

ภาคผนวก

ผนวก ก

แบบสอบถามการใช้พลังงานทดแทน

แบบสอบถาม

เรื่อง

ความคิดเห็นในการเลือกใช้พลังงานเชื้อเพลิงทางเลือกประเภทต่างๆ

คำชี้แจง แบบสอบถามนี้สร้างขึ้นเพื่อเป็นเครื่องมือในการศึกษาโครงการเฉพาะวิจัยเรื่อง “การวิเคราะห์เปรียบเทียบต้นทุนและผลประโยชน์ในการใช้แก๊สโซฮอล์ 95 ก๊าซ LPG และก๊าซ NGV ทดแทนน้ำมันเบนซิน 95” งานวิจัยเฉพาะเรื่องนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต ปีการศึกษา 2550 ของ นางสาวพรศิริ พันธุ์คำภา นักศึกษาปริญญาโท หลักสูตรเศรษฐศาสตรธุรกิจ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ขอความกรุณาท่านโปรดตอบคำถามทุกข้อ ซึ่งข้อมูลที่ได้จากการตอบแบบสอบถามของท่านจะถูกนำเสนอในภาพรวม และไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ตอบแบบสอบถามแต่อย่างใด

ขอขอบพระคุณอย่างสูง

แบบสอบถามความคิดเห็นในการเลือกใช้พลังงานเชื้อเพลิง (โปรดใส่เครื่องหมาย X หน้าคำตอบที่ท่านเลือก)

ข้อมูลเบื้องต้น

1. เพศ ☐ ชาย ☐ หญิง
2. อายุ ☐ 20-30 ปี ☐ 31-40 ปี ☐ 41-50 ปี ☐ มากกว่า 50 ปี
3. ระดับการศึกษา ☐ ต่ำกว่าปริญญาตรี ☐ ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ☐ ปริญญาโทขึ้นไป
4. อาชีพ ☐ นักเรียน/นักศึกษา ☐ พนักงานบริษัท ☐ รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ ธุรกิจส่วนตัว ☐ อื่นๆ ระบุ.....
5. รายได้ต่อเดือนของท่าน
☐ ต่ำกว่า 15,000 บาท ☐ 15,000 - 25,000 บาท ☐ 25,001 - 35,000 บาท
☐ 35,001 - 50,000 บาท ☐ 50,001 - 70,000 บาท ☐ 70,001 - 90,000 บาท
☐ มากกว่า 90,000 บาท

ข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์ที่ใช้ประจำ

6. รถยนต์ที่ซื้อเป็นรถ ☐ มือหนึ่ง ☐ มือสอง
7. รุ่นและปีที่ซื้อ
 รุ่น.....ปีที่ซื้อ..... ☐ ไม่ทราบ
 ใช้มาเป็นระยะเวลา.....ปี
8. กำลังเครื่องยนต์ ☐ ต่ำกว่าหรือเท่ากับ 1500 CC ☐ เครื่องยนต์สูงกว่า 1500 CC
9. ปัจจุบันเติมเชื้อเพลิง ☐ แก๊สโซฮอล์ 95 ☐ LPG ☐ NGV
10. ใช้รถยนต์เพื่อ ☐ รถนั่งส่วนบุคคล ☐ เพื่อประกอบอาชีพ ☐ อื่นๆ โปรดระบุ.....
11. ระยะทางที่ใช้วิ่งโดยประมาณ (กิโลเมตรต่อวัน)
☐ ต่ำกว่า 30 กิโลเมตร ☐ 31-40 กิโลเมตร ☐ 41-50 กิโลเมตร
☐ 51-60 กิโลเมตร ☐ มากกว่า 60 กิโลเมตร

ข้อมูลการเลือกใช้พลังงานทางเลือก

12. ท่านเลือกใช้แก๊สโซฮอล์, ก๊าซ LPG หรือ ก๊าซ NGV เป็นระยะเวลานานเท่าใดแล้ว

ระบุชนิดเชื้อเพลิง..... ระยะเวลาที่ใช้.....

13. ท่านต้องปรับแต่งเครื่องยนต์ก่อนการใช้.....(ระบุชนิดเชื้อเพลิง) หรือไม่ ถ้าต้องปรับแต่งคือส่วนใด

.....
.....

14. ท่านเลือกใช้แก๊สโซฮอล์, ก๊าซ LPG, ก๊าซ NGV ตามข้อ 15. เพราะเหตุผลใด (โปรดตอบ โดยเรียงลำดับความสำคัญ

ให้ลำดับที่ 1 เป็นลำดับที่สำคัญสุด)

	แก๊สโซฮอล์	ก๊าซ LPG	ก๊าซ NGV
ราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซิน			
ช่วยลดมลพิษ			
ช่วยชาติประหยัดน้ำมันลดการนำเข้า			
ให้เครื่องยนต์สะอาด			
อยากทดลองใช้			
อื่นๆ ระบุ.....			

15. ถ้าท่านเป็นผู้ใช้.....(ระบุชนิดเชื้อเพลิง) หลังจากการใช้เครื่องยนต์ของรถท่านประสบปัญหาหรือไม่

.....
.....

16. หลังการใช้เชื้อเพลิงตามข้อ 14. มีความแตกต่างจากการใช้น้ำมันเบนซินหรือไม่

☐ มีปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์หรือไม่ ระบุ.....

☐ มีความประหยัดมากขึ้นหรือไม่ ระบุ.....

☐ กำลังของเครื่องยนต์ลดลงหรือไม่ ระบุ.....

☐ อื่นๆ ระบุ.....

17. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรเกี่ยวกับนโยบายส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนของรัฐ

.....
.....

18. จากนโยบายและมาตรการในการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนของรัฐ ท่านคิดว่านโยบายใดเป็นนโยบาย

การส่งเสริมที่มีประสิทธิภาพมากที่สุด หรือเป็นนโยบายที่ท่านเห็นด้วยมากที่สุด

.....
.....

ผนวก ข

รายชื่อสถานประกอบการที่ได้รับการสนับสนุนยัติติตั้ง NGV มาตรฐานดีเยี่ยม สำหรับรถยนต์ขนาดเล็ก
จากคณะกรรมการรับรองมาตรฐานสถานประกอบการติดตั้งอุปกรณ์ NGV

เลขที่	วันที่ได้รับการรับรอง	ชื่อสถานประกอบการ	ที่ตั้ง	เบอร์โทรศัพท์
001/2550	27 มีนาคม 2550	บริษัท วีอาร์ฟิเนนซ์เอนิวิร์ แอนด์ เพรตติง จำกัด	85/4 ม.6 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี	02-571-5013 ถึง 6
002/2550	15 พฤษภาคม 2550	บริษัท ซุปเปอร์เซ็นทรัลเทรด จำกัด	7/383 ซอย36 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร	02-939-5601
003/2550	15 พฤษภาคม 2550	บริษัท เอสซีเอส จำกัด	300/8-9 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร	02-619-9777 ต่อ 105
004/2550	15 พฤษภาคม 2550	บริษัท โอโอเกีย(ไทยแลนด์) จำกัด	20/2 ซอยรามคำแหง 135 ถนนรามคำแหง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร	02-729-4767
005/2550	15 พฤษภาคม 2550	บริษัท ทาสุนิ (ประเทศไทย) จำกัด	9/347 ม.7 ถนนวงแหวน แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพมหานคร	02-803-7262-4
006/2550	15 พฤษภาคม 2550	บริษัท โนติเทคโนโลยี่ จำกัด	108/59 อาคารโพธิ์เทศ ซอยแจ้งวัฒนะ20 ถนนแจ้งวัฒนะ ตำบลปากเกร็ด อำเภอปากเกร็ด	02-960-5070
007/2550	15 พฤษภาคม 2550	บริษัท สแกนอินเตอร์ จำกัด	1/102 ถนนนางวงสว่าง แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร	02-954-0505-8
008/2550	15 พฤษภาคม 2550	บริษัท กิ๊พเทค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด	4-3/9 ซอยพุดสังคราม22 ถนนพุดสังคราม อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี	02-965-3041-2
009/2550	15 พฤษภาคม 2550	บริษัท มิตรคำ จำกัด	1518/5 ถนนประชาราษฎร์สาย1 แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร	02-586-7788
010/2550	15 พฤษภาคม 2550	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส โอ กราฟ 2002	320/15 ถนนสุขุมวิท ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	038-756-900-1
011/2550	15 พฤษภาคม 2550	บริษัท ยูโรเอี่ยมไอนด์โมบิลส์ จำกัด	152-154 ม.5 ถนนร่มเกล้า แขวงคลองสานประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร	02-543-9706-7
012/2550	15 พฤษภาคม 2550	บริษัท ไทยเทค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด	8 ซอยพหลโยธิน30 ถนนพหลโยธิน แขวงจันทระเกษม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	02-939-7511
013/2550	15 พฤษภาคม 2550	บริษัท เอ็นจีวี เทคโนโลยี จำกัด	187/3 ม.2 ถนนพหลโยธิน แขวงบางแค เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร	02-426-3231
014/2550	15 พฤษภาคม 2550	บริษัท เอ็นจีวี พลัส(ประเทศไทย) จำกัด	130 ถนนรามอินทรา40 แยก6 แขวงคลองจั่น เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร	02-949-7844-8
015/2550	15 พฤษภาคม 2550	บริษัท พาราเมทรีอินเตอร์เทรด จำกัด	4/66 ซอยมิตรแก้ว ถนนโยธัย4-วังหิน แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร	02-942-3956-7
016/2550	15 พฤษภาคม 2550	บริษัท สหเทคโม จำกัด	9/40 หมู่4 ตำบลสุระศักดิ์ อำเภอดงรัก จังหวัดชลบุรี	038-773-598
017/2550	15 พฤษภาคม 2550	บริษัท โอ-ยู เนเจอร์ลิตี้ จำกัด	1/9 อาคารA7 ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี	02-516-8643
018/2550	15 พฤษภาคม 2550	บริษัท สระบุรีเทรดซอลส์ จำกัด	1/10 ถนนพหลโยธิน ตำบลห้วยขมิ้น อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี	036-371-371
019/2550	4 กรกฎาคม 2550	บริษัท เอส สมารท์ จำกัด	96/1 ซอยเอกชัย 64 ถนนเอกชัย แขวงบางบอน เขตบางบอน กรุงเทพมหานคร	02-540-6077
020/2550	2 ตุลาคม 2550	บริษัท เอ็นจีวีเริง โปรดักส์ จำกัด	289/9 หมู่ที่ 10 ถนนธราวงสายเก่า ตำบลลำไโรง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ	02-743-5010-25
021/2550	2 ตุลาคม 2550	บริษัท เอสกรุ๊ป เอชซี (ประเทศไทย) จำกัด	144/1-4 ถนนรัตนธิเบศร์ ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี	02-926-6215-7
001/2551	8 เมษายน 2551	บริษัท พลัสงาน 49 จำกัด	200/1 หมู่ 9 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงหลักสี่ เขตดอนเมือง จังหวัดกรุงเทพมหานคร	02-533-4411

ผนวก ค

กรณีศึกษาที่ 1-7

ต้นทุนและผลประโยชน์จากการเปลี่ยนเชื้อเพลิงเบนซิน 95 ไปเป็นแก๊สโซฮอล์ 95

หน่วย: บาท

รายการ	เงินลงทุน	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
		(พ.ศ.2551)	(พ.ศ.2552)	(พ.ศ.2553)	(พ.ศ.2554)	(พ.ศ.2555)
ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง เบนซิน 95 กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน		35,576.55	35,576.55	35,576.55	35,576.55	35,576.55
ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง เบนซิน 95 กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน		23,717.70	23,717.70	23,717.70	23,717.70	23,717.70
ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง เบนซิน 95 กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน		47,435.40	47,435.40	47,435.40	47,435.40	47,435.40
1.ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ 95 กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน		32,161.39	32,161.39	32,161.39	32,161.39	32,161.39
2.ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ 95 กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน		21,440.93	21,440.93	21,440.93	21,440.93	21,440.93
3.ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ 95 กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน		42,881.86	42,881.86	42,881.86	42,881.86	42,881.86
ส่วนต่างในการประหยัดค่าใช้จ่าย เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงการใช้เชื้อเพลิง						
1.กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน (Base Case)		3,415.16	3,415.16	3,415.16	3,415.16	3,415.16
2.กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน (Low Case)		2,276.77	2,276.77	2,276.77	2,276.77	2,276.77
3.กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน (High Case)		4,553.54	4,553.54	4,553.54	4,553.54	4,553.54
4.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 40%		4,781.22	4,781.22	4,781.22	4,781.22	4,781.22
5.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 20%		4,098.19	4,098.19	4,098.19	4,098.19	4,098.19
6.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 40%		2,732.13	2,732.13	2,732.13	2,732.13	2,732.13
7.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 40%		2,049.09	2,049.09	2,049.09	2,049.09	2,049.09
PV	ปีที่ 0	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
1.กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน (Base Case)	12,204.89	3,039.75	2,705.61	2,408.19	2,143.48	1,907.86
2.กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน (Low Case)	8,136.58	2,026.50	1,803.74	1,605.46	1,428.98	1,271.90
3.กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน (High Case)	16,273.19	4,053.00	3,607.48	3,210.93	2,857.97	2,543.81
4.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 40%	17,086.84	4,255.65	3,787.85	3,371.47	3,000.87	2,671.00
5.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 20%	14,645.86	3,647.70	3,246.73	2,889.83	2,572.17	2,289.43
6.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 40%	9,763.91	2,431.80	2,164.49	1,926.56	1,714.78	1,526.28
7.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 40%	7,322.93	1,823.85	1,623.36	1,444.92	1,286.09	1,144.71
สรุปผล	WACC (Weight Average Cost of cap.)	NPV		%IRR	Payback Period(ปี)	
1.กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน (Base Case)	12.35	12,204.89		-	-	
2.กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน (Low Case)	12.35	8,136.58		-	-	
3.กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน (High Case)	12.35	16,273.19		-	-	
4.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 40%	12.35	17,086.84		-	-	
5.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 20%	12.35	14,645.86		-	-	
6.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 40%	12.35	9,763.91		-	-	
7.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 40%	12.35	7,322.93		-	-	

ผนวก ง

กรณีศึกษาที่ 8-16

ต้นทุนและผลประโยชน์จากการเปลี่ยนเชื้อเพลิงเบนซิน 95 ไปเป็นก๊าซ LPG

หน่วยบาท

รายการ	เงินลงทุน	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	มูลค่าซากเมื่อสิ้นปีที่ 5 (พ.ศ.2555)
		(พ.ศ.2551)	(พ.ศ.2552)	(พ.ศ.2553)	(พ.ศ.2554)	(พ.ศ.2555)	
ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง เบนซิน 95 กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน		35,576.55	35,576.55	35,576.55	35,576.55	35,576.55	
ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง เบนซิน 95 กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน		23,717.70	23,717.70	23,717.70	23,717.70	23,717.70	
ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง เบนซิน 95 กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน		47,435.40	47,435.40	47,435.40	47,435.40	47,435.40	
ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง เบนซิน 95 กรณีระยะทางวิ่ง 19 กิโลเมตรต่อวัน		15,049.67	15,049.67	15,049.67	15,049.67	15,049.67	
8.ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง ก๊าซ LPG กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน		13,687.50	13,687.50	13,687.50	13,687.50	13,687.50	
9.ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง ก๊าซ LPG กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน		9,125.00	9,125.00	9,125.00	9,125.00	9,125.00	
10.ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง ก๊าซ LPG กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน		18,250.00	18,250.00	18,250.00	18,250.00	18,250.00	
11.ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง ก๊าซ LPG กรณีระยะทางวิ่ง 19 กิโลเมตรต่อวัน		5,790.12	5,790.12	5,790.12	5,790.12	5,790.12	
ส่วนต่างในการประหยัดค่าใช้จ่าย เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงการใช้เชื้อเพลิง							
8.กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน (Base Case)		21,889.05	21,889.05	21,889.05	21,889.05	21,889.05	
9.กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน (Low Case)		14,592.70	14,592.70	14,592.70	14,592.70	14,592.70	
10.กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน (High Case)		29,185.40	29,185.40	29,185.40	29,185.40	29,185.40	
11.กรณีระยะทางวิ่ง 19 กิโลเมตรต่อวัน (NPV=0)		9,259.55	9,259.55	9,259.55	9,259.55	9,259.55	
12.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 40%		30,644.67	30,644.67	30,644.67	30,644.67	30,644.67	
13.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 20%		26,266.86	26,266.86	26,266.86	26,266.86	26,266.86	
14.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 20%		17,511.24	17,511.24	17,511.24	17,511.24	17,511.24	
15.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 40%		13,133.43	13,133.43	13,133.43	13,133.43	13,133.43	
16.กรณีส่วนต่างราคาลดลงเหลือ 42.30% (NPV=0)		9,259.07	9,259.07	9,259.07	9,259.07	9,259.07	
ต้นทุนคงที่ ในการบำรุงรักษาประจำปีเพิ่มเติมจากการเปลี่ยน เชื้อเพลิง							
ค่าบำรุงดูแลรักษาประจำปี		2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	
รวมค่าใช้จ่ายดำเนินการ							
กรณีที่ใช้ ก๊าซ LPG		2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	
ส่วนต่างในการประหยัดค่าใช้จ่ายสุทธิ							
8.กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน (Base Case)		19,889.05	19,889.05	19,889.05	19,889.05	19,889.05	18,000.00
9.กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน (Low Case)		12,592.70	12,592.70	12,592.70	12,592.70	12,592.70	18,000.00
10.กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน (High Case)		27,185.40	27,185.40	27,185.40	27,185.40	27,185.40	18,000.00
11.กรณีระยะทางวิ่ง 19 กิโลเมตรต่อวัน (NPV=0)		7,259.55	7,259.55	7,259.55	7,259.55	7,259.55	18,000.00
12.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 40%		28,644.67	28,644.67	28,644.67	28,644.67	28,644.67	18,000.00
13.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 20%		24,266.86	24,266.86	24,266.86	24,266.86	24,266.86	18,000.00
14.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 20%		15,511.24	15,511.24	15,511.24	15,511.24	15,511.24	18,000.00
15.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 40%		11,133.43	11,133.43	11,133.43	11,133.43	11,133.43	18,000.00
16.กรณีส่วนต่างราคาลดลงเหลือ 42.30% (NPV=0)		7,259.07	7,259.07	7,259.07	7,259.07	7,259.07	18,000.00
ค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนแปลงการใช้เชื้อเพลิง							
ค่าติดตั้งอุปกรณ์	36,000.00						
รวมค่าใช้จ่ายเริ่มต้นในการเปลี่ยนแปลงการใช้เชื้อเพลิง	36,000.00						
PV	ปีที่ 0	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	
8.กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน (Base Case)	81,133.85	17,702.76	15,756.80	14,024.74	12,483.08	11,110.89	10,055.58
9.กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน (Low Case)	55,058.60	11,208.46	9,976.37	8,879.73	7,903.63	7,034.83	10,055.58
10.กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน (High Case)	107,209.08	24,197.06	21,537.22	19,169.75	17,062.53	15,186.94	10,055.58
11.กรณีระยะทางวิ่ง 19 กิโลเมตรต่อวัน (NPV=0)	35,999.33	6,461.55	5,751.27	5,119.07	4,556.36	4,055.50	10,055.58
12.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 40%	112,424.12	25,495.92	22,693.30	20,198.75	17,978.42	16,002.15	10,055.58
13.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 20%	96,778.99	21,599.34	19,225.05	17,111.75	15,230.75	13,556.52	10,055.58
14.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 20%	65,488.69	13,806.18	12,288.54	10,937.73	9,735.41	8,665.25	10,055.58
15.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 40%	49,843.55	9,909.60	8,820.29	7,850.72	6,987.74	6,219.62	10,055.58
16.กรณีส่วนต่างราคาลดลงเหลือ 42.30% (NPV=0)	35,997.59	6,461.12	5,750.89	5,118.72	4,556.05	4,055.23	10,055.58
สรุปผล	WACC (Weight Average Cost of cap.)	NPV		%IRR		Payback Period	
8.กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน (Base Case)	12.35	45,133.85		51.56		1.81 ปี	
9.กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน (Low Case)	12.35	19,058.60		29.38		2.86 ปี	
10.กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน (High Case)	12.35	71,209.08		73.00		1.32 ปี	
11.กรณีระยะทางวิ่ง 19 กิโลเมตรต่อวัน (NPV=0)	12.35	-0.67		12.35		4.97 ปี	
12.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 40%	12.35	76,424.12		77.23		1.26 ปี	
13.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 20%	12.35	60,778.99		64.49		1.48 ปี	
14.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 20%	12.35	29,488.69		38.38		3.32 ปี	
15.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 40%	12.35	13,843.55		24.81		4.23 ปี	
16.กรณีส่วนต่างราคาลดลงเหลือ 42.30% (NPV=0)	12.35	-2.41		12.35		4.96 ปี	

