



จากการศึกษาพบว่า แนวทางการบังคับใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่ขับรถของประเทศต่าง ๆ มีการออกกฎหมายหรือระเบียบแตกต่างกันไป ซึ่งอาจจำแนกได้เป็นสามแนวทางด้วยกัน คือ

1. สามารถใช้โทรศัพท์มือถือได้อย่างอิสระและเสรี โดยไม่มีกฎหมายออกมาบังคับใช้

2. ห้ามใช้หรือพูดโทรศัพท์มือถือขณะขับรถโดยเด็ดขาด และ

3. ใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่ขับรถได้โดยมีเงื่อนไข

สำหรับประเทศไทยไม่มีการออกกฎหมายหรือระเบียบเพื่อบังคับใช้เกี่ยวกับการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถไว้อย่างชัดเจน มีแต่เพียงพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ที่ถูกนำมาปรับใช้ในปัจจุบัน แต่ก็ไม่มีความชัดเจนหรือครอบคลุมเพียงพอ จึงก่อให้เกิดปัญหาต่อการบังคับใช้หรือแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้วิเคราะห์ถึงประเด็นปัญหาดังกล่าว และเสนอแนวทางในการแก้ปัญหารวมทั้งแนวทางการออกกฎหมายที่เหมาะสมต่อไป

Mobile phones becoming a very essential communication device for everyone including to all government organizations as well as private sectors. The high and advance technology in mobile phone communication system at this present moment can be called "mobile office or mobile working place". The most unique of mobile phones is a small portable two-way sound phone in which can link sound communication system between parties. Mobile phones have been designed to be so small and light suitable to carry conveniently everywhere. The Mobile phone communication system can also be used while operate a vehicle. Therefore, the use of mobile phones as a communication media is increasing which is unavoidable.

The use of mobile phone while operating a motor vehicle may deteriorate and impair driving skill of a driver. The driver must properly control a car while driving. The car must be under control by a driver and not lost control for any reasons. There are many aspects and rules in driving must be taken into consideration while operating a motor vehicle. The drivers must consider the roads and streets surfaces as some surfaces are damaged and driving at high speed is dangerous and can cause serious body injuries or even fatal accidents. Some busy streets in the city are overly crowded

with people. The driver must also observe street traffic signs and lights. Any drivers who frequently use of mobile phone while driving may result in traffic accidents.

After having studied, it is found that many countries have already imposed special law and regulations regarding to the use of mobile phone while operating a motor vehicle. It can be summarized into three different measures which are:

1. Allow the public to use mobile phones freely while driving without having to impose any law and regulation.
2. Impose new law strictly prohibits the use of mobile phone while driving without any conditions.
3. Allow the public to use mobile phones while driving with some restrictions.

In Thailand, there are no special law or regulations enforcing the use of mobile phone while driving. Thailand has made some amendments to the existing Land Traffic Law Act. BE 2522 to enforce the use of mobile phone while driving which still not effective enough in enforcing this law. This Thesis shows full analysis and how to solve such problems effectively by proposing trends to solve the problems and trends to enact new and special law in future on using Mobile Phone while driving.