกณฑ์	71
4.7 แสดงข้อมูลที่ได้จากการคำนวณโดยวิธี SAW Normalize	71
4.8 ผลของการคำนวณ	72

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

สารบัญภาพ

รูป	หน้า
1.1 ผลผลิตของยางพารา ณ สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	2
2.1 เทคนิคต่างๆ ที่ใช้ในการควบคุมการปฏิบัติงานด้านโลจิสติกส์	13
2.2 กระบวนการควบคุมทางสถิติ (SPC)	22
2.3 แสดงองค์ประกอบของระบบ Logistics	35
2.4 แสดงองค์ประกอบของระบบ Supply Chain	37
2.5 องค์ประกอบของการขนส่ง	39
2.6 ส่วนประกอบของการจัดส่ง	39
2.7 โครงสร้างของ SCOR Model	44
3.1 แผนผังแสดงรายละเอียดในการเก็บข้อมูล	51
3.2 โครงสร้างระบบโลจิสติกส์ของงานวิจัย	53
3.3 อำเภอในจังหวัดพะเยา	54
3.4 แสดงขั้นตอนในการคำนวณหาต้นทุน	56
3.5 แสดงขั้นตอนหาสมรรถนะในแต่ละเส้นทาง	57
4.1 แสดงพื้นที่ที่มีการขนส่ง	61
4.2 แสดงเส้นทางการขนส่งเส้นทางที่ 1	62
4.3 แสดงระยะทางและเวลาของเส้นทางที่ 1	63
4.4 แสดงค่าใช้จ่ายในเส้นทางที่ 1	63
4.5 แสดงเส้นทางการขนส่งเส้นทางที่ 2	64
4.6 แสดงระยะทางและเวลาของเส้นทางที่ 2	65
4.7 แสดงค่าใช้จ่ายของเส้นทางที่ 2	65
4.8 แสดงเส้นทางการขนส่งเส้นทางที่ 3	66
4.9 แสดงระยะทางและเวลาของเส้นทางที่ 3	67
4.10 แสดงค่าใช้จ่ายของเส้นทางที่ 3	67

สารบัญภาพ (ต่อ)

รูป

หน้า

- 5.1 ผลการประเมินเส้นทางที่ 1
- 5.2 ผลการประเมินเส้นทางที่ 2
- 5.3 ผลการประเมินเส้นทางที่ 3

77
79
82

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved