

ตารางผนวกที่ ข1 ปัญหา R1 สำหรับลูกค้าจำนวน 25 ราย

ปัญหา	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (ระดับน้ำ 1.5 ม.)						รถบรรทุกขนาดกลาง (ระดับน้ำ 1.0 ม.)						รถบรรทุกขนาดเล็ก (ระดับน้ำ 0.5 ม.)						เรือเล็ก (ระดับน้ำ 2.0 ม.)							
	N		P		F		N		P		F		N		P		F		N	P	F					
	NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV					
R101	A	4	476.5	4	1726.9	4	2332.2	6	505.45	4	1318.5	4	1934.7	7	527.23	7	1200.5	6	1561.0	12	763.18	-	-	-	-	
	D	4	457.7	4	1691	4	2332.2	4	506.54	4	1289.3	4	1986.4	7	460.29	7	1053.7	7	1500.1	12	770.59					
	R	4	457.7	4	1691	4	2332.2	4	506.54	4	1289.3	4	1986.4	7	460.29	7	1053.7	7	1500.1	12	770.59					
	T		335.9	Fr=3	210		73.3		315.9	Fr=3	122.6		34.2		226.4	Fr=4	104.5		36.7		216.6					
R102	A	4	464.40	4	1461.8	4	2192.9	4	464.40	4	1417.6	4	1798.6	7	562.73	7	1130.1	7	1661.5	12	773.58	12	-	-	-	-
	D	4	464.40	4	1461.8	4	2192.9	4	464.40	4	1384.1	4	1723.2	7	560.08	7	1092.9	7	1667.8	12	700.54	12				
	R	4	464.40	4	1461.8	4	2192.9	4	464.40	4	1384.1	4	1888.2	7	560.08	7	1092.9	7	1667.8	12	700.54	12				
	T		350.4	Fr=3	235.6		82.1		307.9	Fr=3	164.6		34		213.3	Fr=4	191		25.1		151.5	Fr=6				
R103	A	4	448.33	3	2138.0	4	2332.6	5	468.13	5	1243.0	5	1890.7	7	520.35	7	1122.6	6	1350.8	10	814.84	12	-	-	-	-
	D	4	448.33	3	2042.6	3	2367.6	5	468.13	5	1259.1	5	1890.7	7	494.26	7	1122.6	6	1335.1	10	800.21	12				
	R	4	448.33	3	2042.6	3	2367.6	5	468.13	5	1259.1	5	1890.7	7	494.26	7	1122.6	6	1335.1	10	800.21	12				
	T		253.2	Fr=3	137		75.9		224.1	Fr=3	67		58.2		163.7	Fr=4	85.1		46.2		136.9	Fr=6				
R104	A	4	419.03	4	1465.3	4	2329.2	4	432.55	4	1363.3	4	1887.5	8	529.60	7	1040.4	6	1.3827	11	723.74	-	-	-	-	
	D	4	419.03	4	1372.3	4	2329.2	4	413.53	4	1312.9	4	1921.8	8	529.60	7	1017.8	6	1.3827	11	723.74					
	R	4	419.03	4	1372.3	4	2329.2	4	413.53	4	1312.9	4	1921.8	8	529.60	7	1017.8	6	1.3827	11	723.74					
	T		217.9	Fr=2	221.2		47.6		168.3	Fr=2	112.8		29.7		138.6	Fr=4	63.1		47.5		309.1					

ตารางผนวกที่ ข1 (ต่อ)

ปัญหา	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (ระดับน้ำ 1.5 ม.)						รถบรรทุกขนาดกลาง (ระดับน้ำ 1.0 ม.)						รถบรรทุกขนาดเล็ก (ระดับน้ำ 0.5 ม.)						เรือเล็ก (ระดับน้ำ 2.0 ม.)						
	N		P		F		N		P		F		N		P		F		N	P	F				
	NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV				
R105	A	4	443.79	4	1607.1	4	2389.2	5	477.39	5	1536	5	2033.8	7	548.92	7	1208.1	7	1631.9	10	633.66	-	-	-	-
	D	4	443.79	4	1572.0	4	2370.9	5	461.51	5	1536	5	2078.7	7	546.17	7	1043.0	7	1631.9	10	628.60				
	R	4	443.79	4	1572.0	4	2370.9	5	461.51	5	1536	5	2078.7	7	546.17	7	1043.0	7	1631.9	10	628.60				
	T		418.7	Fr=3	199.2		58.6		313.6	Fr=3	141.4		44.1		168	Fr=4	69.3		40.5		268.3				
R106	A	3	407.55	3	2156.5	3	2398.5	4	481.82	4	1120.2	4	1922.9	7	598	7	1537.6	7	1746.7	12	769.50	-	-	-	-
	D	3	407.55	3	1791.2	3	2366.1	4	481.82	4	1113.5	4	1902.1	7	598	7	1522.1	7	1636.5	12	696.52				
	R	3	407.55	3	1791.2	3	2366.1	4	481.82	4	1113.5	4	1902.1	7	598	7	1522.1	7	1636.5	12	696.52				
	T		304.4	Fr=3	144.4		66.9		259.8	Fr=3	143.2		46.9		125.8	Fr=4	99		49.2		195.3				
R107	A	4	435.22	4	1527.2	4	2422.1	4	459.93	4	1352.4	4	2037.2	7	532.26	7	1245	7	1611.1	10	812.04	-	-	-	-
	D	4	440.87	4	1230.1	4	2417.9	4	459.93	4	1326.4	4	2038.7	7	532.26	7	1245	7	1481.9	10	796.41				
	R	4	440.87	4	1230.1	4	2417.9	4	459.93	4	1326.4	4	2038.7	7	532.26	7	1245	7	1481.9	10	796.41				
	T		232.7	Fr=2	211		78.3		218.2	Fr=3	107.3		32.8		131.7	Fr=4	72		26.2		177.4				
R108	A	3	420.37	3	1893.1	3	2280.1	4	434.67	4	1357.7	4	1862.8	7	529.55	7	1143.6	6	1350.0	11	722.43	-	-	-	-
	D	3	416.38	3	1814.7	3	2261.6	4	427.04	4	1357.7	4	1862.8	7	521.15	7	1060.6	6	1230.3	11	722.43				
	R	3	416.38	3	1814.7	3	2261.6	4	427.04	4	1357.7	4	1862.8	7	521.15	7	1060.6	6	1230.3	11	722.43				
	T		246.3	Fr=2	145.8		59.9		146.4	Fr=2	125.2		39.8		157	Fr=4	147.4		52		328.8				

