

หัวข้อสารนิพนธ์	การวิเคราะห์เปรียบเทียบต้นทุนการขนส่งสำหรับการจ้างผู้ให้บริการด้าน โลจิสติกส์ กรณีศึกษา โรงงานผลิตหม้อแปลงไฟฟ้า
ชื่อผู้เขียน	จุฑามาศ กาญจนเทียนทิพย์
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ชัชพล มงคลิก
สาขาวิชา	การจัดการโซ่อุปทานแบบบูรณาการ
ปีการศึกษา	2553

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์ต้นทุนการจัดการขนส่งหม้อแปลงไฟฟ้าระบบจำหน่ายและเปรียบเทียบต้นทุนค่าใช้จ่ายการขนส่งหม้อแปลงไฟฟ้า ระหว่างการขนส่งโดยใช้รถบรรทุกที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันของบริษัท เกร็ดวิศกรรม จำกัด (มหาชน) กับการจ้างผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์ (Logistics Service Providers) โดยใช้วิธีวิเคราะห์เชิงปริมาณจากการวิเคราะห์เอกสารข้อมูลทุติยภูมิที่รวบรวมจากเอกสารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยวิธีการคำนวณต้นทุนคงที่และต้นทุนผันแปรของการขนส่งผลิตภัณฑ์หม้อแปลงไฟฟ้าสำเร็จรูปตามวัตถุประสงค์ของการศึกษา

ผลการศึกษาพบว่า ต้นทุนค่าใช้จ่ายในการขนส่งโดยรถบรรทุกของบริษัทฯ เองในปี 2553 มีต้นทุนคงที่เท่ากับ 3,284,662.37 บาท หรือ 37.17 % ของต้นทุนรวม และมีต้นทุนผันแปรหรือค่าใช้จ่ายในการขนส่งโดยรถบรรทุกของบริษัทฯ เท่ากับ 5,552,089.78 บาท หรือ 62.83% ของต้นทุนรวมและในปี 2554 ได้มีการปรับปรุงวิธีการดำเนินการขนส่งโดยรถขนส่งของบริษัทฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนค่าใช้จ่าย พบว่าต้นทุนค่าใช้จ่ายในการขนส่งโดยรถบรรทุกของบริษัทฯ เองระหว่างเดือนมกราคม ถึงมีนาคม มีต้นทุนคงที่หรือค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนการขนส่งเท่ากับ 861,395.6 บาท หรือ 39.33% ของต้นทุนรวม และมีต้นทุนผันแปรหรือค่าใช้จ่ายในการขนส่งโดยรถบรรทุกของบริษัทฯ เท่ากับ 1,328,595.02 บาท หรือ 60.67% ของต้นทุนรวมในการวิเคราะห์ต้นทุนต่อหน่วยพบว่า (1) ต้นทุนต่อหน่วยของรถขนส่งของบริษัทฯ ปี 2553 มีต้นทุนจำนวน 10,145.52 บาทต่อเที่ยว หรือจำนวน 6,714.86 บาทต่อเครื่อง หรือเท่ากับ 15.78 บาทต่อกิโลเมตร (2) ต้นทุนต่อหน่วยของรถขนส่งของบริษัทฯ ปี 2554 มีต้นทุนจำนวน 13,272.67 บาทต่อเที่ยว หรือจำนวน 6,780.16 บาทต่อเครื่อง หรือเท่ากับ 20.01 บาทต่อ (3) ต้นทุนต่อหน่วยของรถขนส่งรับจ้างภายนอกปี 2554 มีต้นทุนจำนวน 10,330.30 บาทต่อเที่ยว หรือจำนวน 5,277.09 บาทต่อเครื่อง หรือเท่ากับ 15.57 บาทต่อกิโลเมตร

สรุปได้ว่าในปี 2554 ต้นทุนต่อหน่วยของรถขนส่งของบริษัทฯ สูงกว่าต้นทุนต่อหน่วยในปี 2553 เนื่องจากการปรับเงินเดือนและเบี้ยเลี้ยงของพนักงานขนส่งและการปรับขึ้นของค่าน้ำมันเชื้อเพลิง แต่เมื่อเปรียบเทียบกับรถขนส่งรับจ้างภายนอก การเลือกใช้บริการรถขนส่งรับจ้างภายนอกมีต้นทุนต่อหน่วยถูกกว่าคือ มีต้นทุนต่อหน่วยลดลง 22.17%

Thematic Paper Title	Transportation Cost Analysis For Logistics Service Providers (LSPs) A Case Study of a Transformer Factory
Author	Chutamas Kanchanatientip
Thematic Paper Advisor	Assistant Professor Dr. Chatpon Mongkalig
Department	Integrated Supply Chain Management
Academic Year	2010

ABSTRACT

This study aimed to analyze the cost of transportation transformer and compare the costs of transportation transformer. The comparison between transportation operated by Ekarat Engineering Public Company Limited and transportation outsourcing was taken into account. The quantitative analysis was applied to calculate the fixed cost and variable cost of transformer transportation to fulfill the objectives of the study.

According to the study, it is found that the transportation fixed cost operated by the company was THB 3,284,662.37 or 37.17 percent of the total transportation cost in 2010. The transportation variable cost operated by the company was THB 5,552,089.78 or 62.83 percent of the total transportation cost. Currently, the transportation operated by the company has been improved to increase the efficiency and reduce the transportation cost. Therefore, the fixed transportation cost operated by the company between January 2011 and March 2011 is THB 861,395.6 or 39.33 percent of the total cost. Additionally, the variable transportation cost operated by the company during that period is THB 1,328,595.02 baht or 60.67 percent of the total transportation cost. From the transportation cost analysis, it can be obtained that (1) the unit cost of transportation in 2010 was THB 10,145.52 per trip or THB 6,714.86 per unit of transformer. It was equivalent THB 15.78 per kilometer, (2) in 2011 the unit cost of transportation is THB 13,272.67 per trip or THB 6,780.16 per unit of transformer. It was equivalent THB 20.01 per kilometer, and (3) currently, the transportation outsourcing cost is THB 10,330.30 per trip or THB 5,277.09 per unit of transformer which is equivalent to THB 15.57 per kilometer.

In conclusion, the unit transportation cost operated by the company in 2011 is higher than the unit transportation cost in 2010 because of the increase of the salary and allowance of

staffs and the energy cost increase. However, comparing to the transportation outsourcing, the transportation cost of outsourcing is cheaper than the transformer transportation operated by the company. The unit cost of transportation decreases by 22.17 percent when the transformer transportation outsourcing is selected.