

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ก
บทคัดย่อภาษาไทย	ข
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ค
สารบัญ	ง
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ความสำคัญ และที่มาของปัญหาที่ทำการวิจัย	1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการวิจัย	2
1.3 ขอบเขตของโครงการวิจัย	3
1.4 ทฤษฎี สมมติฐาน และกรอบแนวความคิดของโครงการวิจัย	3
1.5 การทบทวนวรรณกรรมสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง	4
1.6 วิธีดำเนินการวิจัยและสถานที่ทำการทดลอง / เก็บข้อมูล	5
บทที่ 2 ข้อมูลทั่วไปของพื้นที่ศึกษา	7
2.1 ที่ตั้งและอาณาเขต	7
2.2 การปกครองและประชากร	8
2.2.1 ด้านการปกครอง	8
2.2.2 ด้านประชากร	8
2.3 การคมนาคม และการขนส่ง	8
2.3.1 ทางรถไฟ	8
2.3.2 ทางรถยนต์	9
2.3.3 ทางอากาศ	10
2.4 ลักษณะภูมิประเทศ	10
2.5 ลักษณะการใช้ที่ดิน	11
2.6 สภาพทางเศรษฐกิจ	12
2.6.1 การผลิตการเกษตรฤดูกาลผลิต ปี 2549/2550	12
2.6.2 การปศุสัตว์	13
2.6.3 การประมง	13
2.6.4 อุตสาหกรรม	13

	หน้า
2.6.5 ผลิตภัณฑ์ใหม่	13
2.7 สถานการณ์ด้านแรงงาน	13
2.7.1 การมีงานทำ	14
2.7.2 การว่างงาน	14
2.8 ศักยภาพของพื้นที่	15
2.8.1 จุดแข็ง	15
2.8.2 จุดอ่อน	16
2.8.3 โอกาส	16
2.8.4 ข้อจำกัด	17
บทที่ 3 แผนงาน นโยบายและยุทธศาสตร์	18
3.1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดนครราชสีมา	18
3.1.1 ยุทธศาสตร์การพัฒนากิจกรรม ประกอบด้วย 4 กลยุทธ์	18
3.1.2 ยุทธศาสตร์การพัฒนาคุณภาพผลิตภัณฑ์ใหม่	19
3.1.3 ยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยว	20
3.1.4 ยุทธศาสตร์การพัฒนาสังคมและการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน	21
3.1.5 ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการอย่างมีคุณภาพและประสิทธิภาพ	21
3.2 ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่สอดคล้องกับพื้นที่ศึกษา	22
3.2.1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน ของภาคตะวันออกเชิงเหนือ	22
3.2.2 นโยบายการพัฒนากลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ	25
3.2.3 แผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้อง	27
บทที่ 4 การศึกษาปริมาณผลผลิต และการขนส่งสินค้า	35
4.1 ปัจจัยที่ส่งผลต่อปริมาณผลผลิต และการขนส่งสินค้าของพื้นที่ศึกษา	35
4.2 ปริมาณผลผลิตสินค้าของจังหวัดนครราชสีมา	41
4.2.1 ข้าว	41
4.2.2 น้ำตาล	42
4.2.3 ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์	43
4.2.4 ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง	44
4.2.5 ยางพารา	45

	หน้า
4.3 ปริมาณการขนส่งสินค้าของจังหวัดนครราชสีมา	46
4.3.1 ขนส่งสินค้าทางถนน	46
4.3.2 ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	48
บทที่ 5 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง	51
5.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง	51
5.1.1 โครงข่ายการขนส่งทางถนน	51
5.1.2 โครงข่ายการขนส่งทางรถไฟ	53
5.2 สิ่งอำนวยความสะดวก	58
5.2.1 สถานีย่านกองเก็บตู้สินค้า	58
บทที่ 6 การวิเคราะห์ความเหมาะสมของที่ตั้งโครงการและการออกแบบ ICD- Korat	61
6.1 คำจำกัดความและหน้าที่โดยทั่วไปของ Inland Container Depot (ICD)	61
6.2 การขนส่งสินค้าโดยระบบคอนเทนเนอร์ (ตู้สินค้า)	62
6.3 ปัจจัยสำคัญที่ต้องพิจารณาในการจัดตั้ง ICD	64
6.4 องค์ประกอบหลักของศูนย์ ICD	64
6.4.1 สถานที่เก็บและตรวจปล่อยสินค้าขาเข้า	64
6.4.2 สถานที่ตรวจและบรรจุของขาออก	65
6.5 หลักเกณฑ์การพิจารณาความเหมาะสมของพื้นที่ก่อสร้าง	66
สถานีขนส่งสินค้าทางบก นครราชสีมา	
6.6 การพิจารณาความเหมาะสมของพื้นที่ก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า	68
6.7 พื้นที่ที่ 1 : บริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา	70
6.7.1 ลักษณะที่ตั้งและจุดค้นทาง-จุดปลายทางของสินค้า	72
6.7.2 การเข้าถึงโครงข่ายระบบขนส่ง	73
6.7.3 สภาพการจราจร	74
6.7.4 ลักษณะการใช้ที่ดิน	76
6.7.5 ระบบสาธารณูปโภค	76
6.8 พื้นที่ที่ 2 : บริเวณกิโลเมตรที่ 17+900 (00020502) ถนนมิตรภาพ	77
(ข้างบริษัท เจียเม้ง จำกัด)	
6.8.1 ลักษณะที่ตั้งและจุดค้นทาง-จุดปลายทางของสินค้า	78
6.8.2 การเข้าถึงโครงข่ายระบบขนส่ง	79

