

บทคัดย่อ

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ : ปัจจัยการตัดสินใจบังคับใช้กฎหมายของตำรวจจราจรในความ
ผิดเกี่ยวกับกฎหมายจราจร : ศึกษาเฉพาะกรณีตำรวจสังกัด
กองบัญชาการตำรวจนครบาล

ชื่อผู้เขียน : ร้อยตำรวจเอกสมบัติ หงษ์ทอง

ชื่อปริญญา : ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชา : รัฐศาสตร์

ปีการศึกษา : 2541

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ :

1. รศ. เสถียร หอมขจร ประธานกรรมการ
2. รศ. พันตำรวจโทพิศาล มุขแจ้ง
3. ผศ. วุฒิสักดิ์ ลาภเจริญทรัพย์

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อต้องการทราบว่าตำรวจจราจรมีพฤติกรรมการตัดสินใจในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับความผิดกฎหมายจราจรซึ่งเป็นความผิดที่เกิดขึ้นในสถานการณ์ต่างๆ อย่างไร รวมถึงเพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยภายใน (ทางกายภาพและทางจิตวิทยา) และปัจจัยภายนอกที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการตัดสินใจของตำรวจจราจรในความผิดเกี่ยวกับกฎหมายจราจร

การวิจัยนี้เป็นการวิจัยเชิงสำรวจ โดยใช้แบบสอบถาม กลุ่มประชากรที่ศึกษาเป็นตำรวจจราจรชั้นประทวนและพลตำรวจ สังกัดกองบัญชาการตำรวจนครบาลจำนวน 316 คน สถิติที่ใช้วิเคราะห์ได้แก่ ความถี่ ร้อยละ สถิติทดสอบได้แก่ Chi-square และ Cramer's V

ผลการวิจัยสรุปได้ดังนี้

1. ระยะเวลาในการปฏิบัติงานด้านการจราจรมีความสัมพันธ์กับการตัดสินใจ บังคับใช้กฎหมายของตำรวจจราจร ส่วน ชศ อายุ อายุราชการ และระดับการศึกษาไม่มีความสัมพันธ์แต่อย่างใด

2. ปัจจัยทางด้านจิตวิทยา ได้แก่ ความเชื่อมั่นหรือความมั่นใจ ความกล้าหาญ เด็ดเดี่ยว ความมีเหตุผลและความรู้สึกส่วนตัว ไม่มีความสัมพันธ์กับการตัดสินใจบังคับใช้กฎหมายของตำรวจจราจร

3. สถานภาพทางสังคมของผู้กระทำความผิดมีความสัมพันธ์กับการตัดสินใจ บังคับใช้กฎหมายของตำรวจจราจร ส่วนสถานที่เกิดเหตุ ช่วงเวลาที่เกิดเหตุและพฤติกรรมของผู้กระทำความผิดไม่มีความสัมพันธ์แต่อย่างใด