ผนวก จ

กรณีศึกษาที่ 17-25

ต้นทุนและผลประโยชน์จากการเปลี่ยนเชื้อเพลิงเบนซิน 95 ไปเป็นก๊าซ NGV

หน่วย บาท							
รายการ	เงินลงทุน	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	มูลค่าซากเมื่อสิ้นปีที่ 5
		(พ.ศ. 2551)	(พ.ศ. 2552)	(พ.ศ. 2553)	(พ.ศ. 2554)	(พ.ศ. 2555)	(พ.ศ. 2555)
ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง เบนซิน 95 กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน		35,576.55	35,576.55	35,576.55	35,576.55	35,576.55	
ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง เบนซิน 95 กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน		23,717.70	23,717.70	23,717.70	23,717.70	23,717.70	
ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง เบนซิน 95 กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน		47,435.40	47,435.40	47,435.40	47,435.40	47,435.40	
ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง เบนซิน 95 กรณีระยะทางวิ่ง 24.45 กิโลเมตรต่อวัน		19,329.93	19,329.93	19,329.93	19,329.93	19,329.93	
17.ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง ก๊าซ NGV กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน		12,692.05	12,692.05	12,692.05	12,692.05	12,692.05	
18.ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง ก๊าซ NGV กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน		8,461.36	8,461.36	8,461.36	8,461.36	8,461.36	
19.ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง ก๊าซ NGV กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน		16,922.73	16,922.73	16,922.73	16,922.73	16,922.73	
20.ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง ก๊าซ NGV กรณีระยะทางวิ่ง 24.45 กิโลเมตรต่อวัน		6,896.01	6,896.01	6,896.01	6,896.01	6,896.01	
ส่วนต่างในการประหยัดค่าใช้จ่าย เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงการใช้เชื้อเพลิง							
17.กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน (Base Case)		22,884.50	22,884.50	22,884.50	22,884.50	22,884.50	
18.กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน (Low Case)		15,256.34	15,256.34	15,256.34	15,256.34	15,256.34	
19.กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน (High Case)		30,512.67	30,512.67	30,512.67	30,512.67	30,512.67	
20.กรณีระยะทางวิ่ง 24.45 กิโลเมตรต่อวัน (NPV=0)		12,433.92	12,433.92	12,433.92	12,433.92	12,433.92	
21.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 40%		32,038.31	32,038.31	32,038.31	32,038.31	32,038.31	
22.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 20%		27,461.41	27,461.41	27,461.41	27,461.41	27,461.41	
23.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 20%		18,307.60	18,307.60	18,307.60	18,307.60	18,307.60	
24.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 40%		13,730.70	13,730.70	13,730.70	13,730.70	13,730.70	
25.กรณีส่วนต่างราคาลดลงเหลือ 54.33% (NPV=0)		12,433.15	12,433.15	12,433.15	12,433.15	12,433.15	
ต้นทุนคงที่ ในการบำรุงรักษาประจำปีเพิ่มขึ้นจากการเปลี่ยน เชื้อเพลิง							
ค่าบำรุงดูแลรักษาประจำปี		2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	
ค่าเปลี่ยน Reducer ทุก 3 ปี				2,000.00			
ค่าตรวจสภาพถังทุก 5 ปี						1000	
รวมค่าใช้จ่ายดำเนินการ		2,000.00	2,000.00	4,000.00	2,000.00	3,000.00	
ส่วนต่างในการประหยัดค่าใช้จ่ายสุทธิ							
17.กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน (Base Case)		20,884.50	20,884.50	18,884.50	20,884.50	19,884.50	24,500.00
18.กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน (Low Case)		13,256.34	13,256.34	11,256.34	13,256.34	12,256.34	24,500.00
19.กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน (High Case)		28,512.67	28,512.67	26,512.67	28,512.67	27,512.67	24,500.00
20.กรณีระยะทางวิ่ง 24.45 กิโลเมตรต่อวัน (NPV=0)		10,433.92	10,433.92	8,433.92	10,433.92	9,433.92	24,500.00
21.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 40%		30,038.31	30,038.31	28,038.31	30,038.31	29,038.31	24,500.00
22.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 20%		25,461.41	25,461.41	23,461.41	25,461.41	24,461.41	24,500.00
23.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 20%		16,307.60	16,307.60	14,307.60	16,307.60	15,307.60	24,500.00
24.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 40%		11,730.70	11,730.70	9,730.70	11,730.70	10,730.70	24,500.00
25.กรณีส่วนต่างราคาลดลงเหลือ 54.33% (NPV=0)		10,433.15	10,433.15	8,433.15	10,433.15	9,433.15	24,500.00
ค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนแปลงการใช้เชื้อเพลิง							
ค่าติดตั้งอุปกรณ์	49,000.00						
รวมค่าใช้จ่ายเริ่มต้นในการเปลี่ยนแปลงการใช้เชื้อเพลิง	49,000.00						
PV		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	
17.กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน (Base Case)	86,353.58	18,588.79	16,545.43	13,316.39	13,107.86	11,108.35	13,686.76
18.กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน (Low Case)	59,092.49	11,799.14	10,502.13	7,937.39	8,320.15	6,846.92	13,686.76
19.กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน (High Case)	113,614.65	25,378.44	22,588.73	18,695.38	17,895.57	15,369.77	13,686.76
20.กรณีระยะทางวิ่ง 24.45 กิโลเมตรต่อวัน (NPV=0)	49,005.89	9,286.97	8,266.11	5,947.16	6,548.70	5,270.19	13,686.76
21.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 40%	119,066.88	26,736.37	23,797.39	19,771.18	18,853.12	16,222.06	13,686.76
22.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 20%	102,710.22	22,662.58	20,171.41	16,543.78	15,980.49	13,665.20	13,686.76
23.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 20%	69,996.93	14,515.00	12,919.45	10,088.99	10,235.24	8,551.49	13,686.76
24.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 40%	53,640.28	10,441.21	9,293.47	6,861.59	7,362.61	5,994.64	13,686.76
25.กรณีส่วนต่างราคาลดลงเหลือ 54.33% (NPV=0)	49,003.17	9,286.29	8,265.50	5,946.63	6,548.22	5,269.77	13,686.76
สรุปผล	WACC (Weight Average Cost of cap.)	NPV		%IRR		Payback Period	
17.กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน (Base Case)	12.35	37,353.58		36.83		2.38 ปี	
18.กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน (Low Case)	12.35	10,092.49		19.15		3.85 ปี	
19.กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน (High Case)	12.35	64,614.65		53.83		1.72 ปี	
20.กรณีระยะทางวิ่ง 24.45 กิโลเมตรต่อวัน (NPV=0)	12.35	5.89		12.35		4.98 ปี	
21.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 40%	12.35	70,066.88		57.17		1.63 ปี	
22.กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 20%	12.35	53,710.22		47.09		1.92 ปี	
23.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 20%	12.35	20,996.93		26.33		3.13 ปี	
24.กรณีส่วนต่างราคาลดลง 40%	12.35	4,640.28		15.50		4.38 ปี	
25.กรณีส่วนต่างราคาลดลงเหลือ 54.33% (NPV=0)	12.35	3.17		12.35		4.98 ปี	

