

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์สามประการ ประการแรก เพื่อประเมินถึงความเป็นไปได้ของโครงการโดย การวิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทนการลงทุนของผู้ประกอบการธุรกิจรถยนต์มือสอง ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ประการที่สอง เพื่อวิเคราะห์ความไหวตัวของโครงการ โดยพิจารณาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงผลทางด้านต้นทุนและผลตอบแทนที่อาจจะเกิดขึ้นกับโครงการได้ ประการที่สาม เพื่อเป็นแนวทางสำหรับผู้สนใจจะประกอบธุรกิจการค้ารถยนต์มือสอง

ในการศึกษาได้กำหนดสถานที่ประกอบการ บริเวณเชียงใหม่เมืองรถ ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ขนาดของเต็นท์รถยนต์เป็นเต็นท์ขนาดกลาง มีรถยนต์ที่ได้รับความนิยมในท้องตลาดทั่วไป และราคาไม่สูงมากนัก เพื่อจำหน่ายหมุนเวียนภายในเต็นท์ประมาณ 20 คัน

ข้อมูลด้านต้นทุนและผลตอบแทน ได้รับจากแบบสอบถามผู้ประกอบการธุรกิจรถยนต์มือสอง และการพยากรณ์ขนาดตลาดรถยนต์มือสอง โดยใช้ข้อมูลจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ตั้งแต่ปี 2538- 2544 โดยวิธีถดถอยเชิงเส้นตรงอย่างง่าย จากนั้นทำการวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน โดยคำนวณจาก มูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิ ( NPV )

อัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) อัตราส่วนผลตอบแทนต่อต้นทุน (B/C Ratio) และ  
ระยะเวลาคืนทุน (Payback Period) จากนั้นทำการวิเคราะห์ความไหวตัวของโครงการ

ผลการวิเคราะห์ทางการเงินของโครงการพบว่า ณ อัตราคิดลดร้อยละ 7.25 ธุรกิจนี้มีความ  
เหมาะสมต่อการลงทุน เนื่องจากมูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิ (NPV) มีค่าเท่ากับ 1,482,386  
บาท อัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) ร้อยละ 45.22 อัตราส่วนผลตอบแทนต่อต้นทุน  
(B/C Ratio) เท่ากับ 1.18 และระยะเวลาคืนทุน (Payback Period) เท่ากับ 1 ปี 6 เดือน

การวิเคราะห์ความไหวตัวของธุรกิจ พบว่า ธุรกิจสามารถดำเนินกิจการต่อไปได้ แม้ว่า  
ต้นทุนของโครงการเพิ่มขึ้นถึง ร้อยละ 15 หรือผลตอบแทนของโครงการลดลงถึงร้อยละ 15 และ  
อัตราคิดลดจะเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 12 เนื่องจากมูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิ (NPV) มีค่า  
มากกว่า ศูนย์ อัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) มีค่ามากกว่า อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ อัตราส่วน  
ผลตอบแทนต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่ามากกว่า 1 โดยผลการศึกษานี้อยู่ภายใต้เงื่อนไขการ  
พยากรณ์ส่วนแบ่งตลาดที่กล่าวข้างต้น