

บทคัดย่อ

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ : การจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่ไม่เป็นธรรมตามพระราชบัญญัติ
คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 : ศึกษากรณีมีความเสี
หายเกิดแก่ผู้ประสบภัย แต่ไม่อาจทราบได้ว่ารถคันใดก่อให้เกิด
ความเสียหาย

ชื่อผู้เขียน : นายสมชาย หาญเลิศฤทธิ์

ชื่อปริญญา : นิติศาสตรมหาบัณฑิต

ปีการศึกษา : 2541

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ :

1. รองศาสตราจารย์เพิ่มบุญ แก้วเขียว ประธานกรรมการ
2. อาจารย์พงษ์ศักดิ์ จินะวัฒน์

พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 เป็นกฎหมายที่มีหลักการ
เดียวกันกับการประกันสังคม คือมุ่งที่จะให้ความคุ้มครองความเสียหายสำหรับผู้ประสบ
ภัยจากรถ โดยยึดหลักการพื้นฐานการใช้ระบบการประกันสังคมในรูปบังคับเฉพาะกลุ่ม
อันจะทำให้ผู้ซึ่งปฏิบัติตามเงื่อนไขมีสิทธิได้รับประโยชน์ หรือค่าทดแทนตามอัตรา
ที่กฎหมายกำหนดไว้ และถ้าไม่มีใครจ่ายให้รัฐก็จะเข้ามาจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้

หลังจากที่พระราชบัญญัตินี้ได้บังคับใช้มาระยะหนึ่ง พบว่ามีข้อบกพร่องที่สม
ควรจะต้องได้รับการแก้ไข ปรับปรุงให้ดีขึ้น โดยเฉพาะกรณีการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น
ของสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย ที่ไม่เป็นธรรมกับผู้ประสบภัยในกรณี “มี
ความเสียหายเกิดแก่ผู้ประสบภัยแต่ไม่อาจทราบได้ว่ารถคันใดก่อให้เกิดความเสียหาย”
เพราะผู้ประสบภัยได้รับการชดเชยเพียงค่าเสียหายเบื้องต้น ซึ่งเป็นเงินจำนวนเล็กน้อย
และไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ใดได้อีก เนื่องจากไม่ทราบตัวผู้กระทำผิด

จากการวิจัยพบว่าผู้ประสบภัยจากรถในกรณี “มีความเสียหายเกิดแก่ผู้ประสบภัย
แต่ไม่อาจทราบได้ว่ารถคันใดก่อให้เกิดความเสียหาย” จะได้รับเพียงค่าเสียหายเบื้องต้น

จากสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเท่านั้น ซึ่งผิดกับผู้ประสบภัยที่ได้รับความเสียหายจากกรณีประกันภัย จะได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นอันดับแรก และหากความเสียหายที่ได้รับนั้นเกินกว่าค่าเสียหายเบื้องต้น ผู้ประสบภัยก็สามารถเรียบบริษัทประกันภัยจ่ายค่าเสียหายในส่วนนั้นได้อีกตามจำนวนเงินที่บริษัทประกันภัยต้องรับผิดชอบ จึงทำให้เห็นว่าเจตนารมณ์ของพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ที่มุ่งจะคุ้มครองผู้ประสบภัยทุกคนและทุกกรณีที่รถเป็นผู้ก่อความเสียหายนั้น ให้ได้รับความคุ้มครองที่เหมือนกัน จะไม่บรรลุผลเสียแล้ว

ด้วยเหตุนี้จึงสมควรปรับปรุงแก้ไขกฎหมายเสียใหม่ให้สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยในฐานะฝ่ายรัฐได้เข้ามามีบทบาทในการแก้ไขความไม่เป็นธรรมที่ผู้ประสบภัยในกรณี “มีความเสียหายเกิดแก่ผู้ประสบภัยแต่ไม่อาจทราบได้ว่ารถคันใดก่อให้เกิดความเสียหาย” ได้รับอยู่ในปัจจุบันนี้ให้หมดไปพร้อมทั้งมีการปรับปรุงแก้ไขให้พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 เอื้อประโยชน์ต่อประชาชนโดยส่วนรวมมากขึ้น