



ภาคผนวก ก

ต้นทุนการขนส่ง

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

ต้นทุนรวมทั้งหมดจากการขนส่งในเส้นทางที่ 1

รายการค่าใช้จ่ายการขนส่ง

รายการ	ประมาณการค่าใช้จ่ายการขนส่ง(บาท)
การโทรศัพท์สั่งซื้อ	100
การขนย้ายขึ้นบนรถที่สวนของเกษตรกร	360
การขนย้ายลงจากรถที่บ้านเกษตรกร	400
การขนย้ายขึ้นบนรถที่จุดรวบรวมยาง	800
การขนย้ายยางพาราลงจากรถที่จุดผ่อนปรน บ้านฮวก	800
การตรวจนับ	150
การตรวจสอบคุณภาพ	150
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของรถบรรทุกหกล้อ	500
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของรถจักรยานยนต์	80
การควบคุมดูแล	150

ต้นทุนค่าใช้จ่ายการขนส่งให้เส้นทางที่ 1

ต้นทุนรวม 3,490 บาท

จำนวนหน่วยในการขนส่ง 600 แผ่นต่อ 1 ครั้งการขนส่ง

ต้นทุนค่าใช้จ่ายการขนส่งต่อหน่วย 5.82 บาท

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

ต้นทุนรวมทั้งหมดจากการขนส่งในเส้นทางที่ 2

รายการค่าใช้จ่ายการขนส่ง

รายการ	ประมาณการค่าใช้จ่ายการขนส่ง(บาท)
การโทรศัพท์ติดต่อเพื่อขาย	50
การขนย้ายขึ้นบนรถที่สวนของเกษตรกร	360
การขนย้ายลงจากรถที่จุดรวบรวมยาง	400
การขนย้ายขึ้นบนรถที่จุดรวบรวมยาง	800
การขนย้ายยางพาราลงจากรถที่จุดผ่อนปรน บ้านฮวก	800
การตรวจนับ	150
การตรวจสอบคุณภาพ	150
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของรถปิกอัพ	250
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของรถจักรยานยนต์	80
การควบคุมดูแล	150

ต้นทุนค่าใช้จ่ายในการขนส่งเส้นทางที่ 2

ต้นทุนรวม 3,190 บาท

จำนวนหน่วยในการขนส่ง 500 แผ่นต่อ 1 ครั้งการขนส่ง

ต้นทุนค่าใช้จ่ายการขนส่งต่อหน่วย 6.38 บาท

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

ต้นทุนรวมทั้งหมดจากการขนส่งในเส้นทางที่ 3

รายการค่าใช้จ่ายการขนส่ง	ประมาณการค่าใช้จ่ายการขนส่ง(บาท)
การโทรศัพท์ติดต่อเพื่อขาย	50
การขนย้ายขึ้นบนรถที่สวนของเกษตรกร	360
การขนย้ายลงจากรถที่จุดรวบรวมยาง	400
การขนย้ายขึ้นบนรถที่จุดรวบรวมยาง	800
การขนย้ายยางพาราลงจากรถที่จุดผ่อนปรน บ้านฮวก	800
การตรวจนับ	150
การตรวจสอบคุณภาพ	150
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของรถบรรทุกหกล้อ	72
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของรถจักรยานยนต์	80
การควบคุมดูแล	150

ต้นทุนค่าใช้จ่ายการขนส่งเส้นทางที่ 3

ต้นทุนรวมแต่ละกิจกรรม 3,012 บาท
 จำนวนหน่วยในการขนส่ง 600 แผ่นต่อ 1 ครั้งการขนส่ง
 ต้นทุนค่าใช้จ่ายการขนส่งต่อหน่วย 5.02 บาท