ผนวก จ

กรณีศึกษาที่ 26-34

ต้นทุนและผลประโยชน์จากการเปลี่ยนเชื้อเพลิงเบนซิน 95 ไปเป็นก๊าซNGV(ผ่อน0%)

		หน่วยบาท					
รายการ	เงินลงทุน	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	มูลค่าซากเมื่อสิ้นปีที่ 5
		(พ.ศ. 2551)	(พ.ศ. 2552)	(พ.ศ. 2553)	(พ.ศ. 2554)	(พ.ศ. 2555)	(พ.ศ. 2555)
ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง เบนซิน 95 กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน		35,576.55	35,576.55	35,576.55	35,576.55	35,576.55	
ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง เบนซิน 95 กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน		23,717.70	23,717.70	23,717.70	23,717.70	23,717.70	
ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง เบนซิน 95 กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน		47,435.40	47,435.40	47,435.40	47,435.40	47,435.40	
ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง เบนซิน 95 กรณีระยะทางวิ่ง 24.85 กิโลเมตรต่อวัน		19,646.16	19,646.16	19,646.16	19,646.16	19,646.16	
26. ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง ก๊าซ NGV กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน		12,692.05	12,692.05	12,692.05	12,692.05	12,692.05	
27. ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง ก๊าซ NGV กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน		8,461.36	8,461.36	8,461.36	8,461.36	8,461.36	
28. ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง ก๊าซ NGV กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน		16,922.73	16,922.73	16,922.73	16,922.73	16,922.73	
29. ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง ก๊าซ NGV กรณีระยะทางวิ่ง 24.85 กิโลเมตรต่อวัน		7,008.83	7,008.83	7,008.83	7,008.83	7,008.83	
ส่วนค่าในการประหยัดค่าใช้จ่าย เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงการใช้เชื้อเพลิง							
26. กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน (Base Case)		22,884.50	22,884.50	22,884.50	22,884.50	22,884.50	
27. กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน (Low Case)		15,256.34	15,256.34	15,256.34	15,256.34	15,256.34	
28. กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน (High Case)		30,512.67	30,512.67	30,512.67	30,512.67	30,512.67	
29. กรณีระยะทางวิ่ง 24.85 กิโลเมตรต่อวัน (NPV=0)		12,637.33	12,637.33	12,637.33	12,637.33	12,637.33	
30. กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 40%		32,038.31	32,038.31	32,038.31	32,038.31	32,038.31	
31. กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 20%		27,461.41	27,461.41	27,461.41	27,461.41	27,461.41	
32. กรณีส่วนต่างราคาลดลง 20%		18,307.60	18,307.60	18,307.60	18,307.60	18,307.60	
33. กรณีส่วนต่างราคาลดลง 40%		13,730.70	13,730.70	13,730.70	13,730.70	13,730.70	
34. กรณีส่วนต่างราคาลดลงเหลือ 55.21% (NPV=0)		12,634.53	12,634.53	12,634.53	12,634.53	12,634.53	
ต้นทุนคงที่ ในการบำรุงรักษาประจำปีเพิ่มขึ้นจากการเปลี่ยน เชื้อเพลิง							
ค่าบำรุงดูแลรักษาประจำปี		2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	
ค่าเปลี่ยน Reducer ทุก 3 ปี				2,000.00			
ค่าตรวจสอบสภาพถังทุก 5 ปี						1000	
รวมค่าใช้จ่ายดำเนินการ		2,000.00	2,000.00	4,000.00	2,000.00	3,000.00	
ส่วนค่าในการประหยัดค่าใช้จ่ายสุทธิ							
26. กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน (Base Case)		20,884.50	20,884.50	18,884.50	20,884.50	19,884.50	29,500.00
27. กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน (Low Case)		13,256.34	13,256.34	11,256.34	13,256.34	12,256.34	29,500.00
28. กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน (High Case)		28,512.67	28,512.67	26,512.67	28,512.67	27,512.67	29,500.00
29. กรณีระยะทางวิ่ง 24.85 กิโลเมตรต่อวัน (NPV=0)		10,637.33	10,637.33	8,637.33	10,637.33	9,637.33	29,500.00
30. กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 40%		30,038.31	30,038.31	28,038.31	30,038.31	29,038.31	29,500.00
31. กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 20%		25,461.41	25,461.41	23,461.41	25,461.41	24,461.41	29,500.00
32. กรณีส่วนต่างราคาลดลง 20%		16,307.60	16,307.60	14,307.60	16,307.60	15,307.60	29,500.00
33. กรณีส่วนต่างราคาลดลง 40%		11,730.70	11,730.70	9,730.70	11,730.70	10,730.70	29,500.00
34. กรณีส่วนต่างราคาลดลงเหลือ 55.21% (NPV=0)		10,634.53	10,634.53	8,634.53	10,634.53	9,634.53	29,500.00
ค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนแปลงการใช้เชื้อเพลิง							
ค่าติดตั้งอุปกรณ์		59,000.00					
รวมค่าใช้จ่ายเริ่มต้นในการเปลี่ยนแปลงการใช้เชื้อเพลิง		59,000.00					
PV							
	ปีที่ 0	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	
26. กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน (Base Case)	36,632.34	-33,925.67	16,545.43	13,316.39	13,107.86	11,108.35	16,479.98
27. กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน (Low Case)	9,371.25	-40,715.32	10,502.13	7,937.39	8,320.15	6,846.92	16,479.98
28. กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน (High Case)	63,893.40	-27,136.03	22,588.73	18,695.38	17,895.57	15,369.77	16,479.98
29. กรณีระยะทางวิ่ง 24.85 กิโลเมตรต่อวัน (NPV=0)	11.61	-43,046.43	8,427.26	6,090.60	6,676.37	5,383.83	16,479.98
30. กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 40%	69,345.63	-25,778.10	23,797.39	19,771.18	18,853.12	16,222.06	16,479.98
31. กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 20%	52,988.97	-29,851.89	20,171.41	16,543.78	15,980.49	13,665.20	16,479.98
32. กรณีส่วนต่างราคาลดลง 20%	20,275.69	-37,999.46	12,919.45	10,088.99	10,235.24	8,551.49	16,479.98
33. กรณีส่วนต่างราคาลดลง 40%	3,919.04	-42,073.25	9,293.47	6,861.59	7,362.61	5,994.64	16,479.98
34. กรณีส่วนต่างราคาลดลงเหลือ 55.21% (NPV=0)	1.62	-43,048.92	8,425.05	6,088.63	6,674.61	5,382.27	16,479.98
สรุปผล		WACC		NPV		%IRR	Payback Period
		Weight Average Cost of cap.					
26. กรณีระยะทางวิ่ง 45 กิโลเมตรต่อวัน (Base Case)		12.35		36,632.34		50.24	
27. กรณีระยะทางวิ่ง 30 กิโลเมตรต่อวัน (Low Case)		12.35		9,371.25		20.87	
28. กรณีระยะทางวิ่ง 60 กิโลเมตรต่อวัน (High Case)		12.35		63,893.40		91.27	
29. กรณีระยะทางวิ่ง 24.85 กิโลเมตรต่อวัน (NPV=0)		12.35		11.61		12.36	
30. กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 40%		12.35		69,345.63		101.78	
31. กรณีส่วนต่างราคาเพิ่มขึ้น 20%		12.35		52,988.97		72.90	
32. กรณีส่วนต่างราคาลดลง 20%		12.35		20,275.69		31.67	
33. กรณีส่วนต่างราคาลดลง 40%		12.35		3,919.04		15.84	
34. กรณีส่วนต่างราคาลดลงเหลือ 55.21% (NPV=0)		12.35		1.62		12.35	

ผนวก ข

กรณีศึกษาที่ 35-38

ต้นทุนและผลประโยชน์จากการเปลี่ยนเชื้อเพลิงเบนซิน 95 ไปเป็นพลังงานทางเลือกโดย
ไม่มีการแทรกแซงจากภาครัฐ

