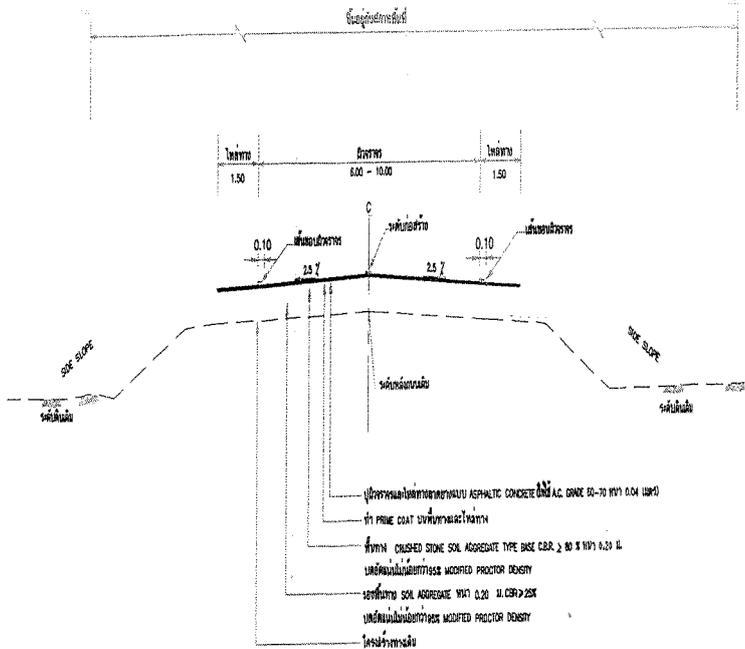


ภาคผนวก ก

แบบรายละเอียด การจัดการความปลอดภัยบริเวณเขตโรงเรียน



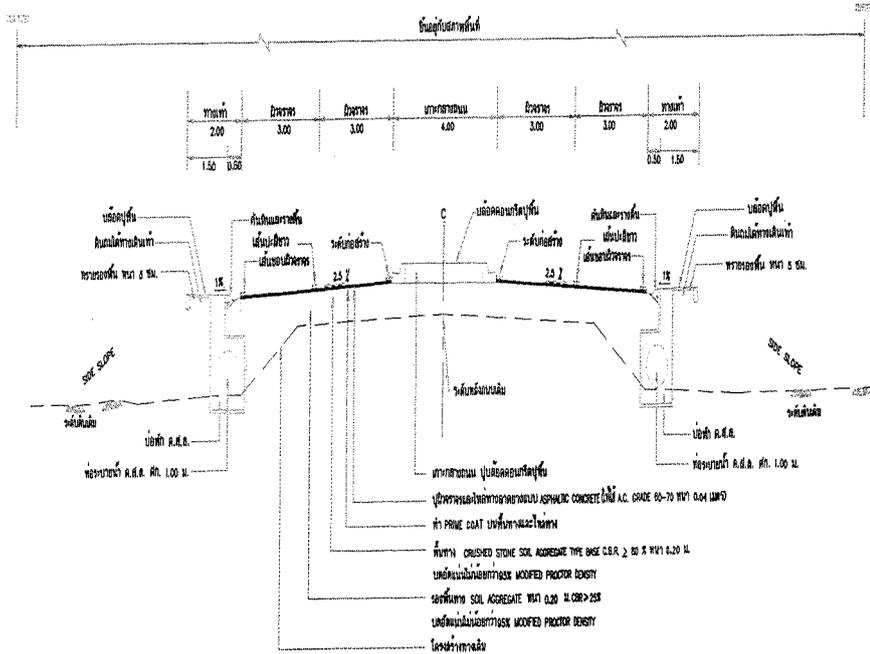
รูปตัดโครงสร้างทาง (ไม่มีเกาะกลางถนน)

1. วัสดุถมเป็นมวลเบส นอกเกาะเป็นชั้นโยนโยน
2. วัสดุถมเป็นมวลเบส นอกเกาะจากที่ปูแบบเบสใช้ทำก่อสร้างให้เป็นไปตามวงจรมานอกเกาะทางหลวงชนบท พทช. 20 ซึ่งพทช. 253 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. จำนวนชั้นเป็นมากกว่าค่าระดับทางบนถนนคือใช้กับความสูงของดินตามพื้นที่
  - 3.1. พทช. 3. ในทางก่อสร้างลาดชันทางบนถนนแม้ไม่อยู่ในคู่อุดที่ขุดหรือที่ขุดแล้วแต่ความสูงของดินมากกว่า 0.50 ม.
  - 3.2. พทช. 3. ในทางก่อสร้างลาดชันทางบนถนนแม้จะขุดต่ำกว่าที่ขุดหรือที่ขุดแล้วแต่ความสูงของดินมากกว่า 0.50 ม.
4. ในทางลาดชันของลูกรังบนถนนที่ขุดต่ำกว่าที่ขุดหรือที่ขุดแล้วแต่ความสูงของดินมากกว่า 0.20 เมตร นอกเกาะเป็นชั้นโยนโยนแบบรูปตัดทางขวาง
5. งานเคลือบผิวทางลาดชัน และงานเคลือบผิวจราจรในทางก่อสร้างในเนื้อที่ 1.25 เมตร นอกเกาะเป็นชั้นโยนโยนแบบรูปตัดทางขวาง
6. ก่อนเริ่มก่อสร้างชั้นผิวหน้าลาดชันทางบนถนนที่ขุดต่ำกว่าที่ขุดหรือที่ขุดแล้วแต่ความสูงของดินมากกว่า 1.20 เมตร หรือน้อยกว่าที่ทำการก่อสร้าง 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามวงจรมานอกเกาะทางและเคลือบผิวด้วยน้ำมันเนื้อที่ 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
7. ที่ชั้นผิวหน้าของลูกรังบนถนนที่ขุดต่ำกว่าที่ขุดหรือที่ขุดแล้วแต่ความสูงของดินมากกว่า 0.20 เมตร เพื่อการออกแบบผิวจราจรซึ่งมีชั้นผิวหน้าและชั้นผิวหน้าในเนื้อที่ที่ไม่สามารถปูแบบเบสได้สามารถให้ใช้ทำก่อสร้างชั้นผิวหน้าตามรูปตัดทางของลูกรังบนถนนบนถนนที่ขุดต่ำกว่าที่ขุดหรือที่ขุดแล้วแต่ความสูงของดินมากกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
8. ในทางลาดชันผิวหน้าของลูกรังบนถนนที่ขุดต่ำกว่าที่ขุดหรือที่ขุดแล้วแต่ความสูงของดินมากกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามวงจรมานอกเกาะทาง และเคลือบผิวด้วยน้ำมันเนื้อที่ 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
9. กรณีที่ก่อสร้างในบริเวณขี้ของ หรือในน้ำ 10 ซม. ในทางเป็นกรณีพิเศษ หรือการถมดิน ให้นำที่จะจัดตั้งเป็นการขุดลอกและชั้นผิวหน้าก่อสร้างตามแบบที่ พทช. 2\_40/45 หรือ พทช. 2\_402/45 หรือใช้วัสดุถมดินที่ขุดหรือที่ขุดแล้วแต่ความสูงของดินมากกว่าที่ทำการก่อสร้างได้โดยมีขนาดตามก่อสร้าง หรือออกแบบโดยมีวัสดุถมดินที่ขุดหรือที่ขุดแล้วแต่ความสูงของดินมากกว่าที่ทำการก่อสร้าง นอกเกาะตามวงจรมานอกเกาะทาง หรือออกแบบเป็นแนวระวางก่อสร้างที่ขุดหรือที่ขุดแล้วแต่ความสูงของดินมากกว่าที่ทำการก่อสร้าง ให้นำที่จะจัดตั้งเป็นการขุดลอกและชั้นผิวหน้าของลูกรังบนถนนที่ขุดต่ำกว่าที่ขุดหรือที่ขุดแล้วแต่ความสูงของดินมากกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
10. ในทางลาดชันผิวหน้าของลูกรังบนถนนที่ขุดต่ำกว่าที่ขุดหรือที่ขุดแล้วแต่ความสูงของดินมากกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามวงจรมานอกเกาะทาง และเคลือบผิวด้วยน้ำมันเนื้อที่ 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
11. ในทางของการปลูกหญ้าตามคันข้างลาดชันทาง ไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถขยายการปลูกหญ้าตามคันข้างของลาดชันทาง อย่างน้อยที่สุดจะต้องปลูกเป็นชั้นผิวหน้าดินทราย หรือ ทรายเคลือบชั้นดินทราย ส่วนบนชั้นดินที่เคลือบด้วยทรายชั้นบน และหญ้าที่นำมาปลูกจะต้องมีดินสูงกว่าชั้นเนื้อที่ 4 ซม.