ภาคผนวก ข

ผลของเกณฑ์การให้คะแนนในสามเส้นทางขนส่ง

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

ผลการให้คะแนน ความเชื่อถือได้ และการตอบสนองของลูกค้าในเส้นทางที่ 1

เกณฑ์ / ประเด็น	ข้อมูลที่ได้รับจาก	คะแนน
1. มีความสามารถในการจัดส่งสินค้าถึงมือลูกค้าอย่างถูกต้องทั้งชนิด จำนวน ความสมบูรณ์ของสินค้า ทันตามเวลาที่มีการตกลงกับลูกค้า และมีเอกสารที่เกี่ยวข้องในการส่งอย่างสมบูรณ์	การสัมภาษณ์ และการสำรวจ เส้นทางการขนส่ง	5
2. มีความสามารถในการจัดการเกี่ยวกับการขนส่งในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการขนส่งในเรื่องของ จำนวน, วัน, เวลา และสถานที่ โดยไม่มีการวางแผนล่วงหน้า	การสัมภาษณ์	3
3. มีความสามารถในการจัดการกำหนด ช่วงเวลานำ ในการส่งสินค้าไปยังจุดรวบรวมสินค้า และปฏิบัติได้ตามที่กำหนดไว้ได้	การสัมภาษณ์ และการสังเกต	3
4. มีการจัดทำเอกสารขนส่งและการขนย้ายสินค้าความครบถ้วนของสินค้า ได้ตรงตามคำสั่งซื้อของลูกค้า	การสัมภาษณ์	3
5. มีการตรวจสอบสินค้าของลูกค้า ในกรณีมีการร้องเรียนสินค้าที่เสียหายจากลูกค้า	การสัมภาษณ์	3
6. มีข้อมูลสำรวจการดำเนินงานในขั้นตอนการออกใบกำกับสินค้าหรือใบเสร็จรับเงิน และการรับชำระเงินจากลูกค้า	การสัมภาษณ์	4
7. มีการจัดการตามระเบียบและวิธีการทางด้านกฎหมายอย่างถูกต้อง	การสัมภาษณ์ และการสังเกต	4
8. มีความปลอดภัยในเรื่องของการขนส่ง	การสัมภาษณ์ และการสังเกต	5

ผลการให้คะแนน ความเชื่อถือได้ และการตอบสนองของลูกค้าในเส้นทางที่ 2

เกณฑ์ / ประเด็น	ข้อมูลที่ได้รับจาก	คะแนน
1. มีความสามารถในการจัดส่งสินค้าถึงมือลูกค้าอย่างถูกต้องทั้งชนิด จำนวน ความสมบูรณ์ของสินค้า ทันตามเวลาที่มีการตกลงกับลูกค้า และมีเอกสารที่เกี่ยวข้องในการส่งอย่างสมบูรณ์	การสัมภาษณ์ และการสำรวจ เส้นทางการขนส่ง	5
2. มีความสามารถในการจัดการเกี่ยวกับการขนส่งในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการขนส่งในเรื่องของ จำนวน, วัน, เวลา และสถานที่ โดยไม่มีการวางแผนล่วงหน้า	การสัมภาษณ์	5
3. มีความสามารถในการจัดการกำหนด ช่วงเวลานำ ในการส่งสินค้าไปยังจุดรวบรวมสินค้า และปฏิบัติได้ตามที่กำหนดไว้ได้	การสัมภาษณ์ และการสังเกต	4
4. มีการจัดทำเอกสารขนส่งและการขนย้ายสินค้าความครบถ้วนของสินค้า ได้ตรงตามคำสั่งซื้อของลูกค้า	การสัมภาษณ์	2
5. มีการตรวจสอบสินค้าของลูกค้า ในกรณีมีการร้องเรียนสินค้าที่เสียหายจากลูกค้า	การสัมภาษณ์	1
6. มีข้อมูลสำรวจการดำเนินงานในขั้นตอนการออกไปกำกับสินค้าหรือใบเสร็จรับเงิน และการรับชำระเงินจากลูกค้า	การสัมภาษณ์	1
7. มีการจัดการตามระเบียบและวิธีการทางด้านกฎหมายอย่างถูกต้อง	การสัมภาษณ์ และการสังเกต	1
8. มีความปลอดภัยในเรื่องของการขนส่ง	การสัมภาษณ์ และการสังเกต	5

ผลการให้คะแนน ความเชื่อถือได้ และการตอบสนองของลูกค้าในเส้นทางที่ 3

เกณฑ์ / ประเด็น	ข้อมูลที่ได้รับจาก	คะแนน
1. มีความสามารถในการจัดส่งสินค้าถึงมือลูกค้าอย่างถูกต้องทั้งชนิด จำนวน ความสมบูรณ์ของสินค้า ทันตามเวลาที่มีการตกลงกับลูกค้า และมีเอกสารที่เกี่ยวข้องในการส่งอย่างสมบูรณ์	การสัมภาษณ์ และการสำรวจ เส้นทางการขนส่ง	5
2. มีความสามารถในการจัดการเกี่ยวกับการขนส่งในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการขนส่งในเรื่องของ จำนวน, วัน, เวลา และสถานที่ โดยไม่มีการวางแผนล่วงหน้า	การสัมภาษณ์	5
3. มีความสามารถในการจัดการกำหนด ช่วงเวลานำ ในการส่งสินค้าไปยังจุดรวบรวมสินค้า และปฏิบัติได้ตามที่กำหนดไว้ได้	การสัมภาษณ์ และการสังเกต	5
4. มีการจัดทำเอกสารขนส่งและการขนย้ายสินค้าความครบถ้วนของสินค้า ได้ตรงตามคำสั่งซื้อของลูกค้า	การสัมภาษณ์	2
5. มีการตรวจสอบสินค้าของลูกค้า ในกรณีมีการร้องเรียนสินค้าที่เสียหายจากลูกค้า	การสัมภาษณ์	2
6. มีข้อมูลสำรวจการดำเนินงานในขั้นตอนการออกใบกำกับสินค้าหรือใบเสร็จรับเงิน และการรับชำระเงินจากลูกค้า	การสัมภาษณ์	3
7. มีการจัดการตามระเบียบและวิธีการทางด้านกฎหมายอย่างถูกต้อง	การสัมภาษณ์ และการสังเกต	1
8. มีความปลอดภัยในเรื่องของการขนส่ง	การสัมภาษณ์ และการสังเกต	5



