

บทคัดย่อภาษาไทย

229805

การศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าทางบก จังหวัดนครราชสีมา มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความผลกระทบจากการจัดตั้งโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์จังหวัดนครราชสีมา ทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม เป็นการสนับสนุนให้จังหวัดนครราชสีมาเป็นศูนย์กลางในการพักและกระจายสินค้าสำหรับสินค้าขาเข้าในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและกัมพูชา เป็นศูนย์รวมสินค้าสำหรับสินค้าส่งออกสู่ท่าเรือแหลมฉบัง เพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งสินค้าในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และศึกษาความเหมาะสมของ ท่าเล ที่ตั้ง สำหรับโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์จังหวัดนครราชสีมา ด้วยการศึกษาด้านเทคโนโลยีเกี่ยวกับโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์ (Inland Container Depot, ICD) การศึกษาระบบของโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน รวมทั้งเทคโนโลยีทางด้าน GIS เพื่อช่วยให้ประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า ศึกษากระบวนการขนส่งสินค้าทั้งทางบก เช่น ทางรถบรรทุก รถไฟ เรือ และระบบการขนส่งสินค้าทางอากาศ พร้อมทั้งสำรวจสถานที่ที่เหมาะสมที่จะเป็นที่ตั้งของ โรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์จังหวัดนครราชสีมา (Inland Container Depot, ICD)

โดยจากผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมของตำแหน่งที่ตั้งโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกโดยระบบคอนเทนเนอร์จังหวัดนครราชสีมาพบว่าพื้นที่ที่มีศักยภาพมีอยู่ 2 แห่ง ได้แก่บริเวณ บริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา และบริเวณกิโลเมตรที่ 17+900 (00020502) ถนนมิตรภาพ (ข้างบริษัทเจียเม็งจำกัด) ทั้งนี้คณะผู้วิจัยได้วิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งระหว่าง ICD กับท่าเรือ และระหว่าง ICD กับผู้มาใช้บริการ โดยเฉพาะระหว่าง ICD กับท่าเรือ การวิเคราะห์ความเหมาะสมของขนาดพื้นที่ ความสะดวกในการเข้าถึงได้ของถนน ความสะดวกในการเข้าถึงได้ของทางรถไฟ สภาพการจราจร ลักษณะการใช้ที่ดิน และ ระบบสาธารณูปโภค

Abstract

229805

This is a feasibility study of Inland Container Depot(ICD)at Nakorn Ratchasima province. The objectives are to seek for the possible locations of ICD and their impacts, with the aim of having ICD for the containers shipment. The shipment will consist of all custom activities required for the container export on site. The study shows impacts in both economic and social forms. These are to support the ideas for Nakorn Ratchasima to be the hub of container shipment. The depot will be a stock yards for locally containers together with imported form Laos and Cambodia, and then proceeded to Lamchabang seaport. This study is conformed with Thai policy of transport to enhance logistics system in northeast part of Thailand. The site locations are surveyed and recommended, and including with other equipment required to facilitate the system of ICD. The facilities are for example, the GPS system, the local transport system such as truck, train and airport system. The recommended sites are the most possible to be built a ICD at Nakorn Ratchasima Province, with suitable in both size area, transportation connection, and necessary facilities.

The result of this study, the two site areas has been recommend for further investigation in details. Those sites are, one is at the area near Korat airport and the other is at Km 17+900 on highway No. 2, near Jiea Meng rice mill. At both sites, the study shows the feasibility of the area and required facilities for the ICD. The transportation system in both inbound and outbound are highlighted. The accessibilities are pinpointed in respect of highway, railway system, and their impact in future traffic, landuse, and required facilities.