ตารางแสดงขนาดตัดทาง(BACK SLOPE) และลาดชันด้านทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดพื้นผิว (MTR)	ดิน	หินนุ่ม	หินแข็ง
0.00 - 3.00	คัต 2:1	คัต 2:1	คัต 1.5:1
	ถม 1:1	ถม 1:1	ถม 0.25:1

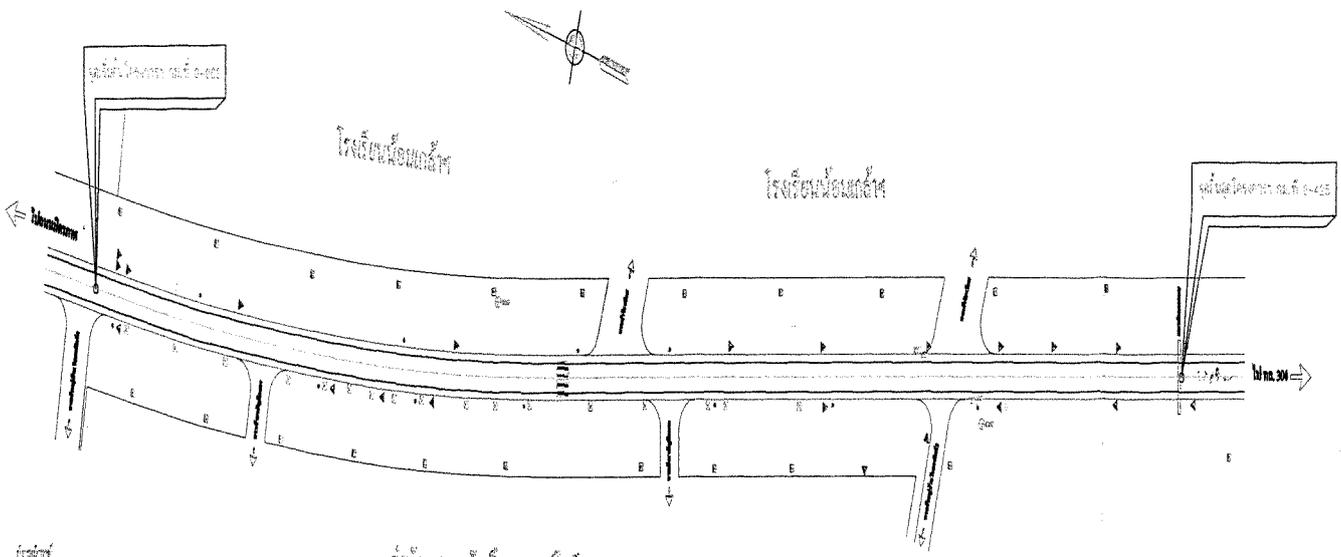
อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวราบ : เป็นตั้ง  
 ถ้าไม่มีกำหนดเป็นอัตราส่วนในรูปตัดทางขวาง BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้



รูปตัดโครงสร้างทาง (มีเกาะกลางถนนและทางเท้า)

วันที่	วันที่	วันที่	วันที่
10/10/20			
เลขที่ ทร. 304-01/1 ทร. 2	นาย	นาย	นาย
ร. ไข่มวง, สุรนารี, โฉมกรุด อ.เมือง			
จ.นครราชสีมา	นาย	นาย	นาย
รูปตัดโครงสร้างทาง 1:2	นาย	นาย	นาย
	นาย	นาย	นาย
ใบแทนฉบับที่	เลขที่แบบ	วันที่	จำนวน
	MH-54-001	01	ฉบับ
			วันที่ 08/254