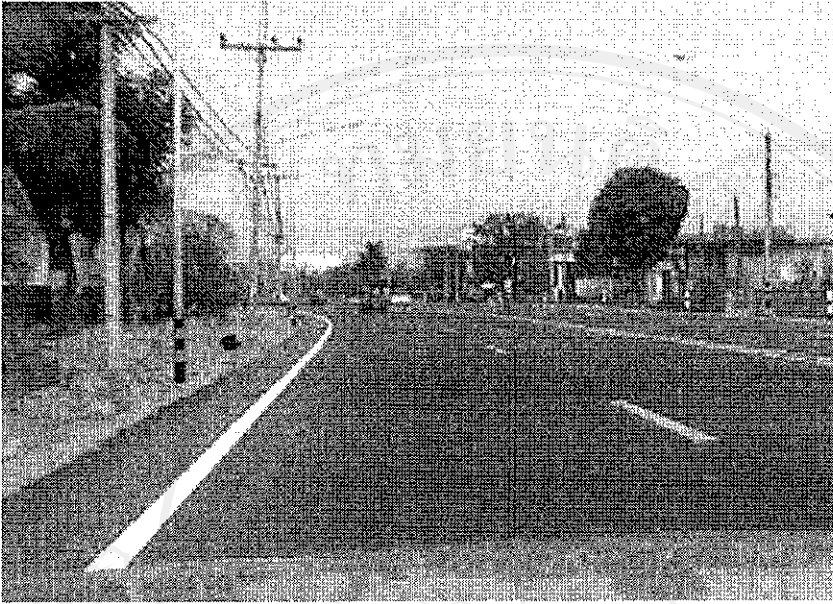
ภาคผนวก ก

รูปแสดงลักษณะโครงสร้างของเส้นทางการขนส่ง

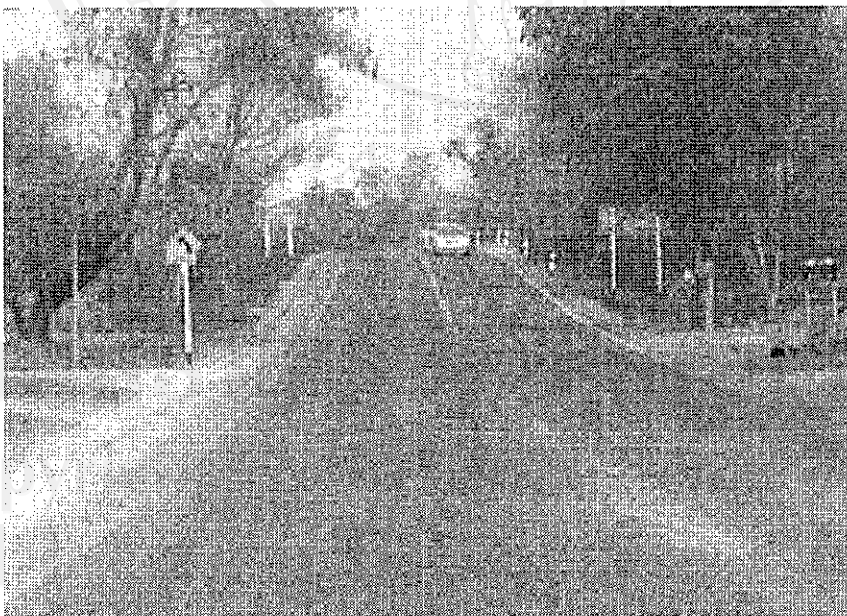
ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

