บทคัดย่อ

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์	: มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับการบังคับใช้โทรศัพท์มือถือ	
	ขณะขับรถ	
ชื่อผู้เขียน	: ร้อยคำรวจเอกวิชัย ณรงค์	
ชื่อปริญญา	: นิติศาสตรมหาบัณฑิต	
ปีการศึกษา	: 2544	
คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนซ์ :		
 ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร. สมชัย ศิริสมบูรณ์เวช ประธานกรรม 		ประธานกรรมการ
2. พันตำรวจโท ชลาสินธุ์ จันทรจนา		

โทรศัพท์มือถือนับว่ามีบทบาทสำคัญอย่างมากไม่ว่าจะเป็นในด้านทางราชการ ธุรกิจหรือภาคเอกชนจัดได้ว่าเป็นเทคโนโลยีที่สำคัญและมีความจำเป็น ในปัจจุบันนี้การ ติดต่อสื่อสารด้วยโทรศัพท์มือถืออาจเรียกได้ว่าเป็น "สำนักงานหรือที่ทำงานเคลื่อนที่" ก็ว่าได้เพราะนอกจากจะใช้เสียงเป็นสื่อติดต่อถึงกันได้แล้วยังสามารถใช้พกคิดตามตัว ไปใช้ในสถานที่ต่าง ๆ ตลอดจนใช้ในยานพาหนะได้โดยสะควก จึงเป็นเหตุให้มีการใช้ โทรศัพท์มือถือเพิ่มมากขึ้นและดูเหมือนว่าจะเป็นสิ่งหลีกเลี่ยงไม่ได้

การใช้โทรศัพท์มือถือพูดคุยในขณะขับรถ อาจทำให้ความสามารถในการขับรถ หรือควบคุมรถไม่ดีเท่าที่ควร ทั้งนี้อาจเป็นเพราะการขับรถเพียงอย่างเดียวจะต้องใช้ สมาธิสูงอยู่แล้ว รถที่วิ่งอยู่บนท้องถนนเป็นจำนวนมากพื้นผิวการจราจรบางแห่งมี ลักษณะไม่เรียบ มีผู้คนสัญจรผ่านไปมาคับคั่ง ประกอบกับผู้ขับขี่เองก็จะต้องคอยมองดู สัญญาณจราจรหรือฟังเสียงสัญญาณต่าง ๆ จากภายนอกรถ หากผู้ขับรถจะต้องมาพะวง กับการใช้โทรศัพท์พูดคุยในขณะขับรถอีกย่อมทำให้ความระมัดระวังในล้านต่าง ๆ ของ ผู้ขับรถเสียไปหรือไม่ดีเท่าที่ควร หรือ อาจไม่สามารถได้ยินเสียงสัญญาณต่าง ๆ จากภาย นอกรถได้เพียงพอแก่ความปลอดภัยจึงส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

....

จากการศึกษาพบว่า แนวทางการบังคับใช้โทรศัพท์มือถือในขณะขับรถของ ประเทศต่าง ๆ มีการออกกฎหมายหรือระเบียบแตกต่างกันไป ซึ่งอาจจำแนกได้เป็นสาม แนวทางด้วยกัน คือ

 สามารถใช้โทรศัพท์มือถือได้อย่างอิสระและเสรี โดยไม่มีกฎหมายออกมา บังคับใช้

2. ห้ามใช้หรือพูดโทรศัพท์มือถือขณะขับรถโดยเด็ดขาด และ

ใช้โทรศัพท์มือถือในขณะขับรถได้โดยมีเงื่อนไข

สำหรับประเทศไทยไม่มีการออกกฎหมายหรือระเบียบเพื่อบังคับใช้เกี่ยวกับการ ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถไว้อย่างชัดเจน มีแต่เพียงพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ที่ถูกนำมาปรับใช้ในปัจจุบัน แต่ก็ไม่มีความชัดเจนหรือครอบคลุมเพียงพอ จึงก่อให้เกิดปัญหาต่อการบังคับใช้หรือแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ วิทยานิพนธ์ ฉบับนี้ได้วิเคราะห์ถึงประเด็นปัญหาคังกล่าว และเสนอแนวทางในการแก้ปัญหารวมทั้ง แนวทางการออกกฎหมายที่เหมาะสมต่อไป

Mobile phones becoming a very essential communication device for everyone including to all government organizations as well as private sectors. The high and advance technology in mobile phone communication system at this present moment can be called "mobile office or mobile working place". The most unique of mobile phones is a small portable two-way sound phone in which can link sound communication system between parties. Mobile phones have been designed to be so small and light suitable to carry conveniently everywhere. The Mobile phone communication system can also be used while operate a vehicle. Therefore, the use of mobile phones as a communication media is increasing which is unavoidable.

The use of mobile phone while operating a motor vehicle may deteriorate and impair driving skill of a driver. The driver must properly control a car while driving. The car must be under control by a driver and not lost control for any reasons. There are many aspects and rules in driving must be taken into consideration while operating a motor vehicle. The drivers must consider the roads and streets surfaces as some surfaces are damaged and driving at high speed is dangerous and can cause serious body injuries or even fatal accidents. Some busy streets in the city are overly crowded

TE129043

with people. The driver must also observe street traffic signs and lights. Any drivers who frequently use of mobile phone while driving may result in traffic accidents.

After having studied, it is found that many countries have already imposed special law and regulations regarding to the use of mobile phone while operating a motor vehicle. It can be summarized into three different measures which are:

1. Allow the public to use mobile phones freely while driving without having to impose any law and regulation.

2. Impose new law strictly prohibits the use of mobile phone while driving without any conditions.

3. Allow the public to use mobile phones while driving with some restrictions.

In Thailand, there are no special law or regulations enforcing the use of mobile phone while driving. Thailand has made some amendments to the existing Land Traffic Law Act. BE 2522 to enforce the use of mobile phone while driving which still not effective enough in enforcing this law. This Thesis shows full analysis and how to solve such problems effectively by proposing trends to solve the problems and trends to enact new and special law in future on using Mobile Phone while driving.