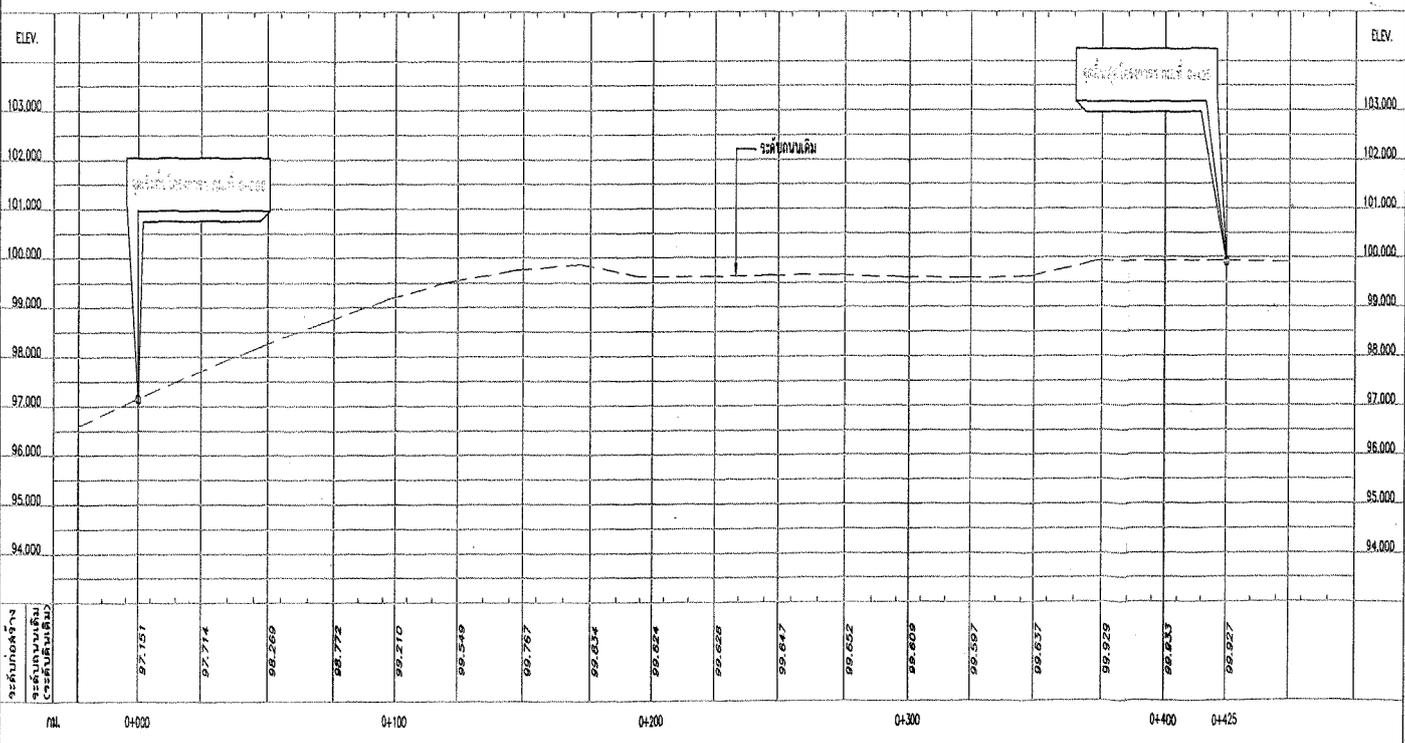




- สัญลักษณ์
- ▲ สถานี
  - สถานี
  - △ สถานี
  - สถานี
  - สถานี
  - สถานี

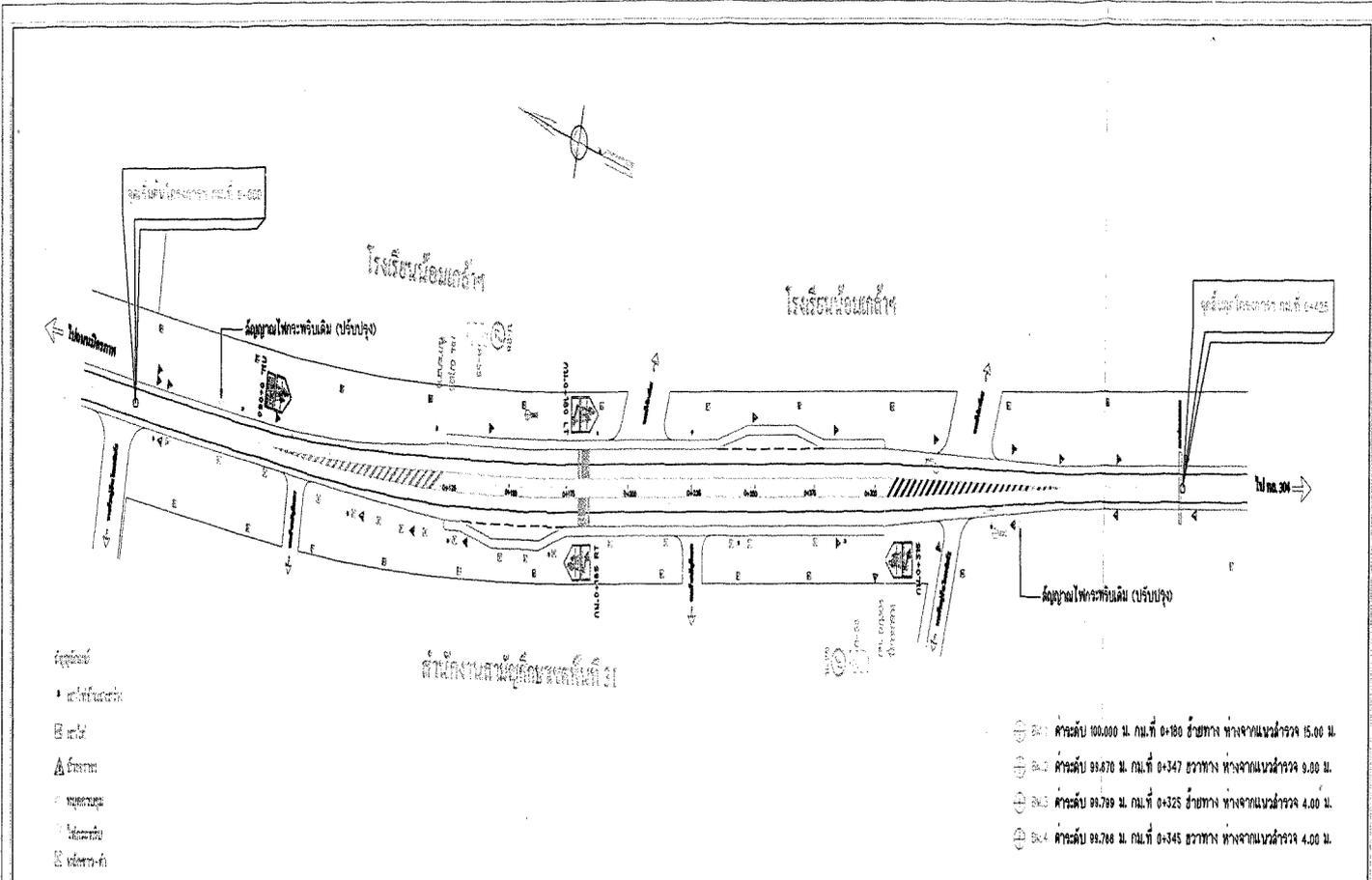
โรงเรียนอัสสัมชัญ

- BM.1 ความสูง 100.000 ม. กม.ที่ 0+80 อยู่ห่างจากแนวสถานี 15.00 ม.
- BM.2 ความสูง 99.670 ม. กม.ที่ 0+347 อยู่ห่างจากแนวสถานี 9.00 ม.
- BM.3 ความสูง 99.799 ม. กม.ที่ 0+325 อยู่ห่างจากแนวสถานี 4.00 ม.
- BM.4 ความสูง 99.766 ม. กม.ที่ 0+345 อยู่ห่างจากแนวสถานี 4.00 ม.



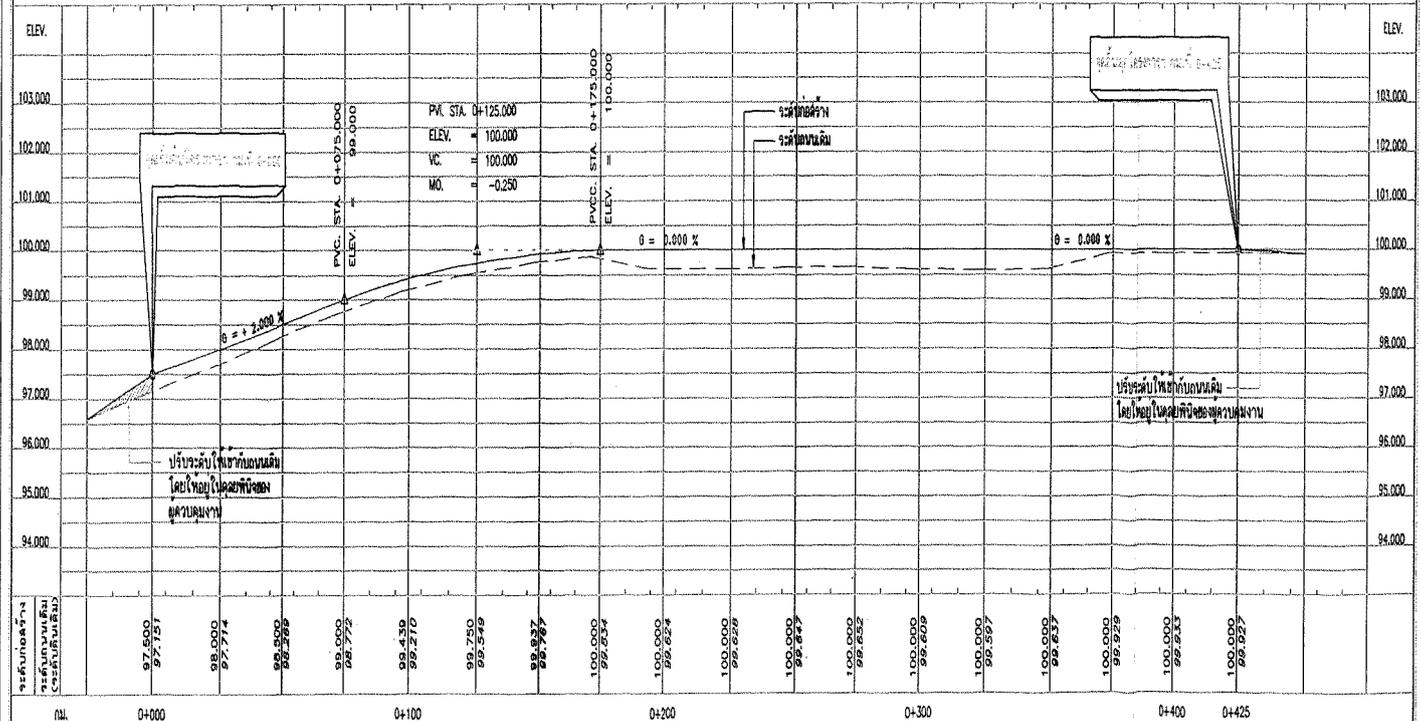
วันที่	วันที่ 020	งาน	ร่าง	ผู้ร่าง	นาย ก. ก.
วันที่	วันที่ 104-100	งาน	ร่าง	ผู้ร่าง	นาย ก. ก.
วันที่	วันที่ 104-100	งาน	ร่าง	ผู้ร่าง	นาย ก. ก.