ตารางผนวกที่ ข1 (ต่อ)

ปัญหา	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (ระดับน้ำ 1.5 ม.)						รถบรรทุกขนาดกลาง (ระดับน้ำ 1.0 ม.)						รถบรรทุกขนาดเล็ก (ระดับน้ำ 0.5 ม.)			เรือเล็ก (ระดับน้ำ 2.0 ม.)									
	N		P		F		N		P		F		N	P	F	N	P	F							
	NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV				
R109	A	4	395.61	4	1406.6	4	2182.7	4	426.67	4	1538.1	4	1784.0	7	569.79	-	-	7	1736.4	10	695.14	-	-	-	-
	D	4	395.61	4	1324.4	4	2182.7	4	426.67	4	1538.1	4	1784.0	7	559.20			7	1782.9	10	661.50				
	R	4	395.61	4	1324.4	4	2182.7	4	426.67	4	1538.1	4	1706.6	7	559.20			7	1782.9	10	661.50				
	T		377.1	Fr=2	160.1		57.2		276.2	Fr=2	100.4		31.4		204.5				39.6		227.8				
R110	A	4	448.61	4	1594.0	4	2463.5	5	462.10	5	1413.3	5	1877.7	7	637.25	6	1305.7	7	1861.9	11	758.71	-	-	-	-
	D	4	448.61	4	1188.6	4	2463.5	5	462.10	5	1377.9	5	1834.7	7	598.47	6	1106.8	7	1861.9	11	693.03				
	R	4	448.61	4	1188.6	4	2463.5	5	462.10	5	1377.9	5	1834.7	7	598.47	6	1106.8	7	1861.9	11	693.03				
	T		263.6	Fr=3	225.2		112.3		207.6	Fr=3	138.3		64.9		105.7	Fr=4	131.4		32.8		139.3				
R111	A	4	415.88	4	1580.8	4	2253.8	4	467.50	4	1317.1	4	2002.4	7	556.72	7	1248.0	7	1703.7	-	-	-	-	-	-
	D	4	415.88	4	1513.7	4	2356.5	4	470.09	4	1233.1	4	1983.7	7	556.72	7	1153.5	7	1703.7						
	R	4	415.88	4	1513.7	4	2356.5	4	470.09	4	1233.1	4	1983.7	7	556.72	7	1153.5	7	1703.7						
	T		276.7	Fr=2	157.8		44.3		158.2	Fr=2	82.5		39.7		130.6	Fr=4	100.9		29.7						
R112	A	4	403.90	4	1622.1	4	2192.7	4	470.69	4	1554.3	4	2120.3	7	543.12	7	1270.5	7	1640.5	-	-	-	-	-	-
	D	4	400.14	4	1622.1	3	2275.4	5	471.99	4	1534.6	4	2113.2	7	543.12	7	1076.4	7	1640.5						
	R	4	400.14	4	1622.1	3	2275.4	5	471.99	4	1534.6	4	2113.2	7	543.12	7	1076.4	7	1640.5						
	T		239.1	Fr=2	206.3		77		141.1	Fr=3	97.9		57.6		124.7	Fr=4	92.5		27.6						

หมายเหตุ: N=กรณีเหตุการณ์ปกติ

P=กรณีเส้นทางขนส่งถูกน้ำท่วมบางส่วน

F=กรณีเส้นทางขนส่งถูกน้ำท่วมทั้งหมด

A=สภาพถนนสมบูรณ์

D=ความแตกต่างถนน

T=เวลาที่ใช้ในการประมวลผล

R=สภาพถนนแบบสัมพัทธ์

NV=จำนวนรถขนส่ง/จำนวนเส้นทาง

Ft=จำนวนเส้นทางที่ถูกน้ำท่วม

ตารางผนวกที่ ข2 ปัญหา R2 สำหรับลูกค้าจำนวน 25 ราย

ปัญหา	รอบรถทุกขนาดใหญ่ (ระดับน้ำ 1.5 ม.)						รอบรถทุกขนาดกลาง (ระดับน้ำ 1.0 ม.)						รอบรถทุกขนาดเล็ก (ระดับน้ำ 0.5 ม.)						เรือเล็ก (ระดับน้ำ 2.0 ม.)						
	N		P		F		N		P		F		N		P		F		N	P	F				
	NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV				
R201	A	2	513.2	2	3115	2	2523	2	513.2	2	2002	2	1985	2	521.1	2	1480.	2	1418	3	515.7	3	2218	3	2897
	D	2	476.0	2	3115	2	2469	2	476.0	2	2002	2	2058	2	511.8	2	1480.	2	1366	3	481.3	3	2218	3	2937
	R	2	476.0	2	3115	2	2469	2	476.0	2	2002	2	2058	2	484.8	2	1480.	2	1366	3	481.3	3	2218	3	2937
	T		97.9	Fr=1	59.5		32.9		90.5	Fr=1	61.3		28		75.4	Fr=1	54.5		21.4		129.9	Fr=2	133.3		83.9
R202	A	4	461.2	3	2608	4	2169	4	461.2	3	1821	4	1705	4	461.2	4	1110	4	1286	4	461.2	4	2534	4	2629
	D	4	477.7	3	2514	4	2169	4	477.7	3	1794	4	1714	4	477.7	4	1110	4	1289	4	477.7	4	2360	4	2629
	R	4	477.7	3	2514	4	2169	4	477.7	3	1794	4	1714	4	477.7	4	1110	4	1289	4	477.7	4	2360	4	2629
	T		179	Fr=2	113.1		59.8		142.5	Fr=2	162.4		36.8		175.4	Fr=2	158.4		47.5		188.6	Fr=2	196.5		78.6
R203	A	3	478.70	3	2505.2	3	1865.2	3	478.70	3	1622.2	3	1498.7	3	478.70	3	1285.9	3	1146.9	3	478.70	3	2494.5	3	2249.8
	D	3	478.70	3	2440.3	3	1775.3	3	478.70	3	1622.2	3	1431.4	3	478.70	3	1086.1	3	1127.0	3	478.70	3	2461.7	3	2122.7
	R	3	478.70	3	2440.3	3	1775.3	3	478.70	3	1622.2	3	1431.4	3	478.70	3	1086.1	3	1127.0	3	478.70	3	2461.7	3	2122.7
	T		113.5	Fr=2	133		87		105.4	Fr=2	128.3		84.3		124.3	Fr=2	133.4		88.4		102	Fr=2	100.2		64.9
R204	A	2	536.01	1	4803.6	2	2273.6	2	536.01	1	3554.8	2	1853.1	2	473.74	2	1286.5	2	1265.1	3	466.40	3	2181.6	3	2547.8
	D	2	536.01	1	4803.6	2	2074.1	2	536.01	1	3554.8	2	1853.1	2	469.71	2	1219.9	2	1265.1	3	437.77	3	1832	3	2687.4
	R	2	536.01	1	4912.4	2	2074.1	2	536.01	1	3554.8	2	1853.1	2	469.71	2	1219.9	2	1265.1	3	437.77	3	1832	3	2687.4
	T		72.2	Fr=2	14.1		68.3		74.9	Fr=2	14.3		46.2		89.1	Fr=2	70.8		20.2		65.9	Fr=2	143.9		55.9