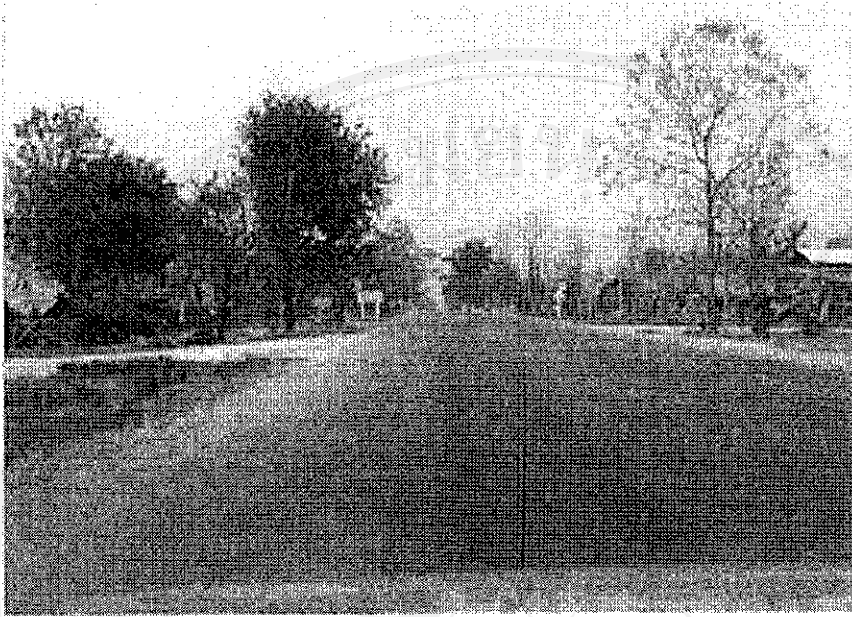
All rights reserved



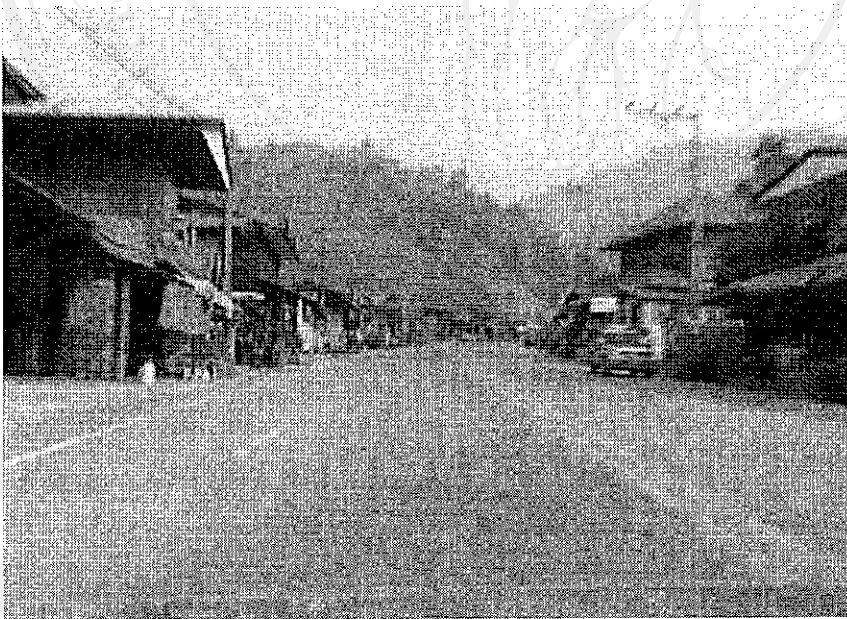
รูป 1-1



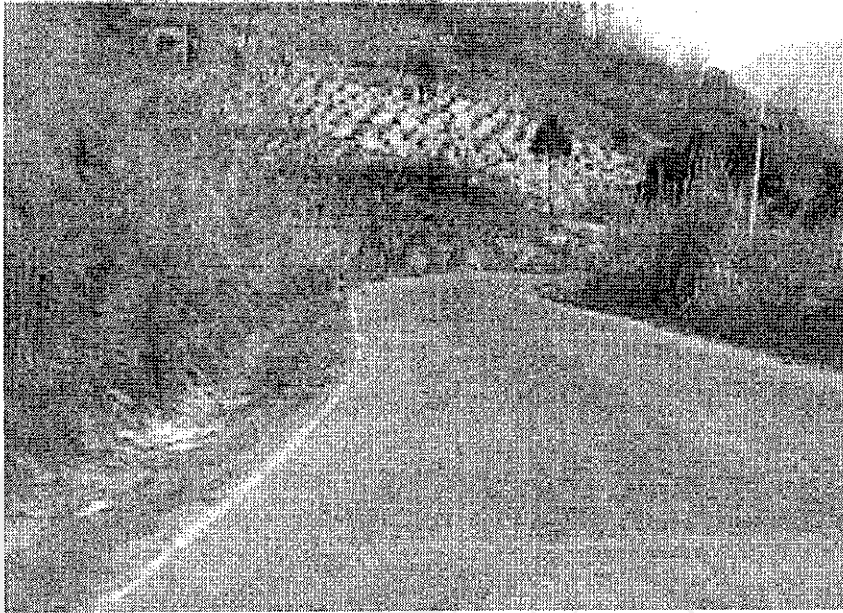
รูป 1-2



รูป 1-3



รูป 1-4



รูป 1-5



รูป 1-6



ภาคผนวก ง

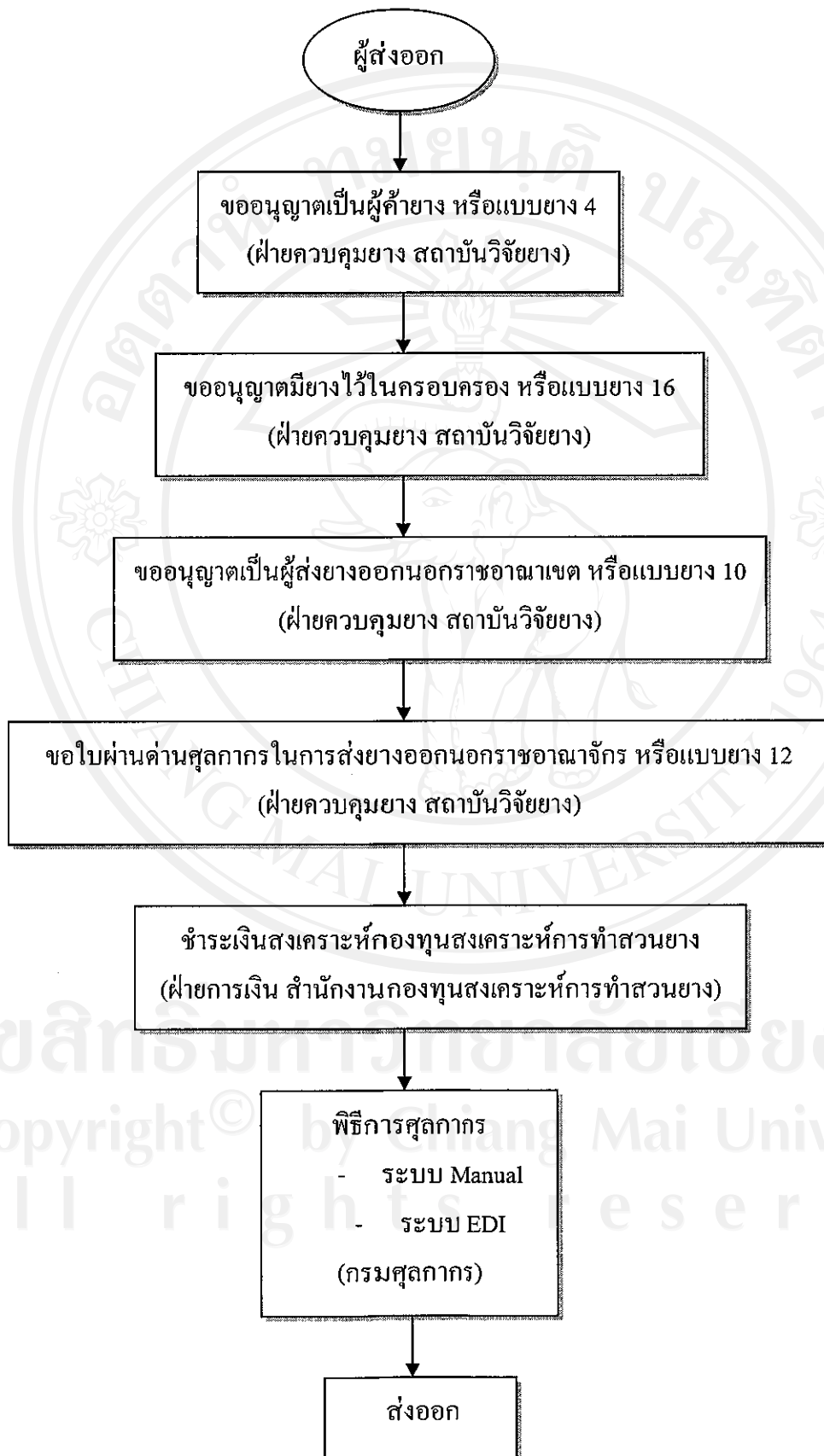
กฎหมายและข้อบังคับในการส่งออกยางพารา

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

แผนภูมิขั้นตอนการส่งออก : ยางพารา



กฎหมาย/ระเบียบและขั้นตอนการส่งออกโดยสรุป : ยางพารา

สินค้า/พิกัด	กฎหมายและระเบียบที่ควบคุม	ขั้นตอนการส่งออก	เอกสารที่ใช้ประกอบ	หน่วยงานที่ติดต่อ
ยางพารา	1. กฎกระทรวงฉบับที่ 9 (พ.ศ.2511) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมยาง พ.ศ.2481	1. ขออนุญาตเป็นผู้ค้ายาง (แบบยาง 4)	1. คำขอรับใบอนุญาตค้ายาง (แบบยาง 3)	- ฝ่ายควบคุมยาง สถาบันวิจัยยาง โทรศัพท์ : 0-2579-1576 : 0-2579-4184 โทรสาร : 0-2561-4744
1. ยางแผ่น	-ยางแผ่นรมควัน ชั้น 1			
	4001210107			