วันที่	วันที่ 104-100	งาน	ร่าง	ผู้ร่าง	นาย ก. ก.
วันที่	วันที่ 104-100	งาน	ร่าง	ผู้ร่าง	นาย ก. ก.
วันที่	วันที่ 104-100	งาน	ร่าง	ผู้ร่าง	นาย ก. ก.

โครงการ: 104-100-001 วันที่ 03/10/54

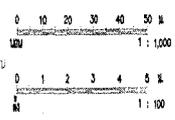


- สัญลักษณ์
- สถานีรถไฟ
  - ▽ โรงเรียน
  - △ ที่ทำการ
  - จุดตรวจ
  - สถานี
  - ◇ สถานี

- สถานี 0+180 ความชัน 100.000 ม. กม.ที่ 0+180 ย้ายทาง ห่างจากแนวสถานี 15.00 ม.
- ▽ โรงเรียน 0+347 ความชัน 93.670 ม. กม.ที่ 0+347 ย้ายทาง ห่างจากแนวสถานี 9.00 ม.
- △ ที่ทำการ 0+325 ความชัน 98.799 ม. กม.ที่ 0+325 ย้ายทาง ห่างจากแนวสถานี 4.00 ม.
- จุดตรวจ 0+345 ความชัน 98.768 ม. กม.ที่ 0+345 ย้ายทาง ห่างจากแนวสถานี 4.00 ม.



PK	ELEV.
0+000	97.500
0+005	97.707
0+010	98.000
0+015	97.774
0+020	98.000
0+025	98.268
0+030	98.500
0+035	98.772
0+040	98.970
0+045	99.210
0+050	99.549
0+055	99.897
0+060	100.000
0+065	99.897
0+070	99.624
0+075	99.268
0+080	98.847
0+085	98.268
0+090	97.500
0+095	96.624
0+100	95.500
0+105	94.268
0+110	93.000
0+115	91.774
0+120	90.500
0+125	89.268
0+130	88.000
0+135	86.772
0+140	85.500
0+145	84.268
0+150	83.000
0+155	81.774
0+160	80.500
0+165	79.268
0+170	78.000
0+175	76.772
0+180	75.500
0+185	74.268
0+190	73.000
0+195	71.774
0+200	70.500
0+205	69.268
0+210	68.000
0+215	66.772
0+220	65.500
0+225	64.268
0+230	63.000
0+235	61.774
0+240	60.500
0+245	59.268
0+250	58.000
0+255	56.772
0+260	55.500
0+265	54.268
0+270	53.000
0+275	51.774
0+280	50.500
0+285	49.268
0+290	48.000
0+295	46.772
0+300	45.500
0+305	44.268
0+310	43.000
0+315	41.774
0+320	40.500
0+325	39.268
0+330	38.000
0+335	36.772
0+340	35.500
0+345	34.268
0+350	33.000
0+355	31.774
0+360	30.500
0+365	29.268
0+370	28.000
0+375	26.772
0+380	25.500
0+385	24.268
0+390	23.000
0+395	21.774
0+400	20.500
0+405	19.268
0+410	18.000
0+415	16.772
0+420	15.500
0+425	14.268

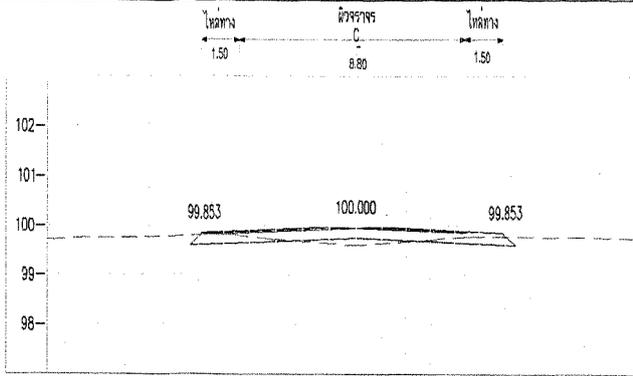


รายการ	รายการ	ราคา	รวม
ดินถม	100.000	100.000	100.000
หินถม	100.000	100.000	100.000
ทรายถม	100.000	100.000	100.000
ปูนซีเมนต์	100.000	100.000	100.000
เหล็กเส้น	100.000	100.000	100.000
ค่าจ้าง	100.000	100.000	100.000
รวม			600.000

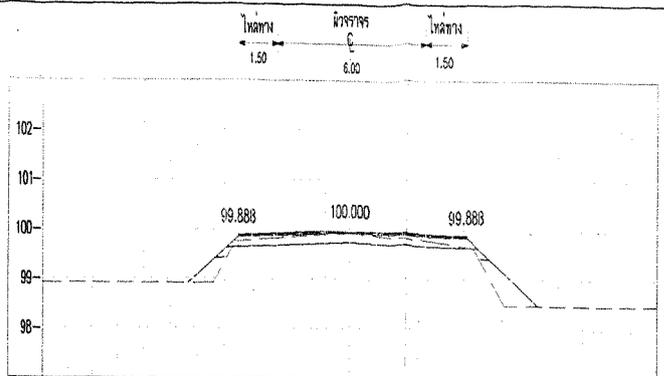
วันที่ 04/09/54



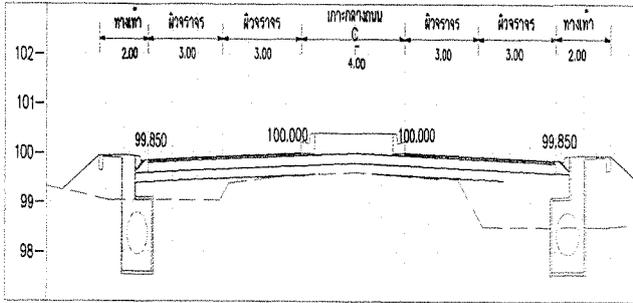




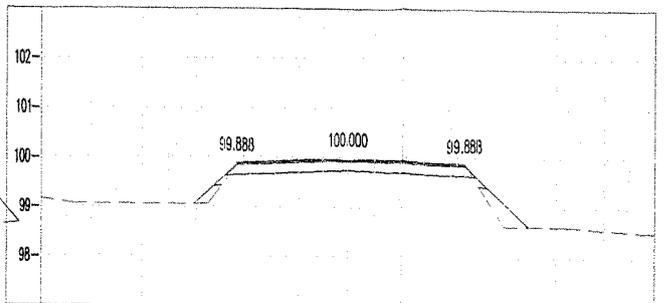
STA. 0+325.000  
NGL = 99.597



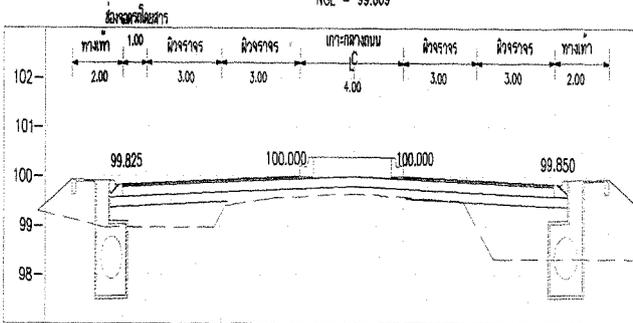
STA. 0+425.000  
NGL = 99.927



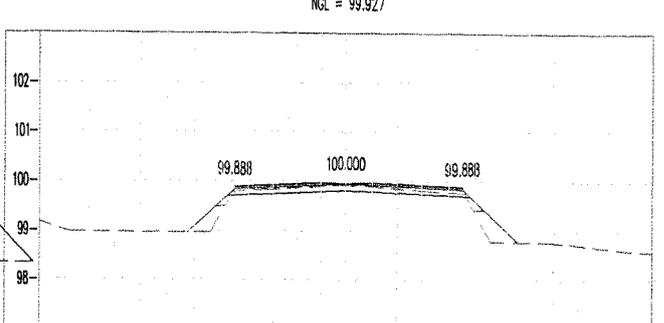
STA. 0+300.000  
NGL = 99.609



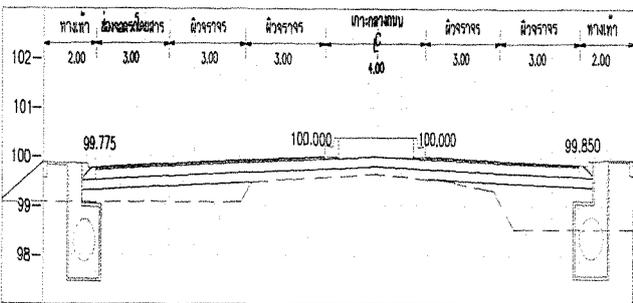
STA. 0+400.000  
NGL = 99.927



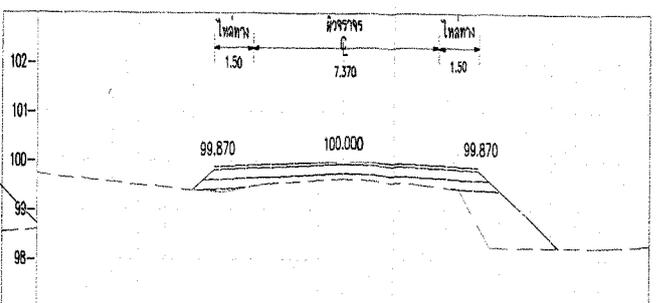
STA. 0+275.000  
NGL = 99.652



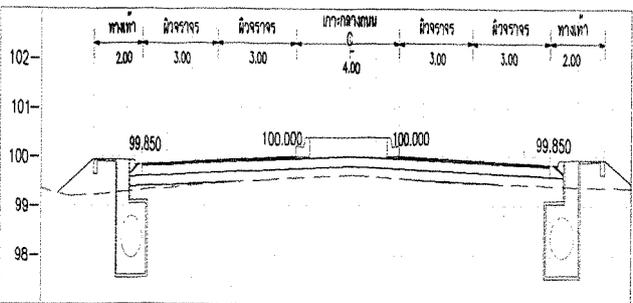
STA. 0+375.000  
NGL = 99.929



STA. 0+250.000  
NGL = 99.647



STA. 0+350.000  
NGL = 99.837

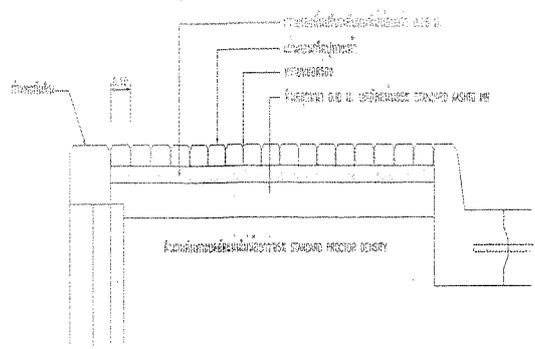


STA. 0+225.000  
NGL = 99.628

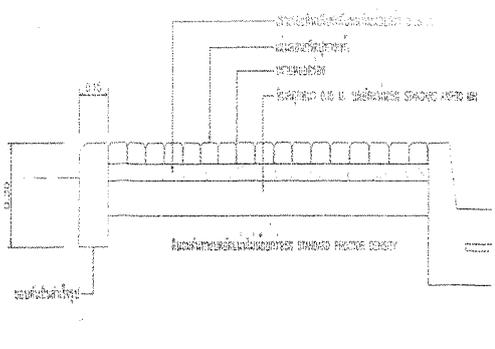


ชื่อโครงการ	หมายเลข	วันที่	ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ
ถนนสาย 304-400 กม. 2	101			
ร. ไร่แตงทอง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี				
ชื่อผู้จัดทำ	ตำแหน่ง	วันที่	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจ
สุพรรณบุรี				
0+325 - 0+425				
ชื่อผู้ควบคุม	ตำแหน่ง	วันที่	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจ
สุพรรณบุรี				
0+225 - 0+325				





รูปตัดตามขวาง กรณีที่มีกำแพงกันดิน  
SCALE 1:10

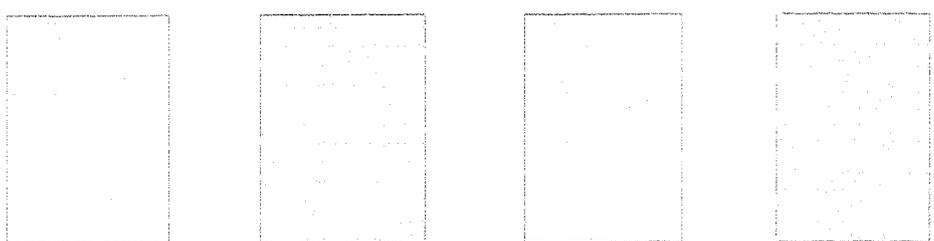


รูปตัดตามขวาง กรณีที่ไม่มีกำแพงกันดิน  
SCALE 1:10

- หมายเหตุ
๑. วัสดุและค่าใช้สอย ให้ตามค่าที่กำหนดไว้
  ๒. การก่อสร้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดในแบบพิมพ์นี้ มิฉะนั้นจะถือว่าผิดสัญญา

รายการประกอบแบบของผนังคอนกรีตปูทางเท้า

- ปริมาณ
๑. ปูพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กตามข้อ ๑.๑๖ ม. ๑๖๐x๑๖๐ มม.
  ๒. ผนังคอนกรีตเสริมเหล็กตามข้อ ๑.๑๖ ม. เสาเหล็กขนาด ๑๖๐x๑๖๐ มม. หรือ ๑๖๐x๑๖๐ มม.
  ๓. ฐานคอนกรีตเสริมเหล็กตามข้อ ๑.๑๖ ม.
- รายละเอียดการเสริมเหล็กตามข้อ ๑.๑๖ ม.  
 ผนังคอนกรีตเสริมเหล็กตามข้อ ๑.๑๖ ม.  
 ผนังคอนกรีตเสริมเหล็กตามข้อ ๑.๑๖ ม.  
 ฐานคอนกรีตเสริมเหล็กตามข้อ ๑.๑๖ ม.



รูปแสดงลาย การปูพื้นทางเท้า  
SCALE 1:10

- คุณสมบัติ
๑. วัสดุคอนกรีตเสริมเหล็กตามข้อ ๑.๑๖ ม. ๑๖๐x๑๖๐ มม.
  ๒. ผนังคอนกรีตเสริมเหล็กตามข้อ ๑.๑๖ ม. เสาเหล็กขนาด ๑๖๐x๑๖๐ มม. หรือ ๑๖๐x๑๖๐ มม.

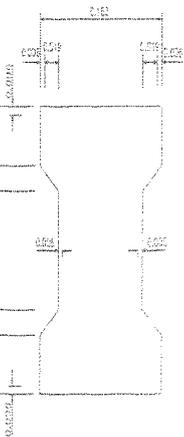
- ขนาดและค่าใช้สอย
๑. ผนังคอนกรีตเสริมเหล็กตามข้อ ๑.๑๖ ม. เสาเหล็กขนาด ๑๖๐x๑๖๐ มม. หรือ ๑๖๐x๑๖๐ มม.
  ๒. ฐานคอนกรีตเสริมเหล็กตามข้อ ๑.๑๖ ม.

ขอสงวนสิทธิ์ใน ค.ส.ล. กำแพงกันดิน  
 กรณีที่มีการก่อสร้างตามแบบพิมพ์นี้ ให้ยึดตรงตามแบบพิมพ์นี้ มิฉะนั้นจะถือว่าผิดสัญญา

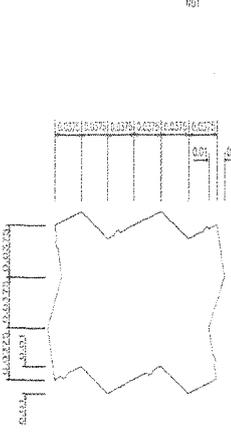
อื่น ๆ  
 รายละเอียดการเสริมเหล็กตามข้อ ๑.๑๖ ม. เสาเหล็กขนาด ๑๖๐x๑๖๐ มม. หรือ ๑๖๐x๑๖๐ มม.

คุณสมบัติของคอนกรีตเสริมเหล็กตามข้อ ๑.๑๖ ม.

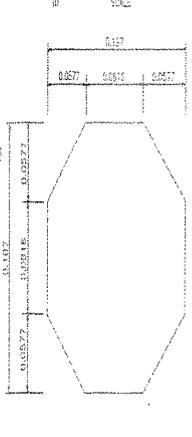
ขนาดของเหล็ก	ความถี่	ความถี่ตามแนวตั้ง
๑.๕๐	๑๐๐	-
๑.๗๕	๗๕-๑๐๐	-
๒.๐๐	๕๐-๗๕	๑๐๐
๒.๒๕	๓๗-๕๐	๗๕-๑๐๐
๒.๕๐	๒๕-๓๗	๕๐-๗๕
๒.๗๕	๑๗-๒๕	๓๗-๕๐
๓.๐๐	๑๒-๑๗	๒๕-๓๗
๓.๒๕	๑๐-๑๒	๑๗-๒๕
๓.๕๐	๗-๑๐	๑๒-๑๗



