

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1 แผนการดำเนินงาน	4
2.1 ตัวอย่างของระบบงานที่ประกอบด้วยองค์ประกอบและกิจกรรมต่าง ๆ	18
3.1 ข้อมูลขึ้นส่วนประกอบต่าง ๆ	23
3.2 ปริมาณความต้องการขึ้นส่วนประกอบและพนักงานในปัจจุบัน	26
3.3 ปริมาณความต้องการขึ้นส่วนประกอบและพนักงานของแนวโน้มการผลิต	29
3.4 การวิเคราะห์ต้นทุนการลำเลียงขึ้นส่วนต่อหน่วยการผลิตหนึ่งชิ้น	31
3.5 ข้อมูลสถิติการลาออกของพนักงานในสายการประกอบทั้งหมด	34
3.6 การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาปริมาณการวางขึ้นส่วนประกอบบนรถ AGV	42
3.7 การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาปริมาณการวางขึ้นส่วนบนรถ AGV หลังปรับปรุง ..	43
3.8 การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาปริมาณการวางขึ้นส่วนที่วางบนรถ AGV ในเวลาหนึ่งชั่วโมง	45
3.9 การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาปริมาณการวางขึ้นส่วนที่วางบนรถ AGV ในเวลาครึ่งชั่วโมง	46
3.10 การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาปริมาณการวางขึ้นส่วนที่วางบนรถ AGV ในเวลา 20 นาที	46
3.11 การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาจำนวนรถ AGV ที่ต้องการ สำหรับสายการประกอบหนึ่งด้าน	49
3.12 การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาจำนวนรถ AGV ที่ต้องการของแนวโน้มการผลิต สำหรับสายการประกอบหนึ่งด้าน	52
3.13 การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาจำนวนรถ AGV ที่ต้องการ ตามการจัดวางขึ้นส่วนบนรถ AGV แบบที่ 2	54
3.14 การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาจำนวนรถ AGV ที่ต้องการของแนวโน้มการผลิต ตามการจัดวางขึ้นส่วนบนรถ AGV แบบที่ 2	55
3.15 การวิเคราะห์ต้นทุนโดยใช้รถ AGV ตามวิธีการจัดวางแบบที่ 2 ต่อหน่วย การผลิตหนึ่งชิ้น	57
3.16 การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาจำนวนรถ AGV ที่ต้องการตามการจัดวาง ขึ้นส่วนบนรถ AGV แบบที่ 2 หลังจากปรับปรุง	62

3.17	การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหารถ AGV ที่ต้องการของแนวโน้มการผลิตตามการจัดวางชิ้นส่วนบนรถ AGV แบบที่ 2 หลังจากปรับปรุง	63
3.18	การวิเคราะห์ต้นทุนโดยใช้ AGV แบบที่ 2 ต่อหน่วยการผลิตหนึ่งชิ้นหลังจากทำการปรับปรุง	64
3.19	การเปรียบเทียบต้นทุนต่อหน่วยขึ้นของวิธีการขนส่งส่วนประกอบก่อนและหลังการศึกษา	65
3.20	การวิเคราะห์ผลการตอบแทนการลงทุนสำหรับการใช้รถ AGV มาประยุกต์ใช้ในการขนส่งชิ้นส่วนประกอบฮาร์ดดิสก์ในสายการผลิตปัจจุบัน	67
3.21	การวิเคราะห์ผลการตอบแทนการลงทุนสำหรับการใช้รถ AGV มาประยุกต์ใช้ในการขนส่งชิ้นส่วนประกอบฮาร์ดดิสก์ในแนวโน้มสายการผลิต	68