-ยางแผ่นรมควัน ชั้น 2				
	4001210208			
-ยางแผ่นรมควัน ชั้น 3				
	4001210309			
-ยางแผ่นรมควัน ชั้น 4				
	4001210404			
-ยางแผ่นรมควัน ชั้น 5				
	4001210500			
-ยางแผ่นสิ่งแห้ง				
	4001292208			
-ยางแผ่นไม่รมควัน				
	4001292404			
2. ยางแท่ง				
	4001292107			
3. น้ำยางข้น				
	4001100104			
4. ยางเครฟและอื่นๆ				
-ยางธรรมชาติที่กำหนดไว้ในพิกัด				
	4001220007			
	5. ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดอัตราเงินสงเคราะห์ที่ผู้ส่งยางออกนอกราชอาณาจักรต้องเสียเงินสงเคราะห์เพื่อสมทบกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางตามพระราชบัญญัติกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2530	4. ขอบใบผ่านด่านศุลกากรในการส่งยางออกนอกราชอาณาจักร (แบบยาง 11)	4. คำขอรับใบผ่านด่านศุลกากร เพื่อส่งยางออกนอกราชอาณาจักร (แบบยาง 11)	- ฝ่ายควบคุมยาง สถาบันวิจัยยาง โทรศัพท์ : 0-2579-1576 : 0-2579-4184 โทรสาร : 0-2561-4744

