

บทคัดย่อ

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ : การใช้ดุลพินิจกับการนำนโยบายไปปฏิบัติ : ศึกษากรณี
เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ในกรุงเทพมหานคร
ชื่อผู้เขียน : ร้อยตำรวจเอก วิไลย์ จิตร์รักษ์
ชื่อปริญญา : ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชา : รัฐศาสตร์
ปีการศึกษา : 2543

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ :

1. รองศาสตราจารย์ เสถียร หอมขจร ประธานกรรมการ
2. รองศาสตราจารย์ ดร. สุรพล ราชภัณฑารักษ์
3. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วุฒิสักดิ์ ลาภเจริญทรัพย์

วัตถุประสงค์ในการทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้คือ การศึกษาการใช้ดุลพินิจกับการนำนโยบายไปปฏิบัติ ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะศึกษาการใช้ดุลพินิจในการตัดสินใจฝ่าฝืนกฎจราจรขณะปฏิบัติหน้าที่ราชการ ดังนั้น เป้าหมายของวิทยานิพนธ์คือ การใช้ดุลพินิจในการตัดสินใจปล่อยตัวผู้กระทำความผิด

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา เลือกรจากเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สังกัดกองบังคับการตำรวจจราจร กองบัญชาการตำรวจนครบาล สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำนวน 200 คน

ผลการวิจัย พบว่า

1. การยอมรับการใช้ดุลพินิจในการตัดสินใจขณะปฏิบัติหน้าที่ราชการ ฝ่าฝืนกฎจราจร อยู่ในระดับ รายได้ไม่เพียงพอกับรายจ่ายและเงินเดือนน้อยแต่มีภาระเลืงสูงมาก
2. ปัจจัยสภาพภูมิหลังมีผลต่อการยอมรับ การใช้ดุลพินิจในการตัดสินใจฝ่าฝืนกฎจราจร ได้แก่ อายุราชการ สถานภาพสมรส เงินเดือน ความเพียงพอของรายได้กับรายจ่าย ช้นยศ บุคคลที่จะต้องรับผิดชอบเลืงสูง ระยะเวลาในการปฏิบัติงานจราจร และความเข้มงวดในการปฏิบัติงานของผู้บังคับบัญชา

3. ความเห็นเกี่ยวกับปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการปฏิบัติหน้าที่ ได้แก่ งานที่ท่านปฏิบัติอยู่นี้ มีโอกาสช่วยเหลือผู้อื่นได้อย่างเต็มที่ เมื่อท่านกวคชนจับกุมผู้กระทำผิดอย่างจริงจัง ผู้ใช้รถใช้ถนนจะไม่พอใจ ท่านรู้สึกลำบากใจที่ต้องกระทบกระทั้งกับผู้ใช้รถใช้ถนนอยู่เป็นประจำ

4. ความเห็นเกี่ยวกับ การใช้ดุลพินิจในการตัดสินใจขณะปฏิบัติหน้าที่ราชการ ปล่อยตัวผู้กระทำผิด มีความสัมพันธ์กับกรณีจับกุมผู้กระทำผิด ผู้บังคับบัญชาขอร้องให้ปล่อยตัวไป