ตารางผนวกที่ ข2 (ต่อ)

ปัญหา	รอบบรรทุกขนาดใหญ่ (ระดับน้ำ 1.5 ม.)						รอบบรรทุกขนาดกลาง (ระดับน้ำ 1.0 ม.)						รอบบรรทุกขนาดเล็ก (ระดับน้ำ 0.5 ม.)						เรือเล็ก (ระดับน้ำ 2.0 ม.)						
	N		P		F		N		P		F		N		P		F		N	P	F				
	NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV				
R205	A	2	528.80	1	4249.4	2	2184.4	2	528.80	2	2036.1	2	1824.5	2	481.59	2	1175.0	2	1355.8	2	556.43	2	2305.5	2	3137.9
	D	2	480.76	1	4540.8	2	1842.1	2	480.76	2	1917.0	2	1914.8	2	481.59	2	1043.5	2	1355.8	2	523.05	2	2232.3	2	3137.9
	R	2	480.76	1	4540.8	2	1842.1	2	480.76	2	1917.0	2	1914.8	2	481.59	2	1043.5	2	1355.8	2	523.05	2	2232.3	2	3137.9
	T		58.4	Fr=1	20		61.7		44.4	Fr=1	31		53.4		68.7	Fr=1	61.6		44.1		35.5	Fr=1	36.8		14.1
R206	A	3	487.63	1	4545.9	3	2208.3	3	487.63	2	2668.5	3	1805.7	3	487.63	3	1432.9	2	1360.5	2	435.25	2	2415.9	2	2796.5
	D	3	487.63	1	5163.5	3	2208.3	3	487.63	2	2668.5	3	1887.0	3	487.63	3	1328.4	2	1351.9	2	435.25	2	2415.9	2	2629.7
	R	3	487.63	1	5163.5	3	2208.3	3	487.63	2	2668.5	3	1711.4	2	506.07	3	1328.4	2	1351.9	2	435.25	2	2415.9	2	2629.7
	T		90.2	Fr=2	34.1		85.4		67.1	Fr=2	44.7		75.1		75.1	Fr=2	95.3		41.7		49.3	Fr=2	47.3		12
R207	A	2	385.48	1	3533.5	2	1867.5	2	385.48	2	1696.5	2	1474.3	2	443.83	2	948.08	2	1166.4	2	497.32	2	2110.4	2	3107.2
	D	2	363.28	1	3533.5	2	1760.7	2	363.28	2	1696.5	2	1387.7	2	443.83	2	924.21	2	1145.0	2	469.09	2	2115.3	2	2907.7
	R	2	363.28	1	3533.5	2	1760.7	2	363.28	2	1696.5	2	1387.7	2	443.83	2	924.21	2	1145.0	2	469.09	2	2115.3	2	2907.7
	T		65	Fr=1	17.5		23.8		53.1	Fr=1	49.2		18.8		68.8	Fr=1	58.1		30.1		44.7	Fr=1	46.5		15.4
R208	A	2	504.86	1	5466.6	2	1871.9	2	504.86	2	1885.2	2	1460.9	2	406.45	2	1026.9	2	1186.7	2	465.22	2	2053.6	2	2644.8
	D	2	492.27	1	5223.1	2	1871.9	2	492.27	2	1879.5	2	1456.8	2	400.74	2	948	2	1186.7	2	465.22	2	2053.6	2	2644.8
	R	2	492.27	1	5223.1	2	1871.9	2	492.27	2	1879.5	2	1456.8	2	400.74	2	948	2	1186.7	2	445.13	2	2053.6	2	2644.8
	T		62.5	Fr=1	18.9		78.8		48.2	Fr=1	53.7		65			Fr=1	82.1		34.6		48	Fr=1	44.8		22.8

ตารางผนวกที่ ข2 (ต่อ)