สินค้า/พิกัด	กฎหมายและระเบียบที่ควบคุม	ขั้นตอนการส่งออก	เอกสารที่ใช้ประกอบ	หน่วยงานที่ติดต่อ
-ในลักษณะขั้วปฐุม 4001291004 -ยางเครฟ 4001292309 -อื่นๆ 4001292904 -ขาลาดาคัดดาเปอร์ เปอร์รากลดูลดูลิกล ในลักษณะขั้วปฐุม 4001301003	6. พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.2469 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม อีก 16 ฉบับ	6. พิธีการศุลกากร	6.1 ใบผ่านด่านศุลกากรในการส่งออก (แบบขง 12) 6.2 ใบเสร็จรับเงินสงเคราะห์ให้สำนักงาน กองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง 6.3 ใบพิธีการศุลกากร (Invoice) 6.4 ใบขนส่งสินค้าขาออก (กศ.101) 6.5 บัญชีรายละเอียดการบรรจุหีบห่อ (Packing List) 6.6 แบบบรรจุภัณฑ์ต่างประเทศ(แบบ ข.ด.1) สำหรับของส่งออกที่มีมูลค่ามากกว่า 500,000 บาท 6.7 คำร้องขอทำการตรวจสินค้า และ บรรจุเข้าตู้คอนเทนเนอร์	-ส่วนการส่งออก สำนักงานศุลกากรท่าเรือ กรุงเทพ กรมศุลกากร โทรศัพท์ : 0-2671-7893 โทรสาร : 0-2671-5331
-ขาลาดาคัดดาเปอร์ ขาเป็นแผ่นบางหรือเป็นแถบ 4001302004 อัตราภาษี ยกเว้นอากรขาออก ขอบเขตการควบคุม ขงแผ่นทูลชนิด สิทธิพิเศษทางภาษี ศุลกากร สามารถขอสิทธิพิเศษ ทางภาษีศุลกากรได้หาก ส่งออกไปยังกลุ่มประเทศ ที่พัฒนาแล้ว เช่น ประเทศ แคนาดา เป็นต้น ทั้งนี้ สามารถขอตรวจสอบการ ได้รับสิทธิพิเศษทางภาษี ศุลกากรได้ที่กรมการค้า ต่างประเทศ	กฎระเบียบทั่วไปที่เกี่ยวข้อง 1. พระราชบัญญัติควบคุมยาง พ.ศ.2542 2. กฎกระทรวง ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2518) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมยาง พ.ศ.2481 3. กฎกระทรวง ฉบับที่ 11 (พ.ศ.2527) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมยาง พ.ศ.2481 4. กฎกระทรวง ฉบับที่ 12 (พ.ศ.2536) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมยาง พ.ศ.2481 5. กฎกระทรวง ออกตามความในพระราชบัญญัติกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง พ.ศ.2503 6. ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข ที่ผู้ส่งยางออกนอกราชอาณาจักรต้องเสียเงินสงเคราะห์เพื่อสมทบกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง พ.ศ.2503 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2530 7. ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข ที่ผู้ส่งออกนอกราชอาณาจักรต้องเสียเงินสงเคราะห์เพื่อสมทบกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง พ.ศ.2503 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2530 8. ประกาศสำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง เรื่อง กำหนดท้องที่ที่ผู้ส่งยางออกนอกราชอาณาจักรอื่นคำขอชำระเงินสงเคราะห์เพื่อสมทบกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางตามพระราชบัญญัติกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง พ.ศ.2503 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม 2530 9. ประกาศสำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง เรื่อง เข้าพนักงานสงเคราะห์ผู้มีหน้าที่รับชำระเงินสงเคราะห์ที่ตามพระราชบัญญัติกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง พ.ศ.2503 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2530 10. ข้อบังคับสำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง ว่าด้วยวิธีการชำระเงินสงเคราะห์จากผู้ส่งยางออกนอกราชอาณาจักร พ.ศ.2531 กำหนดอัตราเงินสงเคราะห์ที่ผู้ส่งยางออกนอกราชอาณาจักรต้องเสียเพื่อสมทบกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง พ.ศ.2503			

