

บทคัดย่อ

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ : การเคลื่อนไหวของดุลการค้าและอัตราการค้า :

กรณีศึกษากลุ่มประเทศอาเซียน

ชื่อผู้เขียน : นายสมัย สุวรรณประสิทธิ์

ชื่อปริญญา : เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

ปีการศึกษา : 2542

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

- | | |
|------------------------------|---------------|
| 1. ดร.ชำนาญ มงคลเกษม | ประธานกรรมการ |
| 2. อาจารย์ นคร ยัมศิริวัฒน์ | |
| 3. อาจารย์ โกมล ปราชญ์กัตัญญ | |

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ศึกษาการเคลื่อนไหวของดุลการค้าและอัตราการค้าในกลุ่มประเทศอาเซียน อัตราการค้าเป็นตัวแปรที่มีความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจแบบเปิด ในอุปทานการผลิตของระบบเศรษฐกิจกำหนดโดยรูปแบบโมเดลมาตรฐาน ประกอบด้วยปัจจัยการผลิตหลัก ซึ่งได้แก่ แรงงานและทุน การวิเคราะห์นี้จากฟังก์ชันการผลิต อัตราการเพิ่มขึ้นของผลผลิตโดยพิจารณาทางด้านอุปทาน จะมาจากอัตราการเพิ่มขึ้นของปัจจัยการผลิตถ่วงน้ำหนักด้วย ความยืดหยุ่นของผลผลิตต่อปัจจัยการผลิตนั้น ส่วนที่เหลือคือผลที่มาจากความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี หรือประสิทธิภาพของการผลิตรวม (Total Factor Productivity = TFP) ค่าความยืดหยุ่นไม่สามารถสังเกตได้ จะต้องประมาณการจากสมการการผลิต ภายใต้ข้อสมมุติที่ ผู้ผลิตแสวงหากำไรสูงสุดและอยู่ในภาวะดุลยภาพ ค่าความยืดหยุ่นนี้จะเท่ากับ สัดส่วนรายได้ที่แต่ละปัจจัยการผลิตได้รับต่อมูลค่าผลผลิตรวม

จากการศึกษา ระบบเศรษฐกิจของกลุ่มประเทศอาเซียน เป็นลักษณะที่เน้นการส่งออกสินค้าขั้นปฐม(สินค้าเกษตร) มีราคาเมื่อเปรียบเทียบกับก่อนข้างต่ำ และรายได้ขึ้นอยู่กับความยืดหยุ่นของอุปสงค์ความต้องการสินค้าในตลาดโลก เศรษฐกิจจะเผชิญกับการถด

ถอยและอัตราการค้าเสื่อมลง เนื่องจากภาคการผลิตเพื่อการส่งออกยังใช้แรงงานในการผลิตเป็นส่วนใหญ่ และนำไปสู่การขาดดุลบัญชีเดินสะพัด

จากการวิเคราะห์ ลักษณะสำคัญของข้อมูลระหว่างประเทศที่บ่งชี้ทางทฤษฎี ประเทศไทย ประเทศมาเลเซียและประเทศอินโดนีเซีย การเปลี่ยนแปลงการส่งออกสุทธิ และแนวโน้มของดุลการค้าส่วนใหญ่มีความสัมพันธ์เป็นลบในปัจจุบัน และการเปลี่ยนแปลงจะมีความสัมพันธ์เป็นบวกในอนาคต คุณสมบัติที่คล้ายกันในรูปแบบอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจของกลุ่มประเทศอาเซียน ในการเปลี่ยนแปลงของการค้าเป็นผลสะท้อนจากการ การเคลื่อนไหวของรูปแบบทุน การผลิตทดแทนและการบริโภคตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันทางด้านราคา และทางเทคโนโลยี กลุ่มประเทศอาเซียนจึงมีการขาดดุลการค้า และการขาดดุลบัญชีเดินสะพัดในช่วงที่ผ่านมา ยกเว้นประเทศสิงคโปร์