

บรรณานุกรม

เกรียงศักดิ์ ภูศรีโสม. “การวิเคราะห์ผลประโยชน์คาดว่าจะประเทศไทยจะได้รับจากการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงไทย-ลาว แห่งที่ 2”. 2547.

กองส่งเสริมเศรษฐกิจสัมพันธ์และความร่วมมือ กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ. รัฐมนตรีไทย-ลาว-เวียดนามร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจสามฝ่าย. กระทรวงพาณิชย์, สิงหาคม 2550.

ชลลดา ลาวงศ์เกิด. “การศึกษาความต้องการโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์สำหรับพัฒนาตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC) เพื่อพัฒนาพื้นที่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนและตอนกลางโดยใช้เทคนิคการวิเคราะห์จุดศูนย์ถ่วง”. 2551.

เพ็ญศรี เจริญวานิช และคณะ. “การศึกษาผลกระทบทางเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ต่อวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ: กรณีศึกษาจังหวัดขอนแก่นและจังหวัดกาฬสินธุ์”. 2552.

แมน ปุโรทกานนท์ และคณะ. “ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC) ในจังหวัดมุกดาหาร”. 2550.

สุทธิพันธ์ จิราธิวัฒน์ และคณะ. “ผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาระเบียงตะวันออก-ตะวันตก กรณีเส้นทางหมายเลข 9”. 2547.

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ กระทรวงมหาดไทย. รายงานผลการประชุมเชิงปฏิบัติการระหว่าง ออท.- ผวจ. “การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว โดยใช้เส้นทางเชื่อมโยงระหว่างทางเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก”. 29-30 มิถุนายน 2549
โรงแรมโซฟิเทล จังหวัดขอนแก่น.

สำนักงานจังหวัดขอนแก่น. รายงานแผนการปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณปี พ.ศ. 2551.

สำนักงานจังหวัดมุกดาหาร. รายงานแผนการปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณปี พ.ศ. 2551

สำนักงานพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร. เอกสารประกอบการสัมมนา “การพัฒนาจังหวัดมุกดาหารให้เป็นศูนย์การส่งออกสินค้าเกษตรภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ยางพารา ข้าว และผลไม้”. สิงหาคม 2551.

เยาวลักษณ์ อภิชาติวัลลภ และคณะ. “สรุปผลการดำเนินโครงการสำรวจเส้นทางเพื่อจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้าและเพิ่มช่องทางโลจิสติกส์”. 2550.

http://opdc.go.th/oldweb/thai/E_Newsletter/August2006/ewec.hhtml

<http://its.in.th/index.php/component/content/article/1-late>

<http://www.mfa.go.th/web/847.php?id=887>

<http://www.manager.co.th/home>

<http://www.khonkaenpoc.com/>

<http://www.mukdahan.go.th/>

<http://www.nesdb.go.th/Default.aspx?tabid=62>