	หน้า
6.8.3 สภาพการจราจร	79
6.8.4 ลักษณะการใช้ที่ดิน	81
6.8.5 ระบบสาธารณูปโภค	81
6.9 การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	83
6.10 องค์ประกอบในการออกแบบสถานีขนส่งสินค้าทางบกนครราชสีมา (ICD-Korat) เบื้องต้น	89
บรรณานุกรม	92
ประวัตินักวิจัย	93

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 2.1 ลักษณะการใช้ที่ดิน จังหวัดนครราชสีมา	12
ตารางที่ 4.1 จำนวนประชากร และการเปลี่ยนแปลงของจำนวนประชากร ในพื้นที่ศึกษาและจังหวัดใกล้เคียง	35
ตารางที่ 4.2 จำนวนและร้อยละของผู้มีงานทำ จำแนกตามอุตสาหกรรมและเพศ ปี พ.ศ. 2550	37
ตารางที่ 4.3 ผลผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ตามราคาปี 2531 จำแนกตามสาขาการผลิต ปี 2546 – 2550	38
ตารางที่ 4.4 แสดงจำนวนโรงงาน เงินลงทุน และการจ้างงาน ที่จำแนกตามขนาดการลงทุน	40
ตารางที่ 4.5 แสดงจำนวนโรงงาน เงินลงทุน และการจ้างงาน ที่จำแนกตามประเภทอุตสาหกรรม	40
ตารางที่ 4.6 ผลผลิตข้าวนาปีของจังหวัดนครราชสีมา และพื้นที่ใกล้เคียง ปี 2551/2552	41
ตารางที่ 4.7 ผลผลิตข้าวนาปรังของจังหวัดนครราชสีมา และพื้นที่ใกล้เคียง ปี 2551/2552	42
ตารางที่ 4.8 เนื้อที่เพาะปลูก ผลผลิต และผลผลิตต่อไร่ของอ้อยโรงงาน ของจังหวัดนครราชสีมา และพื้นที่จังหวัดใกล้เคียง	42
ตารางที่ 4.9 ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ของจังหวัดนครราชสีมา และพื้นที่ใกล้เคียง ปี 2551/2552	43
ตารางที่ 4.10 ผลผลิตภัณฑ์มันสำปะหลังของจังหวัดนครราชสีมา และพื้นที่ใกล้เคียง ปี 2551/2552	44
ตารางที่ 4.11 ปริมาณผลผลิต และผลผลิตต่อไร่ของยางพารา ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา และพื้นที่จังหวัดใกล้เคียง	45
ตารางที่ 4.12 สถิติปริมาณสินค้าที่บรรทุกทางรถไฟ จำแนกเป็นรายสถานีและอำเภอ ปีงบประมาณ 2546-2550	48
ตารางที่ 4.13 สถิติรายได้จากการบรรทุกสินค้าทางรถไฟ จำแนกเป็นรายสถานีและอำเภอ ปีงบประมาณ 2546-2550	49
ตารางที่ 6.1 ประเภทของการขนส่งสินค้าโดยระบบคอนเทนเนอร์	63
ตารางที่ 6.2 หลักเกณฑ์การพิจารณาความเหมาะสมของพื้นที่ก่อสร้าง สถานีขนส่งสินค้าทางบก นครราชสีมา	67
ตารางที่ 6.3 แสดงปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยานนครราชสีมา	70
ตารางที่ 6.4 แสดงปริมาณจราจร เฉลี่ยบนทางหลวงหมายเลข 226 ตั้งแต่ พ.ศ. 2549-พ.ศ. 2550	74

	หน้า
ตารางที่ 6.5 แสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงหมายเลข 226	76
ตารางที่ 6.6 แสดงปริมาณจราจร เฉลี่ย บนทางหลวงหมายเลข 2 ตั้งแต่ พ.ศ. 2549-พ.ศ. 2550	79
ตารางที่ 6.7 แสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุมที่ 502	81
ตารางที่ 6.8 คำนวณน้ำหนักและเกณฑ์การพิจารณาให้ค่าคะแนนการพิจารณา ความเหมาะสมของพื้นที่ก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางบก นครราชสีมา	82
ตารางที่ 6.9 แสดงการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ด้วยวิธี Scaling Matrix	88

สารบัญรูปภาพ

	หน้า
รูปที่ 2.1 ที่ตั้งและอาณาเขตจังหวัดนครราชสีมา	7
รูปที่ 2.2 แสดงโครงข่ายและสถานีรถไฟ จังหวัดนครราชสีมา	9
รูปที่ 2.3 แสดงโครงข่ายถนน จังหวัดนครราชสีมา	10
รูปที่ 3.1 แนวเส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา	28
รูปที่ 3.2 รูปแบบแนวเส้นทางโครงการ (ซ้อนทับกับแนวดถนน มิตรภาพ)	29
รูปที่ 3.3 รูปแบบแนวเส้นทางถนนมิตรภาพในสภาพปัจจุบัน	29
รูปที่ 3-4 รูปแบบแนวเส้นทางถนนมิตรภาพเมื่อมีโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	29
รูปที่ 3.5 แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมถนนสาย ๓	31
รูปที่ 3.6 แนวเส้นทางโครงการถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา	32
รูปที่ 4.1 ปริมาณการขนส่งสินค้าจากจังหวัดนครราชสีมาไปยังภูมิภาคต่าง ๆ	47
รูปที่ 4.2 ปริมาณการขนส่งสินค้าจากจังหวัดนครราชสีมาไปยังภูมิภาคต่าง ๆ	50
รูปที่ 5.1 โครงข่ายถนนที่เชื่อมต่อจังหวัดนครราชสีมา	52
รูปที่ 5.2 ปริมาณการจราจรบนโครงข่ายถนนจังหวัดนครราชสีมา	53
รูปที่ 5.3 แนวเส้นทางรถไฟสายเหนือ	54
รูปที่ 5.4 แนวเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ	55
รูปที่ 5.5 แนวเส้นทางรถไฟสายตะวันออก	56
รูปที่ 5.6 แนวเส้นทางรถไฟสายใต้	57
รูปที่ 5.7 แสดงสถานีคูคต จังหวัดนครราชสีมา	58
รูปที่ 5.8 แสดงสถานีชุมทางถนนจิระ จังหวัดนครราชสีมา	59
รูปที่ 5.9 แสดงสถานีชุมทางบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา	59
รูปที่ 5.10 แสดงสถานีบ้านเกาะ จังหวัดนครราชสีมา	60
รูปที่ 6.1 แผนที่แสดงพื้นที่ที่เหมาะสมในการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางบก	68
จังหวัดนครราชสีมา	
รูปที่ 6.2 แสดงที่ตั้ง และโครงข่ายคมนาคมของพื้นที่ที่เสนอจัดสร้างสถานีขนส่งสินค้า	69
รูปที่ 6.3 แสดงตำแหน่งที่เสนอก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า นครราชสีมา ตำแหน่งที่ 1	71
รูปที่ 6.4 แสดงท่าอากาศยานนครราชสีมา	71
รูปที่ 6.5 แสดงลักษณะพื้นที่ที่เสนอก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า นครราชสีมา ตำแหน่งที่ 1	72

	หน้า
รูปที่ 6.7 แสดงลักษณะทางอุทกวิทยาที่ขนานกับทางรถไฟ บริเวณด้านหลังของพื้นที่ ที่ 1	74
รูปที่ 6.8 แสดงสภาพการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 226 ในช่วงเวลาปกติ	75
รูปที่ 6.9 แสดงตำแหน่งพื้นที่เสนอก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า นครราชสีมา ตำแหน่งที่ 2	77
รูปที่ 6.10 แสดงสภาพพื้นที่เสนอก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า นครราชสีมา ตำแหน่งที่ 2	78
รูปที่ 6.11 แสดงปริมาณจราจรปี 2550 บริเวณพื้นที่ที่ 2 และพื้นที่ใกล้เคียง	80
รูปที่ 6.12 แสดงสภาพการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 บริเวณบริษัทเจียเม้ง	80
รูปที่ 6.13 แสดงสภาพโดยรวมของพื้นที่ศึกษา	84
รูปที่ 6.14 แสดงลักษณะสภาพแวดล้อมของ พื้นที่ ที่ 1 บริเวณข้างท่าอากาศยาน จังหวัดนครราชสีมา	85
รูปที่ 6.15 แสดงลักษณะสภาพแวดล้อมของ พื้นที่ ที่ 2 บริเวณข้างบริษัทเจียเม้ง	86
รูปที่ 6.16 แผนผังศูนย์ ICD-Korat เบื้องต้น	90
รูปที่ 6.17 แบบจำลองศูนย์ ICD-Korat เบื้องต้น	91