หน่วย:บาท

รายการ	เงินลงทุน (บาท)	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	มูลค่าซากเมื่อสิ้นปีที่ 5 (ท.ศ.2555)
		(ท.ศ.2551)	(ท.ศ.2552)	(ท.ศ.2553)	(ท.ศ.2554)	(ท.ศ.2555)	
ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง ในกรณีที่ใช้ เบนซิน 95		24,352.80	24,352.80	24,352.80	24,352.80	24,352.80	
ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง ในกรณีที่ใช้ แก๊สโซฮอล์ 95		25,534.95	25,534.95	25,534.95	25,534.95	25,534.95	
ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง ในกรณีที่ใช้ ก๊าซ LPG		25,623.00	25,623.00	25,623.00	25,623.00	25,623.00	
ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง ในกรณีที่ใช้ ก๊าซ NGV		18,829.02	18,829.02	18,829.02	18,829.02	18,829.02	
ค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง ในกรณีที่ใช้ ก๊าซ NGV (ผ่อน 0%)		18,829.02	18,829.02	18,829.02	18,829.02	18,829.02	
ส่วนต่างในการประหยัดค่าใช้จ่าย เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงการใช้เชื้อเพลิง							
กรณีที่ใช้ แก๊สโซฮอล์ 95		-1,182.15	-1,182.15	-1,182.15	-1,182.15	-1,182.15	
กรณีที่ใช้ ก๊าซ LPG		-1,270.20	-1,270.20	-1,270.20	-1,270.20	-1,270.20	
ในกรณีที่ใช้ ก๊าซ NGV		5,523.78	5,523.78	5,523.78	5,523.78	5,523.78	
ในกรณีที่ใช้ ก๊าซ NGV (ผ่อน 0%)		5,523.78	5,523.78	5,523.78	5,523.78	5,523.78	
ต้นทุนคงที่ ในการบำรุงรักษาประจำปีเพิ่มขึ้นจากการเปลี่ยน เชื้อเพลิง							
ค่าบำรุงดูแลรักษาประจำปี LPG ,NGV และNGV (ผ่อน 0%)		2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	
ค่าเปลี่ยน Reducer ทุก 3 ปี ในกรณีที่ใช้งาน NGV และNGV (ผ่อน 0%)				2,000.00			
ค่าตรวจสภาพถังทุก 5 ปี ในกรณีที่ใช้งาน NGVและNGV (ผ่อน 0%)						1,000.00	
รวมค่าใช้จ่ายดำเนินการ							
กรณีที่ใช้ ก๊าซ LPG		2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	
กรณีที่ใช้ ก๊าซ NGV และ NGV (ผ่อน 0%)		2,000.00	2,000.00	4,000.00	2,000.00	3,000.00	
ส่วนต่างในการประหยัดค่าใช้จ่ายสุทธิ							
กรณีที่ใช้ ก๊าซ LPG		- 3,270.20	-3,270.20	-3,270.20	-3,270.20	-3,270.20	18,000.00
กรณีที่ใช้ ก๊าซ NGV		3,523.78	3,523.78	1,523.78	3,523.78	2,523.78	24,500.00
กรณีที่ใช้ ก๊าซ NGV (ผ่อน 0%)		3,523.78	3,523.78	1,523.78	3,523.78	2,523.78	29,500.00
ค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนแปลงการใช้เชื้อเพลิง							
ค่าติดตั้งอุปกรณ์ LPG	36,000.00						
ค่าติดตั้งอุปกรณ์ NGV	49,000.00						
ค่าติดตั้งอุปกรณ์ NGV (ผ่อน 0%)		59,000.00					
รวมค่าใช้จ่ายเริ่มต้นในการเปลี่ยนแปลงการใช้เชื้อเพลิง							
กรณีที่ใช้ ก๊าซ LPG	36,000.00						
กรณีที่ใช้ ก๊าซ NGV	49,000.00						
กรณีที่ใช้ ก๊าซ NGV (ผ่อน 0%)		59,000.00					
PV	ปีที่ 0	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	
กรณีที่ใช้ แก๊สโซฮอล์ 95	-4,224.69	-1,052.20	-936.54	-833.59	-741.96	-660.40	
กรณีที่ใช้ ก๊าซ LPG	-1,631.27	-2,910.73	-2,590.77	-2,305.98	-2,052.49	-1,826.88	10,055.58
กรณีที่ใช้ ก๊าซ NGV	24,310.88	3,136.43	2,791.66	1,074.49	2,211.65	1,409.89	13,686.76
กรณีที่ใช้ ก๊าซ NGV (ผ่อน 0%)	-25,410.37	-49,378.04	2,791.66	1,074.49	2,211.65	1,409.89	16,479.98
สรุปผล	WACC		NPV		%IRR	Payback Period	
	Weight AverageCost of cap						
กรณีที่ใช้ แก๊สโซฮอล์ 95 โดยไม่มีการแทรกแซงโดยภาครัฐ	12.35		-4,224.69		-	-	
กรณีที่ใช้ ก๊าซ LPG โดยไม่มีการแทรกแซงโดยภาครัฐ	12.35		-37,631.27		-25.69	-	
กรณีที่ใช้ ก๊าซ NGV โดยไม่มีการแทรกแซงโดยภาครัฐ	12.35		-24,689.12		-5.16	-	
กรณีที่ใช้ ก๊าซ NGV (ผ่อน 0%) โดยไม่มีการแทรกแซงโดยภาครัฐ	12.35		-25,410.37		-8.28	-	