ปัญหา	รอบบรรทุกขนาดใหญ่ (ระดับน้ำ 1.5 ม.)						รอบบรรทุกขนาดกลาง (ระดับน้ำ 1.0 ม.)						รอบบรรทุกขนาดเล็ก (ระดับน้ำ 0.5 ม.)						เรือเล็ก (ระดับน้ำ 2.0 ม.)						
	N		P		F		N		P		F		N		P		F		N	P	F				
	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV				
R209	A	2	469.18	2	2014.7	2	2429.3	2	469.18	2	1444.2	2	1874.3	2	469.18	2	1241.9	2	1355.9	3	458.26	3	2046.1	3	2461.6
	D	2	469.18	2	1826.4	2	2414.2	2	469.18	2	1444.2	2	1654.6	2	469.18	2	1070.5	2	1238.6	3	409.69	3	2055.3	3	2455.8
	R	2	469.18	2	1826.4	2	2414.2	2	469.18	2	1444.2	2	1654.6	2	469.18	2	1070.5	2	1238.6	3	409.69	3	2055.3	3	2455.8
	T		117.7	Fr=1	74.2		34.3		96	Fr=1	85.7		27.7		Fr=1	80.9		22.9		73.7	Fr=2	69.3		27.7	
R210	A	3	450.52	3	2205.1	3	2195.1	3	450.52	3	1789.4	3	1739.2	3	450.52	3	1465.2	3	1364.9	3	517.21	3	2288.2	3	2898.6
	D	3	450.52	3	2183.6	3	2195.1	3	450.52	3	1476.2	3	1739.2	3	450.52	3	1465.2	3	1380.6	3	517.21	3	2288.2	3	2898.6
	R	3	450.52	3	2183.6	3	2195.1	3	450.52	3	1476.2	3	1739.2	3	450.52	3	1369.9	3	1380.6	3	517.21	3	2288.2	3	2898.6
	T		123	Fr=2	125.1		74.1		97.8	Fr=2	101.5		55.7		108.3	Fr=2	100.9		45.6		54.3	Fr=2	128.7		63
R211	A	2	447.98	1	3116.3	2	2221.3	2	447.98	1	2381.1	2	1719.4	2	420.56	2	1221.7	2	1178.5	2	531.67	2	1869.8	2	3078.6
	D	2	417.76	1	3116.3	2	2221.3	2	417.76	1	2381.1	2	1719.4	2	420.56	2	1221.7	2	1178.5	2	531.67	2	1869.8	2	2909.5
	R	2	417.76	1	3116.3	2	2221.3	2	417.76	1	2381.1	2	1719.4	2	420.56	2	1221.7	2	1178.5	2	531.67	2	1869.8	2	2720.1
	T		47.5	Fr=1	6.5		43.8		40.7	Fr=1	6.6		35.3		87.8	Fr=1	77.7		30		44.4	Fr=1	60.2		28.5

หมายเหตุ: N=กรณีเหตุการณ์ปกติ
P=กรณีเส้นทางขนส่งถูกน้ำท่วมบางส่วน
F=กรณีเส้นทางขนส่งถูกน้ำท่วมทั้งหมด
A=สภาพถนนสมบูรณ์
D=ความแตกต่างถนน

T=เวลาที่ใช้ในการประมวลผล

R=สภาพทนทานแบบสัมพัทธ์

NV=จำนวนรถขนส่ง/จำนวนเส้นทาง

Fr=จำนวนเส้นทางที่ถูกน้ำท่วม

ตารางผนวกที่ ๓3 ปัญหา C1 สำหรับลูกค้าจำนวน 25 ราย

ปัญหา	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (ระดับน้ำ 1.5 ม.)						รถบรรทุกขนาดกลาง (ระดับน้ำ 1.0 ม.)						รถบรรทุกขนาดเล็ก (ระดับน้ำ 0.5 ม.)						เรือเล็ก (ระดับน้ำ 2.0 ม.)						
	N		P		F		N		P		F		N		P		F		N		P		F		
	NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		
C101	A	4	325.93	4	1005.9	4	1477.7	5	383.19	5	1008.4	5	1259.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	D	4	325.93	4	868.4	4	1499.4	5	383.19	5	1026.5	5	1232.9												
	R	4	325.93	4	868.4	4	1499.4	5	383.19	5	1026.5	5	1232.9												
	T		309.1	Fr=3	141.4		59.8		315.9	Fr=3			53.8												
C102	A	4	327.87	4	700.23	4	1368.5	5	336.75	5	877.82	5	1140.3	8	467.66	7	699.89	7	1158.8	8	467.66	6	1369.9	7	2269.9
	D	4	327.87	4	540.57	4	1354.5	5	331.64	5	844.78	5	1140.3	8	440.92	7	655.65	7	1158.8	8	440.92	6	1196.6	7	2269.9
	R	4	327.87	4	540.57	4	1354.5	5	331.64	5	844.78	5	1140.3	8	440.92	7	655.65	7	1158.8	8	440.92	6	1196.6	7	2269.9
	T		325.9	Fr=3	172.7		67.2		307.6	Fr=3	70.3		30.1		329.8	Fr=5	72.7		33.7		286.3	Fr=5	93.6		36.1
C103	A	4	293.48	4	954.91	3	1008.1	5	327.15	5	1051.0	5	1187.4	9	587.63	9	-	8	1423.9	9	587.63	8	1858.5	8	2805.5
	D	4	293.48	4	946.16	3	949.7	5	327.15	5	998.4	5	1232.6	9	518.11	9		8	1249.0	9	518.11	9	1867.9	8	2800.9
	R	4	293.48	4	946.16	3	949.7	5	327.15	5	998.4	5	1232.6	9	518.11	9		8	1249.0	9	518.11	9	1867.9	8	2800.9
	T		264.8	Fr=2	132.5		63.3		206.2	Fr=3	50.7		47.1		142.5	Fr=5			118.5		124	Fr=5	209.2		126
C104	A	3	302.92	3	1064.7	3	1234.3	5	352.98	5	1017.1	5	1306.5	9	519.60	9	994.47	8	1289.8	9	519.60	9	1797.4	8	2547.2
	D	3	302.92	3	1064.7	3	1234.3	5	352.98	5	1037.0	5	1306.5	9	518.59	9	931.64	8	1289.8	9	518.59	9	1689.7	8	2547.2
	R	3	302.92	3	1064.7	3	1328.8	5	370.11	5	9715	5	1306.5	9	518.59	9	931.64	8	1289.8	9	518.59	9	1689.7	8	2547.2
	T		277.8	Fr=2	131.2		75.9		236.7	Fr=3	136.4		76.4		281.2	Fr=5	164.5		83.1		246	Fr=5	157.4		111.3

ตารางผนวกที่ ข3 (ต่อ)

