

บรรณานุกรม

- กัญจนารักษ์ เจริญผล. 2554. “ผลเฉลยเชิงทันทานที่เหมาะสมสำหรับปัญหาการจัดเส้นทางเดินรถขนส่งกรณีมีรถขนส่งหลายขนาดแบบมีกรอบเวลา.” วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- ข่าวเศรษฐกิจ หนังสือพิมพ์แนวหน้า. 2554. “ไทยเบฟมีน้ำท่วมเสียหายกว่าพัน ล.รง.ในเครือจมกทรายได้วัดเป้าเตรียมจัดมาตรการฟื้นฟูเร่งด่วน”. [ออนไลน์] สืบค้นเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2554. จาก <http://www.ryt9.com/s/nnd/1277278>.
- ณกร อินทร์พยุง. 2548. การแก้ปัญหาการตัดสินใจในอุตสาหกรรมขนส่งและลอจิสติกส์. ซีเอ็ดดูเคชั่น, กรุงเทพฯ.
- ทีมเศรษฐกิจ แผนงานความมั่นคงทางอาหาร. 2554. “ชำแหละปัญหาสินค้าขาดแคลน เสียสะท้อนรัฐ-เอกชนบนวิกฤตอุทกภัย”. [ออนไลน์] สืบค้นเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2554. จาก <http://food-resources.org/news/14/11/11/13657>.
- ธรีณี มณีศรี. 2552. “ขั้นตอนวิธีการสำหรับการหาผลเฉลยเชิงทันทานของปัญหาการจัดเส้นทางเดินรถขนส่งแบบมีกรอบเวลาและเวลาเดินทางไม่แน่นอน.” วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- _____. 2554. “การประยุกต์ขั้นตอนวิธีเมตาดิวริสติกส์สำหรับปัญหาการจัดเส้นทางเดินรถขนส่งกรณีมีรถขนส่งหลายขนาดและแบ่งแยกส่งสินค้าได้”. การประชุมวิชาการทางวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์. ครั้งที่ 9 วันที่ 2-3 พฤษภาคม 2554. ณ โรงแรมเมอร์ลินบีช รีสอร์ท (หาดไทรตรังค์) หน้า 415 – 420. ภูเก็ต.
- บุญทรัพย์ พานิชการ. 2555. “Thai Supply Chain and Flood Crisis: ระบบโซ่อุปทานไทยกับวิกฤติน้ำท่วม” มหาวิทยาลัยนเรศวร [ออนไลน์] สืบค้นเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2555. จาก <http://www.freightmaxad.com/magazine/?p=2753>.
- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. 2554. “พายุเฮอริเคนแคทรีนา”. นเรศวร [ออนไลน์] สืบค้นเมื่อวันที่ 3 มกราคม 2555. จาก <http://th.wikipedia.org/wiki/พายุเฮอริเคนแคทรีนา>.
- _____. 2554. “แผ่นดินไหวในเฮติ พ.ศ. 2553”. [ออนไลน์] สืบค้นเมื่อวันที่ 3 มกราคม 2555. จาก http://th.wikipedia.org/wiki/แผ่นดินไหวในเฮติ_พ.ศ._2553.
- _____. 2554. “แผ่นดินไหวและคลื่นสึนามิในโทโฮกุ พ.ศ. 2554”. [ออนไลน์] สืบค้นเมื่อวันที่ 3 มกราคม 2555. จาก http://th.wikipedia.org/wiki/แผ่นดินไหวและคลื่นสึนามิในโทโฮกุ_พ.ศ._2554.

- ศูนย์ข้อมูลข่าวสารและสินค้าลอจิสติกส์. 2554. “DHL กำหนดกลยุทธ์ ขนส่งธุรกิจฝ่าวิกฤตน้ำท่วม”. [ออนไลน์] สืบค้นเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2554. จาก <http://www.busandtruckmedia.com/logistics/2011/12/>.
- สถาพร โอภาสานนท์. 2554. “บทเรียนวิกฤตน้ำท่วม “ยกเครื่อง” โลจิสติกส์ รับมือทุก “ภัยพิบัติ” ธรรมชาติในอนาคต”. [ออนไลน์] สืบค้นเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2554. จาก http://www.prachachat.net/news_detail.php?newsid=1323781812&groupid=no&catid=04.
- Agarwal, Y., K. Mathur and H.M. Salkin. 1989. A set-partitioning-based exact algorithm for the vehicle routing problem. **Networks** 19 (7): 731-749.
- Chang M.S., Tseng Y.L. and Chen J.W. 2007. A scenario planning approach for flood emergency logistics preparation problem under uncertainty. **Transportation Research Part E** 43 (6): 737-754.
- Christofides, N. 1985. Vehicle routing, pp. 431-448. *In* The traveling salesman problem, Lawler, Lenstra, R. Kan and Shmoys, eds. **A Guided Tour of Combinatorial Optimization**. John Wiley.
- Dantzig, G. B. and J. H. Ramser. 1959. The truck dispatching problem. **Management Science** 6 (1): 80-91.
- Eksioglu, B., Vural, A.V. and Reisman, A. 2009. The vehicle routing problem: A taxonomic review. **Computers & Industrial Engineering**.
- Fisher, M.L. 1993. Vehicle routing, pp. 1-33. *In* M.O. Ball, T.L. Magnanti, C.L. Monma and G.L. Nemhauser, eds. **Handbooks in Operations Research and Management Science**. Elsevier Science.
- Huang D., Zhu S., Fabozzi F.J. and Fukushima M. Portfolio selection under distributional uncertainty: A relative robust CVaR approach. **European Journal of Operational Research** 203 (1): 185-194.
- Janssens G.K., Caris, A. and Ramaekers, K. 2009. Time Petri nets as an evaluation tool for handling travel time uncertainty in vehicle routing solutions. **Experts Systems with Applications** 36: 5987-5991.
- Kouvelis, P. and Yu, G. 1977. Robust discrete optimization and its applications. **Kluwer Academic Publishers**, Netherlands.
- Laporte G., F.V. Louveaux and H. Mecure. 1992. The vehicle routing problem with stochastic travel times. **Transportation Science** 26 (3): 161-170.

- Lin Y.H.,Batta R.,Rojerson P.A.,Blatt A and Flaingan M. 2011. A logistics model for emergency supply of critical items in the aftermath of a disaster. **Socio-Economic Planning Sciences** 45 (4): 132-145.
- Ozgven E.E. and Ozbay K. 2011. A secure and efficient inventory management system for disasters. **Transportation Research Part C**
- Rawls C.G. and Turnquist M.A. 2012. Pre-positioning and dynamic delivery planning for short-term response following a natural disaster. **Socio-Economic Planning Sciences** 46 (1): 46-54.
- Sheu J.B. 2007. An emergency logistics distribution approach for quick response to urgent relief demand in disasters. **Transportation Research Part E** 43 (6): 687-709.
- Wang, B. and He, S. 2009. Robust Optimization Model and Algorithm for Logistics Center Location and Allocation under Uncertain Environment. **Journal of Transportation Systems Engineering and Information Technology** 9 (2): 69-74.