ขั้นตอนการส่งออกโดยละเอียด : ยางพารา

ขั้นตอนการส่งออก	หลักฐาน/เอกสาร ประกอบ	หน่วยงาน ที่ติดต่อ	ค่าใช้จ่าย	ระยะเวลา ดำเนินงาน
1. ขออนุญาตเป็นผู้ค้ายาง (แบบฯ 4)	1. คำขอรับใบอนุญาตค้ายาง (แบบฯ 3)	- หน่วยงานประจำท้องที่ หรือ ฝ่ายควบคุมยาง สถาบันวิจัย ยาง - ฝ่ายควบคุมยาง สถาบันวิจัยยาง โทรศัพท์ : 0-2579-1576 : 0-2579-4184 โทรสาร : 0-2-561-4744	- ใบอนุญาตค้ายาง ฉบับละ 25 บาท	1 วัน
2. ขออนุญาตมีขบวนไว้ในครอบครอง (แบบฯ 16) (ตั้งแต่ 1,200 กิโลกรัมขึ้นไป)	2. คำขอรับใบอนุญาตมีขบวนไว้ในครอบครอง (แบบฯ 15)	- ฝ่ายควบคุมยาง สถาบันวิจัยยาง โทรศัพท์ : 0-2579-1576 : 0-2579-4184 โทรสาร : 0-2-561-4744	- ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตมี ขบวนไว้ในครอบครอง 100 บาท	1 วัน
3. ขออนุญาตเป็นผู้ส่งยางออกนอก ราชอาณาจักร (แบบฯ 10)	1. คำขอรับใบอนุญาตให้เป็นผู้ส่งยางออกนอก ราชอาณาจักร (แบบฯ 9) 2. หนังสือบริคณห์ของบริษัท (ยกเว้นห้างหุ้นส่วนจำกัด) 3. รายงานการประกอบของคณะกรรมการแต่งตั้ง ผู้จัดการ 4. ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียน บริษัทจำกัด หรือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด 5. ใบทะเบียนพาณิชย์หรือทะเบียนการค้า 6. หนังสือรับรองของหอทะเบียนหุ้นส่วนกลาง กรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์ 7. หนังสือมอบอำนาจ (กรณีที่มีการส่งคนลงลายมือ ชื่อร่วมกัน) 8. พินิจทะเบียนต้องไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาท 9. รูปถ่ายขนาด 1 นิ้ว 2 รูป (รูปถ่ายของผู้จัดการ)	- เจ้าหน้าที่งานประจำท้องที่ ที่ ออก ใบอนุญาตค้ายาง - ฝ่ายควบคุมยาง สถาบันวิจัยยาง โทรศัพท์ : 0-2579-1576 : 0-2579-4184 โทรสาร : 0-2-561-4744	- ค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ส่ง ยางออกนอกราชอาณาจักร เขต 100 บาท	1 วัน

ขั้นตอนการส่งออก	หลักฐาน/เอกสาร ประกอบ	หน่วยงาน ที่ติดต่อ	ค่าใช้จ่าย	ระยะเวลา ดำเนินงาน
4. ขอใบผ่านด่านศุลกากรในการส่ง ของออกนอกราชอาณาจักร (แบบขง 12)	1. คำขอรับใบผ่านด่านศุลกากร เพื่อส่งของออกนอก ราชอาณาจักร (แบบขง 11) 2. บัญชีราคาสินค้า (Invoice) 3. หนังสือรับรองคุณภาพของ 4. ใบรับเงินสงเคราะห์ของ สกช. 5. สัญญาซื้อขาย 6. สำเนาธุรกิจต่างประเทศ (ข.ต.1)	- เจ้าหน้าที่ประจำ ด่าน ศุลกากร	- ใบผ่านด่านศุลกากร ตามแบบ ขง 12 จำนวนตามจำนวน ของที่ขอส่งออกคันละ 2 บาท	1 วัน
5. จ้างระเงินสงเคราะห์ ใช้กองทุน สงเคราะห์การทำสวนยาง	1. คำขอชำระเงินสงเคราะห์ ตามพระราชบัญญัติกองทุน สงเคราะห์การทำสวนยาง พ.ศ.2503 (ก.ศ.ย.1) 2. ใบอนุญาตค้ายางและส่งออกยาง 3. ใบผ่านด่านศุลกากร 4. จ้างระเงิน โดยให้เรศ ตามที่กำหนดในข้อบังคับ สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง ว่าด้วย สงเคราะห์จากผู้ส่งยางออกนอกราชอาณาจักร พ.ศ.2531	- สำนักงานกองทุนสงเคราะห์ การทำสวนยาง ในเขตต่างๆ ที่ กำหนดไว้ในประกาศ สำนักงาน กองทุนสงเคราะห์การทำ สวน ยาง - ฝ่ายการเงิน สำนักงานกองทุนสงเคราะห์ การทำสวนยาง โทรศัพท์ : 0-2434-0180-91 โทรสาร : 0-2424-0493	- อัตรารเงินสงเคราะห์ที่ผู้ส่งยางออกนอก ราชอาณาจักร ต้องเสียสำหรับยางทุก ชนิดที่จะส่งออกในอัตราดังนี้ 1. ยางแผ่นรมควัน ต้องเสียเงินสงเคราะห์ ในอัตรา 100 กรัมละ 90 สตางค์ 2. ยางสด ให้ถือเสมือนยางแผ่นรมควัน โดยให้ลดน้ำหนักร้อยละ 65 ของ น้ำหนักยาง 3. ยางขึ้นหรือให้น้ำยางขึ้นผสมสารเคมีให้ ถือเสมือนเป็นยางแผ่นรมควัน โดยให้ ลดน้ำหนักร้อยละ 40 ของน้ำหนัก น้ำยาง 4. ยางอื่นแยกจากยางแผ่นรมควันและน้ำ ยาง เช่น ยางแท่ง ยางครฟ ยางก้อน เศษก้อน เป็นต้น ต้องเสียเงินสงเคราะห์ ในอัตราเดียวกับยางแผ่นรมควัน	1 วัน