ปัญหา	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (ระดับน้ำ 1.5 ม.)						รถบรรทุกขนาดกลาง (ระดับน้ำ 1.0 ม.)						รถบรรทุกขนาดเล็ก (ระดับน้ำ 0.5 ม.)						เรือเล็ก (ระดับน้ำ 2.0 ม.)				
	N		P		F		N		P		F		N		P		F		N	P	F		
	NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		
C105	A	4	279.62	4	889.73	3	1161.7	5	379.78	5	908.90	5	1367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	D	4	275.82	4	889.73	3	1161.7	5	379.78	5	908.90	5	1367										
	R	4	275.82	4	889.73	3	1161.7	5	379.78	5	908.90	5	1367										
	T		319.7	Fr=2	143.4		83.2		237.2	Fr=3	110.5		64.9										
C106	A	3	274.77	3	889.94	3	1184.5	5	352.44	5	973.08	5	1221.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	D	3	274.77	3	886.66	3	1171	5	352.44	5	916.57	5	1221.9										
	R	3	274.77	3	886.66	3	1171	5	352.44	5	916.57	5	1221.9										
	T		298.4	Fr=2	72.9		32.2		267	Fr=3	84.9		26.9										
C107	A	3	195.40	3	928.53	3	1051.7	5	287.91	5	758.60	5	1136.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	D	3	195.40	3	928.53	3	1051.7	5	287.91	5	758.60	5	1135										
	R	3	195.40	3	928.53	3	1051.7	5	287.91	5	758.60	5	1135										
	T		290.4	Fr=2	81.9		22		237	Fr=3	86.9		23.9										
C108	A	3	193.54	3	1124.9	3	1023.7	5	328.37	5	889.95	5	1290.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	D	3	193.54	3	1124.9	3	1023.7	5	326.50	5	889.95	5	1290.3										
	R	3	193.54	3	1124.9	3	1023.7	5	326.50	5	889.95	5	1290.3										
	T		209.7	Fr=2	87.3		19.3		61.1	Fr=3	92.3		35.9										

ตารางผนวกที่ ข3 (ต่อ)

ปัญหา	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (ระดับน้ำ 1.5 ม.)						รถบรรทุกขนาดกลาง (ระดับน้ำ 1.0 ม.)						รถบรรทุกขนาดเล็ก (ระดับน้ำ 0.5 ม.)						เรือเล็ก (ระดับน้ำ 2.0 ม.)						
	N		P		F		N		P		F		N		P		F		N		P		F		
	NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		
C109	A	3	254.00	3	965.37	3	1021.5	5	370.72	5	976.27	5	1255.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	D	3	241.12	3	920	3	1021.5	5	376.35	5	976.27	5	1255.1												
	R	3	241.12	3	920	3	1021.5	5	376.35	5	976.27	5	1255.1												
	T		164.7	Fr=2	89.5		66.9		88.2	Fr=3	97.8		88.1												

หมายเหตุ: N=กรณีเหตุการณ์ปกติ
P=กรณีเส้นทางขนส่งถูกน้ำท่วมบางส่วน
F=กรณีเส้นทางขนส่งถูกน้ำท่วมทั้งหมด
A=สภาพถนนสมบูรณ์
D=ความแตกต่างถนน
T=เวลาที่ใช้ในการประมวลผล
R=สภาพถนนแบบสัมพัทธ์
NV=จำนวนรถขนส่ง/จำนวนเส้นทาง
Fr=จำนวนเส้นทางที่ถูกน้ำท่วม

ตารางผนวกที่ ๗4 ปัญหา C2 สำหรับลูกค้าจำนวน 25 ราย

ปัญหา	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (ระดับน้ำ 1.5 ม.)						รถบรรทุกขนาดกลาง (ระดับน้ำ 1.0 ม.)						รถบรรทุกขนาดเล็ก (ระดับน้ำ 0.5 ม.)						เรือเล็ก (ระดับน้ำ 2.0 ม.)						
	N		P		F		N		P		F		N		P		F		N		P		F		
	NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		
C201	A	2	309.92	2	1607	2	1312.4	2	309.92	2	1007.4	2	1124.7	3	412.62	3	872.67	3	1052.5	6	623.16	6	1933.9	6	2684.0
	D	2	289.13	2	1607	2	1445	2	289.13	2	973.3	2	1149	3	402.72	3	872.67	3	1057.8	6	595.53	6	1882.1	6	2591.7
	R	2	303.30	2	1607	2	1445	2	303.30	2	973.3	2	1149	3	402.72	3	872.67	3	1057.8	6	595.53	6	1882.1	6	2591.7
	T		103.9	Fr=2	37.6		45.7		111.7	Fr=1	69.6		72.3		62.2	Fr=2	72.1		35.4		106.6	Fr=3	80		52.2
C202	A	2	265.55	2	1065	2	1240.1	2	256.41	2	741.79	2	980.70	3	397.42	3	900.38	3	980.66	6	581.29	6	1980.8	6	2847.2
	D	2	259.75	2	1065	2	1219.9	2	229.64	2	723.19	2	916.81	3	397.42	3	896.46	3	962.48	6	581.29	6	1980.8	6	2847.2
	R	2	259.75	2	1065	2	1219.9	2	229.64	2	723.19	2	916.81	3	397.42	3	896.46	3	962.48	6	581.29	6	1980.8	6	2847.2
	T		107.2	Fr=2	78.1		23.1		144.2	Fr=1	77.7		22.5		82	Fr=2	89		38.8		93.6	Fr=3	59		40.7
C203	A	2	323.60	2	2189.5	2	1316.5	2	323.60	2	900.35	2	1060.1	3	397.57	3	862.21	3	1078.4	6	584.68	6	1731.5	6	2627.2
	D	2	323.60	2	2189.5	2	1212.8	2	323.60	2	900.35	2	1060.1	3	351.29	3	815.11	3	1078.4	6	584.68	6	1731.5	6	2627.2
	R	2	323.60	2	2189.5	2	1212.8	2	323.60	2	900.35	2	977.3	3	351.29	3	815.11	3	1078.4	6	584.68	6	1731.5	6	2627.2
	T		135.1	Fr=2	36.6		35.8		144.5	Fr=1	85.8		40.4		101.8	Fr=2	74.3		30.6		77.3	Fr=3	74		60.8
C204	A	2	312.79	2	1399.5	2	1313.8	2	312.79	2	819.52	2	1057.9	3	371.70	3	745.57	3	937.29	6	569.29	6	1656.8	6	2815.8
	D	2	318.10	2	1039.3	2	1328.8	2	318.10	2	819.52	2	1057.9	3	385.67	3	760.12	3	937.29	6	569.29	6	1714.5	6	2815.8
	R	2	318.10	2	1039.3	2	1328.8	2	318.10	2	819.52	2	1057.9	3	385.67	3	760.12	3	937.29	6	569.29	6	1714.5	6	2815.8
	T		102.9	Fr=2	27.8		41.1		105.4	Fr=1	80.7		39.2		74.2	Fr=2	81.5		43.4		93.5	Fr=3	71.4		50.8

ตารางผนวกที่ ข4 (ต่อ)

ปัญหา	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (ระดับน้ำ 1.5 ม.)						รถบรรทุกขนาดกลาง (ระดับน้ำ 1.0 ม.)						รถบรรทุกขนาดเล็ก (ระดับน้ำ 0.5 ม.)						เรือเล็ก (ระดับน้ำ 2.0 ม.)						
	N		P		F		N		P		F		N		P		F		N		P		F		
	NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		
C205	A	2	306.72	2	1442.6	2	1352.8	2	306.72	2	893.91	2	1090.9	3	393.62	3	789.36	3	1046.4	6	601.62	6	1665.3	6	2962.7
	D	2	296.68	2	1442.6	2	1303	2	296.68	2	851.37	2	1050.9	3	404.35	3	626.98	3	1046.1	6	601.62	6	1592.1	6	2677.6
	R	2	296.68	2	1442.6	2	1303	2	296.68	2	851.37	2	1132.6	3	404.35	3	626.98	3	1046.1	6	601.62	6	1592.1	6	2677.6
	T		158	Fr=2	27.8		28.4		169.3	Fr=1	69		28		88.1	Fr=2	69.5		27.4		84.1	Fr=3	102.4		51.1
C206	A	2	300.71	2	1399.4	2	1310.8	2	300.71	2	1125.7	2	1037.1	3	366.77	3	866.34	3	893.20	6	548.46	6	1606.3	6	2680.3
	D	2	300.71	2	1235.7	2	1377.6	2	300.71	2	1125.7	2	989.5	3	366.77	3	866.34	3	944.28	6	514.70	6	1503.5	6	2776.9
	R	2	260.98	2	1235.7	2	1133.8	2	260.98	2	1125.7	2	989.5	3	366.77	3	866.34	3	899.49	6	514.70	6	1503.5	6	2776.9
	T		75.7	Fr=2	16.5		14.8		79.4	Fr=1	59.1		19.7		72	Fr=2	64.8		33.9		116.7	Fr=3	69.1		40.1
C207	A	2	297.87	2	1486.3	2	1326.2	2	297.87	2	971.65	2	1019.9	3	346.22	3	882.08	3	941.68	6	625.39	6	-	6	3047.6
	D	2	330.65	2	1302.8	2	1326.2	2	285.88	2	971.65	2	1019.9	3	336.29	3	841.49	3	941.68	6	645.54	6		6	3092.5
	R	2	330.65	2	1302.8	2	1326.2	2	285.88	2	971.65	2	1019.9	3	336.29	3	841.49	3	941.68	6	645.54	6		6	3092.5
	T		110.9	Fr=2	18.2		25.3		114	Fr=1	63.6		25.9		75.1	Fr=2	53		26.5		91.2	Fr=3			55.2
C208	A	2	292.84	2	855.92	2	1302.0	2	295.80	2	728.42	2	1054.3	3	376.25	3	916.27	3	1024.3	5	553.19	5	1732.2	5	2754.2
	D	2	321.94	2	833.39	2	1276.9	2	273.87	2	635.39	2	1019.2	3	376.25	3	879.79	3	9911	5	528.34	5	1688.6	5	2815.1
	R	2	321.94	2	833.39	2	1277.7	2	273.87	2	635.39	2	1019.2	3	376.25	3	879.79	3	9911	5	528.34	5	1688.6	5	2815.1
	T		102.3	Fr=1	82.6		37.2		113.9	Fr=1	59.6		16.1		63.1	Fr=2	66.2		35.6		132.6	Fr=4	81.9		40.9

หมายเหตุ: N=กรณีเหตุการณ์ปกติ

P=กรณีเส้นทางขนส่งถูกน้ำท่วมบางส่วน

F=กรณีเส้นทางขนส่งถูกน้ำท่วมทั้งหมด

A=สภาพถนนสมบูรณ์

D=ความแตกต่างถนน

T=เวลาที่ใช้ในการประมวลผล

R=สภาพถนนแบบสัมพัทธ์

NV=จำนวนรถขนส่ง/จำนวนเส้นทาง

Ft=จำนวนเส้นทางที่ถูกน้ำท่วม

ตารางผนวกที่ ข5 ปัญหา RC1 สำหรับลูกค้าจำนวน 25 ราย

ปัญหา	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (ระดับน้ำ 1.5 ม.)						รถบรรทุกขนาดกลาง (ระดับน้ำ 1.0 ม.)						รถบรรทุกขนาดเล็ก (ระดับน้ำ 0.5 ม.)						เรือเล็ก (ระดับน้ำ 2.0 ม.)						
	N		P		F		N		P		F		N		P		F		N	P	F				
	NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV				
RC101	A	4	406.35	4	1181.8	4	1751.9	6	537.56	6	1298.3	6	2219.4	11	878.08	9	1767.9	11	2616.3	-	-	-	-	-	-
	D	4	391.97	4	962.4	4	1667.7	6	547.45	6	1262.5	6	2237.8	11	834.76	9	1731.4	10	2414.8						
	R	4	391.97	4	962.4	4	1667.7	6	547.45	6	1262.5	6	2237.8	11	834.76	9	1731.4	10	2414.8						
	T		348.3	Fr=3	138.9		42.6		189.5	Fr=3	127.9		79.2		219.7	Fr=6	315.9		80.5						
RC102	A	3	341.85	3	1849.6	3	1771.2	6	527.09	6	1416.6		2127.5	10	759.48	9	1631.5	10	2292.1	-	-	-	-	-	-
	D	3	341.85	3	1686.8	3	1834	6	528.14	6	1436.3		2127.5	10	733.30	9	1444	10	2200.5						
	R	3	341.85	3	1686.8	3	1834	6	497.38	6	1436.3		2127.5	10	733.30	9	1444	10	2200.5						
	T		331.2	Fr=3	96.4		17.7		213	Fr=3	123.6		54.7		218.2	Fr=6	116.3		46.8						
RC103	A	4	380.39	4	1549.5	3	1705.7	6	528.40	6	1496.4	6	2111.2	11	884.18	9	1717.4	10	2437.4	-	-	-	-	-	-
	D	4	367.79	4	1549.5	3	1456.2	6	494.10	6	1418.9	6	1942.7	11	797.50	9	1717.4	10	2236.1						
	R	4	367.79	4	1549.5	3	1456.2	6	494.10	6	1418.9	6	1942.7	11	797.50	9	1717.4	10	2236.1						
	T		353	Fr=2	127.7		58.3		265	Fr=4	104.9		62.6		215.3	Fr=6	155.8		70.6						
RC104	A	3	294.16	3	1253.5	3	1708.3	6	512.30	6	1533.9	6	2112.4	10	745.32	10	1465.7	9	2171.9	-	-	-	-	-	-
	D	3	293.79	3	1248.7	3	1708.3	6	510.01	6	1521	6	1955.2	10	698.36	10	1376.8	9	2171.9						
	R	3	293.79	3	1248.7	3	1708.3	6	510.01	6	1521	6	1955.2	10	698.36	10	1376.8	9	2171.9						
	T		434.2	Fr=2	52.6		14.6		220.5	Fr=3	111.5		78.1		233.6	Fr=6	64.8		58.8						

ตารางผนวกที่ ข5 (ต่อ)

ปัญหา	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (ระดับน้ำ 1.5 ม.)						รถบรรทุกขนาดกลาง (ระดับน้ำ 1.0 ม.)						รถบรรทุกขนาดเล็ก (ระดับน้ำ 0.5 ม.)						เรือเล็ก (ระดับน้ำ 2.0 ม.)				
	N		P		F		N		P		F		N		P		F		N	P	F		
	NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		
RC105	A	3	316.30	3	1628.3	3	1757.9	6	506.91	6	1476.2	6	2072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	D	3	316.30	3	1339.5	3	1757.9	6	474.13	6	1476.2	6	1951										
	R	3	316.30	3	1339.5	3	1757.9	6	474.1	6	1476.2	6	1951										
	T		310.5	Fr=2	43.5		14.8		158.7	Fr=3	72.5		62.4										
RC106	A	3	327.09	3	2036.9	3	1910.5	6	502.84	6	1404.6	6	2123.6	9	767.22	8	1675.6	8	1838.1	-	-	-	-
	D	3	327.09	3	1997.9	3	1824.3	6	472.11	6	1387.3	6	1931.4	9	724.71	8	1467.2	8	1558.1				
	R	3	327.09	3	2148.1	3	1824.3	6	472.11	6	1387.3	6	1931.4	9	724.71	8	1467.2	8	1558.1				
	T		260.3	Fr=2	68.2		14.8		199.2	Fr=3	146.5		57.3		278.1	Fr=6	89.6		43.8				
RC107	A	3	317.95	3	1423.2	3	1791	6	508.05	6	1276.5	6	2043.6	9	761.10	8	1468.3	9	2272.9	-	-	-	-
	D	3	317.95	3	1423.2	3	1791	6	508.05	6	1172.4	6	2043.6	9	736.99	8	1,297.1	8	2057.9				
	R	3	317.95	3	1423.2	3	1791	6	508.05	6	1172.4	6	2043.6	9	736.99	8	1,297.1	8	2057.9				
	T		315.8	Fr=2	79.7		15		269	Fr=3	96.3		43.9		156.3	Fr=6	72.4		42.1				
RC108	A	3	298.23	3	1562.5	3	1740.8	6	501.64	6	1823.5	6	2138.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	D	3	267.30	3	1562.5	3	1561.2	6	475.39	6	1726.6	6	2004.2										
	R	3	267.30	3	1562.5	3	1561.2	6	475.39	6	1726.6	6	2004.2										
	T		188.4	Fr=2	44.2		14.8		147.4	Fr=3	65.7		57.4										

หมายเหตุ: N=กรณีเหตุการณ์ปกติ
P=กรณีเส้นทางขนส่งถูกน้ำท่วมบางส่วน

F=กรณีเส้นทางขนส่งถูกน้ำท่วมทั้งหมด

A=สภาพถนนสมบูรณ์

D=ความแตกต่างถนน

T=เวลาที่ใช้ในการประมวลผล

R=สภาพถนนแบบสัมพัทธ์

NV=จำนวนรถขนส่ง/จำนวนเส้นทาง

Ft=จำนวนเส้นทางที่ถูกน้ำท่วม

ตารางผนวกที่ ข6 ปัญหา RC2 สำหรับลูกค้าจำนวน 25 ราย

ปัญหา	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (ระดับน้ำ 1.5 ม.)						รถบรรทุกขนาดกลาง (ระดับน้ำ 1.0 ม.)						รถบรรทุกขนาดเล็ก (ระดับน้ำ 0.5 ม.)						เรือเล็ก (ระดับน้ำ 2.0 ม.)						
	N		P		F		N		P		F		N		P		F		N	P	F				
	NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV				
RC201	A	3	399.32	3	2005.7	3	1868.3	3	399.32	3	1549.9	3	1494	3	385.93	3	1182.3	3	1067.3	4	462.11	4	1665.9	4	2599.2
	D	3	353.28	3	2005.7	3	1629.9	3	353.28	3	1549.9	3	1306	3	351.22	3	1182.3	3	953.4	4	382.10	4	1665.9	4	2620.3
	R	3	353.28	3	2005.7	3	1629.9	3	353.28	3	1549.9	3	1306	3	351.22	3	1182.3	3	953.4	4	382.10	4	1665.9	4	2620.3
	T		161.4	Fr=2	116.8		22.4		163.6	Fr=2	141.4		23.3		180.9	Fr=2	68.8		21.8		170.6	Fr=2	114.7		64.2
RC202	A	2	428.95	2	1805.5	2	2037.7	2	428.95	2	1214.7	2	1366.5	3	473.48	3	1051.8	3	1252.1	4	478.44	4	2116.1	4	2563.4
	D	2	387.95	2	1645.7	2	2047.5	2	387.95	2	1112.7	2	1222	3	475.26	3	1051.8	3	1252.1	4	484.51	4	2116.1	4	2394.2
	R	2	387.95	2	1645.7	2	1984.0	2	387.95	2	1112.7	2	1222	3	475.26	3	1051.8	3	1252.1	4	451.51	4	2116.1	4	2394.2
	T		120.5	Fr=1	68.5		36.2		164.6	Fr=1	63.6		41.8		111.9	Fr=2	100.1		60.9		159.3	Fr=2	84.9		67
RC203	A	2	402.26	2	1865.9	2	2005.6	2	402.26	2	1263.4	2	1585	3	382.53	3	908.85	3	1015.5	4	440.17	4	1589.9	4	2463
	D	2	402.26	2	1865.9	2	2005.6	2	402.26	2	1263.4	2	1585	3	368.74	3	908.85	3	1009.7	4	440.17	4	1607.7	4	2463
	R	2	402.26	2	1865.9	2	2005.6	2	402.26	2	1263.4	2	1585	3	368.74	3	908.85	3	1009.7	4	440.17	4	1607.7	4	2463
	T		82.7	Fr=1	44.2		34.9		71.4	Fr=1	70		37.6		64	Fr=2	85.7		26.7		111.5	Fr=2	121.7		38.7
RC204	A	2	374.47	2	1869.9	2	1881.4	2	374.47	2	1731.4	2	1463.1	3	428.77	3	783.34	3	989.05	4	478.58	4	1556.6	4	2370.1
	D	2	350.93	2	1869.9	2	1881.4	2	374.47	2	1731.4	2	1485	3	413.78	3	619.19	3	911.56	4	478.58	4	1453.8	4	2370.1
	R	2	350.93	2	1869.9	2	1881.4	2	374.47	2	1731.4	2	1485	3	413.78	3	619.19	3	911.56	4	478.58	4	1453.8	4	2370.1
	T		124.4	Fr=1	76.7		29.1		122	Fr=1	61.1		34.4		128.8	Fr=2	103		65.1		114.8	Fr=2	153.9		88.3

ตารางผนวกที่ ข6 (ต่อ)

ปัญหา	รถบรรทุกขนาดใหญ่ (ระดับน้ำ 1.5 ม.)						รถบรรทุกขนาดกลาง (ระดับน้ำ 1.0 ม.)						รถบรรทุกขนาดเล็ก (ระดับน้ำ 0.5 ม.)						เรือเล็ก (ระดับน้ำ 2.0 ม.)						
	N		P		F		N		P		F		N		P		F		N	P	F				
	NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV		NV				
RC205	A	3	432.28	3	1717.6	3	1901.9	3	432.28	3	1383.6	3	1522.7	3	474.29	3	877.82	3	950.89	4	454.29	4	1262.7	4	2542.5
	D	3	414.84	3	1406.7	3	1901.9	3	414.84	3	1138.5	3	1522.7	3	447.95	3	788.10	3	930.86	4	432.28	4	1132.8	4	2483.6
	R	3	414.84	3	1406.7	3	1901.9	3	414.84	3	1138.5	3	1522.7	3	447.95	3	788.14	3	930.86	4	432.28	4	1132.8	4	2542.5
	T		173.6	Fr=2	115.7		49.58		228	Fr=2	132.7		48.1		168.8	Fr=2	99.3		59.9		122	Fr=2	81.7		64
RC206	A	3	419.70	3	1391.5	3	1637.9	3	419.70	3	1082.8	3	1337.4	3	336.89	3	966.13	3	968.80	4	458.34	4	1450.8	4	2582.3
	D	3	419.70	3	1345.7	3	1430	3	419.70	3	1025.5	3	1337.4	3	284.99	3	966.13	3	812.51	4	420.27	4	1287.2	4	2515.8
	R	3	419.70	3	1345.7	3	1430	3	419.70	3	1025.5	3	1337.4	3	284.99	3	966.13	3	812.51	4	420.27	4	1287.2	4	2515.8
	T		159.4	Fr=2	61.9		74		191.2	Fr=2	75.1		82.6		161.6	Fr=2	74.1		24.4		154.6	Fr=2	139.7		38.2
RC207	A	2	418.11	2	2900.3	2	2381.9	2	418.11	2	1124.3	2	1431.7	3	369.87	3	846.09	3	1042.9	4	423.12	4	1556.8	4	2458.2
	D	2	420.35	2	2616.4	2	2343.2	2	420.35	2	1160.4	2	1456.8	3	352.62	3	783.66	3	888.8	4	419.76	4	1437.1	4	2473.8
	R	2	420.35	2	2616.4	2	2343.2	2	420.35	2	1160.4	2	1456.8	3	352.62	3	783.66	3	888.8	4	427.24	4	1437.1	4	2473.8
	T		114.9	Fr=1	32.2		24.1		117.2	Fr=1	71.6		70.9		107.2	Fr=2	89.1		28.2		169.6	Fr=2	110.4		37.4
RC208	A	3	419.67	2	2036.7	2	1831.6	3	419.67	2	1557.8	2	1448.3	3	359.72	3	926.18	3	1022.5	4	428.86	4	1429.3	4	2340.6
	D	2	422.52	2	2036.7	2	1831.6	2	422.52	2	1473.5	2	1448.3	3	300.01	3	926.18	3	1022.5	4	428.86	4	1429.3	4	2245.9
	R	2	397.66	2	2036.7	2	1831.6	2	397.66	2	1473.5	2	1448.3	3	300.01	3	926.18	3	1022.5	4	428.86	4	1429.3	4	2245.9
	T		131.5	Fr=2	41.1		33.3		156.8	Fr=2	59.3		39		127	Fr=2	86		36.7		150.7	Fr=2	73.8		42

หมายเหตุ: N=กรณีเหตุการณ์ปกติ

P=กรณีเส้นทางขนส่งถูกน้ำท่วมบางส่วน

F=กรณีเส้นทางขนส่งถูกน้ำท่วมทั้งหมด

A=สภาพถนนสมบูรณ์

D=ความแตกต่างถนน

T=เวลาที่ใช้ในการประมวลผล

R=สภาพถนนแบบสัมพัทธ์

NV=จำนวนรถขนส่ง/จำนวนเส้นทาง

F_i=จำนวนเส้นทางที่ถูกน้ำท่วม