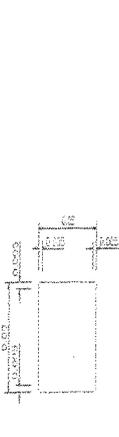
รูปแปลน



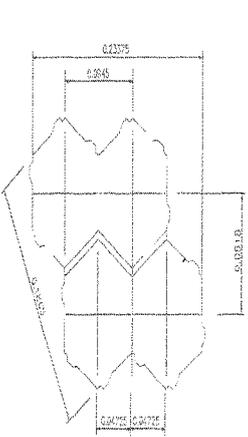
รูปแปลน



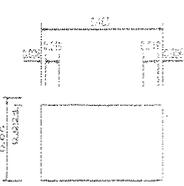
รูปแปลน



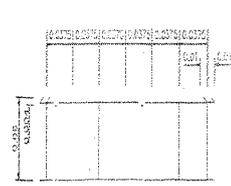
รูปแปลน



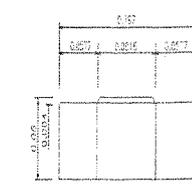
รูปแปลน



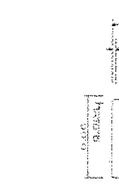
รูปด้าน



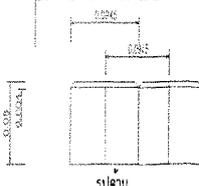
รูปด้าน



รูปด้าน



รูปด้าน



รูปด้าน

แบบพื้นทางเท้าปรับปรุง

SCALE 1:2.5

แบบพื้นทางเท้ารูปตัวโอ  
SCALE 1:2.5

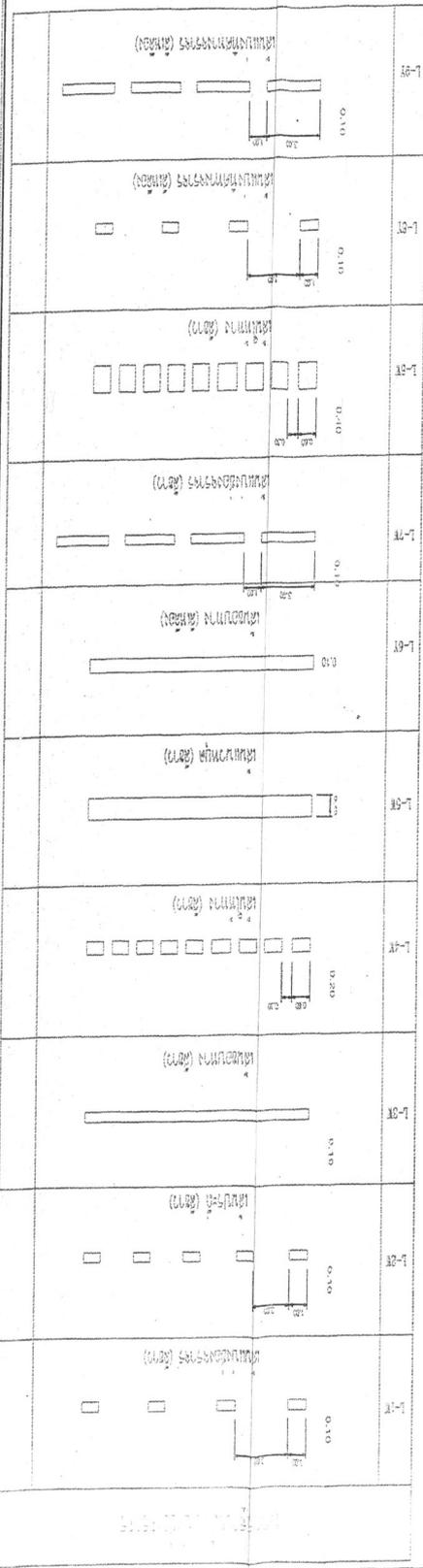
แบบพื้นทางเท้ารูปตัวนอน  
SCALE 1:2.5

แบบพื้นทางเท้ารูปแปดเหลี่ยม  
SCALE 1:2.5

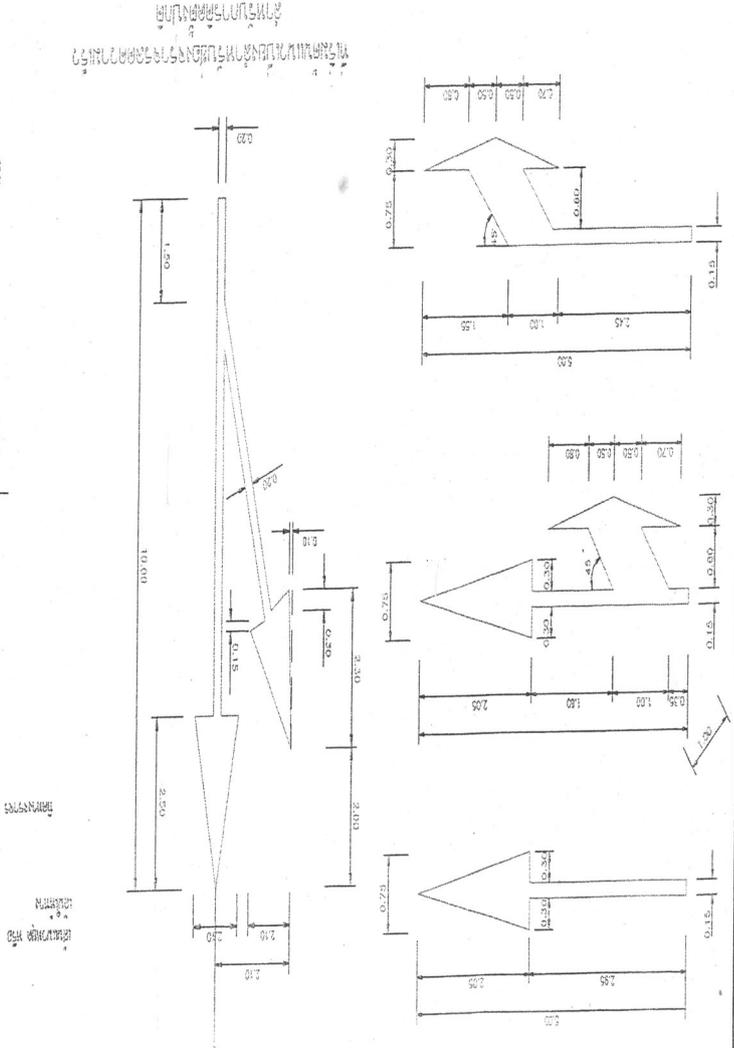
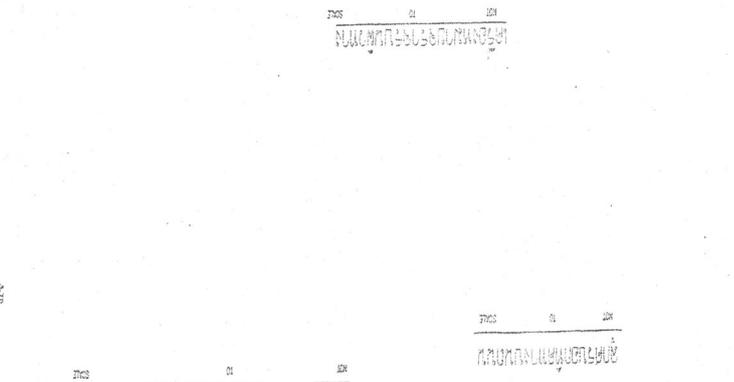
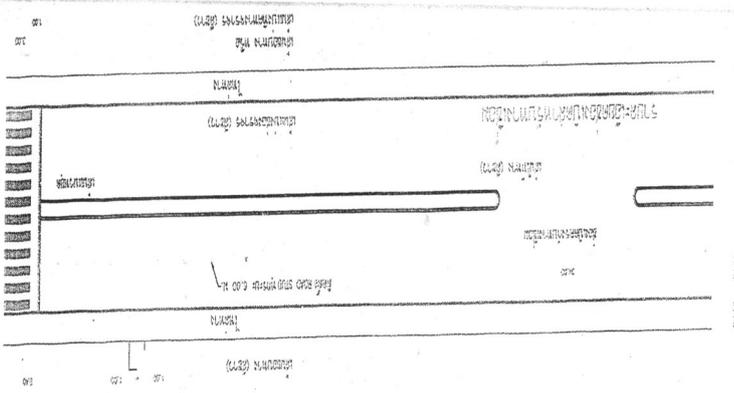
แบบพื้นทางเท้ารูปสี่เหลี่ยม  
SCALE 1:2.5

ชื่อโครงการ	วันที่	ผู้จัดทำ	ตำแหน่ง
๑.๕๐	๑๐๐	-	-
๑.๗๕	๗๕-๑๐๐	-	-
๒.๐๐	๕๐-๗๕	๑๐๐	-
๒.๒๕	๓๗-๕๐	๗๕-๑๐๐	-
๒.๕๐	๒๕-๓๗	๕๐-๗๕	-
๒.๗๕	๑๗-๒๕	๓๗-๕๐	-
๓.๐๐	๑๒-๑๗	๒๕-๓๗	-
๓.๒๕	๑๐-๑๒	๑๗-๒๕	-
๓.๕๐	๗-๑๐	๑๒-๑๗	-

NO.	DESCRIPTION	UNIT	QTY.	AMOUNT
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...
11	...	...	...	...
12	...	...	...	...
13	...	...	...	...
14	...	...	...	...
15	...	...	...	...
16	...	...	...	...
17	...	...	...	...
18	...	...	...	...
19	...	...	...	...
20	...	...	...	...
21	...	...	...	...
22	...	...	...	...
23	...	...	...	...
24	...	...	...	...
25	...	...	...	...
26	...	...	...	...
27	...	...	...	...
28	...	...	...	...
29	...	...	...	...
30	...	...	...	...
31	...	...	...	...
32	...	...	...	...
33	...	...	...	...
34	...	...	...	...
35	...	...	...	...
36	...	...	...	...
37	...	...	...	...
38	...	...	...	...
39	...	...	...	...
40	...	...	...	...
41	...	...	...	...
42	...	...	...	...
43	...	...	...	...
44	...	...	...	...
45	...	...	...	...
46	...	...	...	...
47	...	...	...	...
48	...	...	...	...
49	...	...	...	...
50	...	...	...	...



SPED REDUCE WARNING



0.10 0.10 0.10 0.10