ขั้นตอนการส่งออก	หลักฐาน/เอกสาร ประกอบ	หน่วยงาน ที่ติดต่อ	ค่าใช้จ่าย	ระยะเวลา ดำเนินงาน
6. พิธีการศุลกากร ระบบ Manual	1. ใบผ่านด่านศุลกากรในการส่งออก (แบบขง 12) 2. ใบเสร็จรับเงินส่งเคราะห์สำเนียงานเอกงพุงสงเคราะห์ การทำสวนยาง 3. บัญชีราคาสินค้า (Invoice) 4. ใบขนส่งสินค้าพาออก (กศท.101) 5. บัญชีรายละเอียดการบรรจุหีบห่อ (Packing List) 6. แบบธุรกิจต่างประเทศ (แบบ ข.ศ.1) สำหรับของ ส่งออกที่มีมูลค่ากว่า 500,000 บาท 7. คำร้องขอทำการตรวจสินค้า และบรรจุเข้าตู้ คอนเทนเนอร์	- ส่วนการส่งออก สำนักงานศุลกากรท่าเรือ กรุงเทพฯ กรมศุลกากร โทรศัพท์ : 0-2671-7893 โทรสาร : 0-2671-5331	ค่าธรรมเนียมอัตรา ใบขนส่ง 70 บาท	1 วัน
	ขั้นที่ 1 1) บันทึกข้อมูล Invoice และใบขนสินค้า ผ่านโปรแกรม จัดทำใบขนสินค้า เข้าเครื่องคอมพิวเตอร์ของผู้ส่งออก 2) ส่งข้อมูลผ่านสายสื่อสาร เข้าเครื่องคอมพิวเตอร์ของ กรมศุลกากร 3) เครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรรับข้อมูล ตรวจสอบความถูกต้อง ออกเลขที่ใบขนสินค้ากำหนด เงื่อนไขการตรวจของ (Green line, Red line) แจ้งให้ ผู้ส่งออกทราบผ่านสายสื่อสาร ขั้นที่ 2 1) ผู้ส่งออกพิมพ์ใบขนสินค้า 2) ชำระค่าภาษีอากร ณ ที่ทำการศุลกากร (ถ้ามี) 3) ใบขนสินค้าและเอกสารประกอบ	- ส่วนการส่งออก สำนักงานศุลกากรท่าเรือ กรุงเทพฯ กรมศุลกากร โทรศัพท์ : 0-2671-7893 โทรสาร : 0-2671-5331		10 นาที
		- ส่วนการส่งออก สำนักงานศุลกากรท่าเรือ กรุงเทพฯ กรมศุลกากร โทรศัพท์ : 0-2671-7893 โทรสาร : 0-2671-5331		1 วัน

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ	อาทิตย์ บุญกว้าง
วัน เดือน ปีเกิด	21 มกราคม 2522
ประวัติการศึกษา	สำเร็จการศึกษาปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีอุตสาหกรรม อิเล็กทรอนิกส์คอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย ปี 2544
ประวัติการทำงาน	ปี 2546 ตำแหน่งเจ้าของกิจการ So-hub Pub & Music room Chiang Rai ปี 2547-2549 ตำแหน่ง Operation Manager บริษัท Mekong Treak Co., Ltd. ปี 2549 ตำแหน่ง QA & Reliability Test บริษัท Innovex Thailand Co., Ltd.

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved