

การศึกษาวิจัยในเรื่องนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาสภาพปัจจุหาในธุรกิจรับเหมา ก่อสร้างที่มีผลกระทบต่อกฎหมายด้านความปลอดภัย เพื่อวิเคราะห์ความรอบด้านและ ประสิทธิภาพของกฎหมายด้านความปลอดภัยในธุรกิจรับเหมา ก่อสร้าง และเพื่อศึกษา แนวทางปรับปรุงแก้ไขปัจจุหาและอุปสรรคในธุรกิจรับเหมา ก่อสร้าง ในด้านอันตราย อุบัติเหตุ อุบัติภัย และกฎหมายด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง เพื่อประโยชน์สำหรับงาน วิจัยในโอกาสต่อไป รวมจนถึงกฎหมายด้านความปลอดภัยที่จะตราออกใช้ในอนาคต

ผลการศึกษาพบว่า อุบัติเหตุ อุบัติภัย และอันตรายในงาน ก่อสร้าง คือปัจจุหาและ อุปสรรค อันสำคัญของความปลอดภัยในธุรกิจรับเหมา ก่อสร้าง กฎหมายด้านความ ปลอดภัยเป็นเครื่องมือที่จะช่วยแก้ไขปัจจุหาและอุปสรรคดังกล่าว ยังไม่มีประสิทธิภาพ เพียงพอ สาเหตุ เพราะกฎหมายดังกล่าว ไม่สามารถอันตรายร้ายแรงเกิดขึ้น ยังไม่สามารถบังคับใช้ อย่างได้ผล เพราะหน่วยงานภาครัฐที่เป็นผู้ใช้กฎหมายยังไม่มีความสมบูรณ์พร้อมใน

หมายค้าน เชน งบประมาณ ความร่วมมือจากผู้ประกอบการ การประสานงานทั้งภายใน  
และภายนอกหน่วยงาน เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และอื่น ๆ อีกมาก

สำหรับผู้ประกอบการธุรกิจรับเหมา ก่อสร้างเห็นว่า การป้องกันอุบัติเหตุ อุบัติภัย  
และอันตรายในงาน ก่อสร้าง เป็นค่าใช้จ่ายที่ต้องลงทุนเพิ่มขึ้น จึงให้ความสำคัญกับเรื่อง  
นี้ไม่มากเท่าที่ควร ตัวผู้ปฏิบัติงาน ก่อสร้าง ยังขาดจิตสำนึกในการป้องกันตัวเองจากอุบัติเหตุ  
อุบัติภัย และอันตรายในงานดังกล่าว

สาเหตุสำคัญในอุบัติเหตุ อุบัติภัย และอันตรายในงาน ก่อสร้าง ก็จาก 2 ส่วนที่  
สำคัญ คือ ตัวผู้ปฏิบัติงาน ทั้งในด้านสภาพจิตใจ ภูมิหลังทางสังคม สุขภาพกายและจิต  
ในขณะปฏิบัติงาน กับสภาพแวดล้อมในการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย

เป็นเรื่องที่น่าสนใจว่านับแต่ก่อตั้งสถาบันความปลอดภัยในการทำงาน สถาบันการ  
เกิดอุบัติเหตุในงาน ก่อสร้าง ได้มีแนวโน้มลดลง อีกทั้งในปัจจุบัน ได้มีการจัดทำแผน  
แม่บทความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน (พ.ศ. 2545-2549) ขึ้น  
มา อย่างไรก็ตาม อุบัติเหตุ อุบัติภัย และอันตรายในงาน ก่อสร้าง เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น  
โดยไม่มีคาดการณ์และวางแผนคาดการณ์ไว้ล่วงหน้าได้ จึงต้องกระตุ้นเตือนจิตสำนึก  
ในการป้องกันอุบัติเหตุ อุบัติภัย และอันตรายให้เกิดขึ้นอยู่อย่างสม่ำเสมอ ทั้งในตัว  
ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ประกอบการ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องที่มีปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ อุบัติภัย  
และอันตรายในงาน ก่อสร้าง รวมตลอดถึงภาครัฐผู้มีหน้าที่บริหารจัดการสังคมให้มุ่งสู่  
สภาพที่ปกติสุข และเริ่มก้าวหน้าอยู่ตลอดไป

ผู้วิจัยได้มีข้อเสนอแนะในเรื่องนี้ โดยนอกจากจะมุ่งแก้ไขปัญหาที่ตัวคนเป็น  
สำคัญแล้ว ยังต้องกระหนนกถึงสภาพแวดล้อมและสภาพการณ์ในการเกิดอุบัติเหตุ ไม่ยิ่ง  
หย่อนไปกว่ากันด้วย เพราะ “คน” กับ “สังคม” มีความเกี่ยวเนื่องและผูกพันกันอยู่ตลอด  
เวลา ไม่ขาดตอน กฎหมายด้านความปลอดภัยควรเน้นการป้องกันมากกว่ามุ่งแต่เฉพาะ  
แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นแล้วในดีดตัว เพื่อความปลอดภัยในธุรกิจรับเหมา ก่อสร้าง จะได้สร้าง  
ความเชื่อถือ มั่นใจให้กับสังคม ได้ในอีกระดับหนึ่ง และส่งผลต่อความเริ่มก้าวหน้าของ  
ประเทศชาติในอนาคต

The purpose of the research “Safety Affects of Public Law in Construction Business”, is to study the nature and the problems of the construction business affecting the safety law, to analysis the safety law and its sufficiency in the construction business, to study ways and means to improve and remove the problems and obstacles in the construction business leading to danger, accidents and disaster, and also to study the related safety law for the benefits of future research on this subject including a safety law to be initiated in the future.

The results of the research are that danger, accidents and disaster in the work of construction are major problems and obstacles to safety in construction business, and that the safety law as a mechanism to help solve

those problems and obstacles is not yet sufficient enough, as the safety law is created only after the occurrence of disasters. The prevention of disasters could not be efficiently implemented due to the fact that the government agencies enforcing such law are not well sufficient in terms of budget constraint, lack of co-operation from the private sectors and co-ordination among the state agencies including implementing government officers and other factors as well.

Viewing that the prevention of dangers, accidents and disaster in the construction business are higher cost of investments, the private entrepreneurs therefore do not attach much importance of the preventive measures. On the part of workers, they lack consciousness in preventing themselves from those danger, accidents and disaster.

Major causes of dangers, accidents and disaster in the construction work are mainly derived from 2 sources, that of workers in term of mental health and social background, including physical and mental conditions while working, and that of working environment in danger.

It is interesting to note that since the establishment of Work Safety Institute the statistics of accidents in the construction work are on the decline. At present, there is a master plan of work safety, physical health and work environment (B.E. 2545-2549) However since dangers, accidents and disaster in the construction work occur with no one's knowledge and without prior anticipation, it is reminded that awareness in its prevention should be realized in a constant manner by both workers and entrepreneurs as well as concerned

parties who are at risk with danger, accidents and disaster in the construction work including those in the government sector responsible for management towards a better and secure society with constant progress.

The researcher offers some suggestions of this subject. He is of the views that, apart from solving those problems mainly aimed at human beings, realization and awareness in environment and circumstance in accidents are no less significant. For “human being” and “society” are both inter-related and inter-connected at all times and non-stop. Safety law should focus more on preventive measures rather than solving the occurring problem like in the past. The safe environment in the construction business will not only create to a certain degree credibility and confidence to the society, but also will result in the progressive development of the country in the future.