

## ข้อมูลนักวิจัย

1. ชื่อ – นามสกุล (ภาษาไทย) รศ.ดร.วัฒนวงศ์ รัตนวราห  
ชื่อ – นามสกุล (ภาษาอังกฤษ) Vatanavongs Ratanavaraha
2. เลขหมายบัตรประจำตัวประชาชน 3110102109153
3. ตำแหน่งปัจจุบัน รองศาสตราจารย์
4. หน่วยงานและสถานที่อยู่ที่ติดต่อได้สะดวก พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ โทรสาร และ e-mail  
สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี  
111 ถ.มหาวิทยาลัย ต.สุรนารี อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30000 โทร.044-224238,  
โทรสาร 044-224466 E-mail : vatanavongs@sut.ac.th
5. ประวัติการศึกษา  
วศ.บ. (โยธา) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (พ.ศ. 2535)  
M Eng. (Transportation Engineering), สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (A.I.T) (พ.ศ. 2538)  
Ph.D. (Transportation Engineering), Vanderbilt University (พ.ศ. 2542)
6. สาขาวิชาการที่มีความชำนาญพิเศษ ความปลอดภัยในงานวิศวกรรมขนส่ง
7. ประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานวิจัยทั้งภายในและภายนอกประเทศ  
7.1 หัวหน้าโครงการวิจัย (ดำเนินการแล้วเสร็จ)
  - โครงการ Identification of Causative Highway Accident Factors (พ.ศ. 2540 – 2542)  
ทำหน้าที่หัวหน้าโครงการ รับผิดชอบการหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุของถนนในมลรัฐ Tennessee
  - โครงการ การหาต้นเหตุนองการเกิดอุบัติเหตุบนทางด่วน-กรณีศึกษาของประเทศไทย (พ.ศ. 2543 – 2544)  
ทำหน้าที่หัวหน้าโครงการ รับผิดชอบการหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุของทางด่วนเฉลิมมหานคร
  - โครงการ การศึกษาการเกิดและการสิ้นสุดการเดินทางของร้านค้าปลีกขนาดใหญ่ในเขตกรุงเทพมหานคร (พ.ศ. 2544 – 2545)  
ทำหน้าที่หัวหน้าโครงการ รับผิดชอบการหาจุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดกลับรถในกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียงรวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม
  - โครงการออกแบบเส้นทางการจราจรภายใน (Traffic flow) และป้ายจราจร (Traffic sign)  
โครงการเซ็นทรัลภูเก็ต เฟสติวัล (พ.ศ. 2545)  
ทำหน้าที่หัวหน้าโครงการ รับผิดชอบงานทางด้าน การออกแบบเส้นทางการจราจรภายในรวมทั้งป้ายจราจรภายในโครงการเซ็นทรัลภูเก็ต เฟสติวัล

- ๑. โครงการ การพิสูจน์จุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณถนนรามอินทรา และถนนแจ้งวัฒนะ (พ.ศ. 2549 – 2550)  
ทำหน้าที่หัวหน้าโครงการ รับผิดชอบการหาจุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณถนนรามอินทรา และถนนแจ้งวัฒนะ
- ๒. โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุจราจรด้วยระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ จังหวัดจันทบุรี (พ.ศ. 2549 – 2550)  
ทำหน้าที่หัวหน้าโครงการ รับผิดชอบการพัฒนาระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุจราจรด้วยระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์
- ๓. โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุจราจรด้วยระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ จังหวัดปทุมธานี (พ.ศ. 2549 – 2550)  
ทำหน้าที่หัวหน้าโครงการ รับผิดชอบการพัฒนาระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุจราจรด้วยระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์
- ๔. โครงการ แบบจำลองการทำนายการเกิดและการสิ้นสุดการเดินทางของร้านค้าปลีกขนาดใหญ่ (พ.ศ. 2550 – 2551)  
ทำหน้าที่หัวหน้าโครงการ รับผิดชอบการหาจุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดกลับรถในกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียงรวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม
- ๕. โครงการ การศึกษาความปลอดภัยบริเวณจุดกลับรถในกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง (พ.ศ. 2550 – 2551)  
ทำหน้าที่หัวหน้าโครงการ รับผิดชอบการหาจุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดกลับรถในกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียงรวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม

## 7.2 งานวิจัยที่ทำแล้วเสร็จ (เป็นผู้ร่วมวิจัย)

- ๑. โครงการ Prisoner Transport Project (พ.ศ. 2540 – 2542)  
ทำหน้าที่วิศวกร โครงการ รับผิดชอบงานทางด้าน การออกแบบแผนที่ ฐานข้อมูล และการเชื่อมโยงระบบ GIS (Geographic Information System) และ GPS (Global Positioning System) ของการเคลื่อนย้ายนักโทษภายในประเทศสหรัฐอเมริกา
- ๒. โครงการ Intelligence of Transportation System (ITS) of Nashville (พ.ศ. 2540 – 2542)  
ทำหน้าที่วิศวกร โครงการ รับผิดชอบงานทางด้าน การออกแบบแผนที่ ฐานข้อมูล และการเชื่อมโยงระบบ GIS (Geographic Information System) และ GPS (Global Positioning System) ของระบบการขนส่งอัจฉริยะภายในเมือง Nashville ประเทศสหรัฐอเมริกา
- ๓. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย อ. บ้านโป่ง – กาญจนบุรี (พ.ศ. 2544 – 2545)  
ทำหน้าที่วิศวกรขนส่ง รับผิดชอบงานทางด้าน การพัฒนาแบบจำลองการจราจรเพื่อคาดการณ์ปริมาณการเดินทางในอนาคตของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย อ. บ้านโป่ง – กาญจนบุรี

- ๑ โครงการ The Inter-modal Services Integration for The Improvement of Mobility, Accessibility, Sustainability and livelihood for Bangkok Metropolitan Region (BMR) and Surrounding Area (พ.ศ.2547 - 2549)

ทำหน้าที่วิศวกรขนส่ง รับผิดชอบงานทางด้านการศึกษาการเดินทางเชื่อมต่อของระบบการขนส่งสาธารณะ ในกรุงเทพมหานคร
- ๒ โครงการออกแบบขนส่งทางหลักกับจากถนนยักษ์สีนามิบริเวณหาดกมลา จังหวัดภูเก็ต (พ.ศ. 2548 – 2549)

ทำหน้าที่วิศวกร รับผิดชอบงานด้านการออกแบบเส้นทางหลักกับจากถนนยักษ์สีนามิ รวมทั้งป้ายบอกทางเพื่อนำผู้โดยสารไปยังสถานที่ปลอดภัยด้วย
- ๓ โครงการ The Study of Traffic Accident Costs in Thailand (พ.ศ. 2548 – 2550)

ทำหน้าที่ Assistant Accident Costing Model Team รับผิดชอบการหามูลค่าของการเกิดอุบัติเหตุ
- ๔ โครงการ การการศึกษาปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมที่สำคัญของจังหวัดด้านระบบคมนาคมขนส่งและการจราจรในเขตจังหวัดสมุทรปราการ (พ.ศ. 2549 – 2550)

ทำหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่ง รับผิดชอบการศึกษาปัญหาด้านระบบคมนาคมขนส่งและการจราจรในเขตจังหวัดสมุทรปราการและเสนอแนะการแก้ปัญหาทั้งในระยะสั้นและระยะยาว
- ๕ โครงการออกแบบรายละเอียด โครงการระบบขนส่งกรุงเทพมหานคร ช่วงบางรี – สมุทรปราการ และออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก ด้านการจราจรที่เกี่ยวข้อง (พ.ศ. 2550)

ทำหน้าที่วิศวกรขนส่ง รับผิดชอบในการวิเคราะห์และออกแบบแนวเส้นทางรถไฟและการวางผังเชื่อมต่อระบบการเดินรถ ร่วมศึกษาและกำหนดมาตรฐานการออกแบบแนวเส้นทาง และร่วมจัดทำข้อกำหนดสำหรับงานส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
- ๖ โครงการออกแบบรายละเอียดถนนฝั่งเมืองรวมสาย จ. จังหวัดชุมพร ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท (พ.ศ. 2551)

ทำหน้าที่วิศวกรขนส่งและจราจร รับผิดชอบงานด้านการศึกษาวิเคราะห์ระบบและจัดทำแบบจำลองผู้โดยสารและการขนส่ง คาดการณ์อุปสงค์ในการเดินทางในอนาคต
- ๗ โครงการออกแบบรายละเอียดถนนฝั่งเมืองรวมสาย จ. จังหวัดนครราชสีมา ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท (พ.ศ. 2551)

ทำหน้าที่วิศวกรขนส่งและจราจร รับผิดชอบงานด้านการศึกษาวิเคราะห์ระบบและจัดทำแบบจำลองผู้โดยสารและการขนส่ง คาดการณ์อุปสงค์ในการเดินทางในอนาคต

- ๑. โครงการ ออกแบบรายละเอียดถนนโลจิสติกส์ สาย ช่อง 5 บ่อนไก่ จังหวัดชุมพร ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท (พ.ศ. 2551)  
ทำหน้าที่วิศวกรขนส่งและจราจร รับผิดชอบงานด้านการศึกษาวิเคราะห์ระบบและจัดทำแบบจำลองผู้โดยสารและการขนส่ง คาดการณ์อุปสงค์ในการเดินทางในอนาคต
- ๒. โครงการ ศึกษาความเหมาะสมให้เอกชนมีส่วนร่วมลงทุนในการดำเนินงานด้านชั่งน้ำหนักถาวรบนทางหลวงทั่วประเทศ (พ.ศ. 2551)  
ทำหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญด้านงานบำรุงรักษาทาง รับผิดชอบงานด้านการศึกษาถึงผลกระทบของรถที่บรรทุกน้ำหนักเกิน รวมทั้งทำการเปรียบเทียบการจัดการด้านชั่งน้ำหนักของประเทศไทยกับต่างประเทศ
- ๓. โครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มส่วนต่อขยายช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา คลอง 4 (พ.ศ. 2551 – 2552)  
ทำหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญแบบจำลองผู้โดยสาร รับผิดชอบงานด้านการศึกษาวิเคราะห์ระบบและจัดทำแบบจำลองผู้โดยสารและการขนส่ง คาดการณ์อุปสงค์ในการเดินทางในอนาคต และศึกษาวิเคราะห์ปริมาณผู้โดยสารและปริมาณจราจร
- ๔. โครงการ จัดทำแนวทางและคู่มือการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 (พ.ศ. 2551 – 2552)  
ทำหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมการทาง รับผิดชอบงานด้านการศึกษาทางด้านวิศวกรรมการทางที่มีผลต่อพระราชบัญญัติทางหลวง
- ๕. โครงการ ศึกษาและจัดทำแผนแม่บท การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท (ถนนชลประทาน) (พ.ศ. 2552)  
ทำหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจร รับผิดชอบงานด้านการศึกษาทางด้านวิศวกรรมจราจรและการขนส่งที่มีผลต่อโครงข่ายทางหลวงชนบท (ถนนชลประทาน)
- ๖. โครงการ ออกแบบรายละเอียดถนนฝั่งเมืองรวมสาย ข. จังหวัดกาญจนบุรี ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท (พ.ศ. 2552)  
ทำหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจร รับผิดชอบงานด้านการศึกษาวิเคราะห์ระบบและจัดทำแบบจำลองผู้โดยสารและการขนส่ง คาดการณ์อุปสงค์ในการเดินทางในอนาคต
- ๗. โครงการ ออกแบบรายละเอียดถนนโลจิสติกส์ สาย 4011 จังหวัดตราด ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท (พ.ศ. 2552)  
ทำหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจร รับผิดชอบงานด้านการศึกษาวิเคราะห์ระบบและจัดทำแบบจำลองผู้โดยสารและการขนส่ง คาดการณ์อุปสงค์ในการเดินทางในอนาคต

7.3 งานวิจัยที่กำลังทำ (คำนิยามการดูความแล้วประมาณร้อยละ 50)

- โครงการศึกษาและพัฒนากลไกการติดตามประเมินผลการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในจังหวัดนครปฐม (พ.ศ. 2552 - 2553)  
ทำหน้าที่หัวหน้าโครงการ รับผิดชอบการพัฒนากลไกการติดตามประเมินผลการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในจังหวัดนครปฐม รวมทั้งการกระตุ้นการมีส่วนร่วมจากประชาชน

