

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ (ภาษาไทย).....	ก
บทคัดย่อ (ภาษาอังกฤษ).....	ข
สารบัญ.....	ค
สารบัญรูป.....	ง
บทที่	
1 ที่มาและความสำคัญ	
1.1 ความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของงานวิจัย.....	4
1.6 ส่วนประกอบของวิทยานิพนธ์.....	5
2 ปรัชญาวรรณกรรม งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	
2.1 กล่าวนำ.....	6
2.2 พื้นฐานทฤษฎีการตัดสินใจแบบมาร์คอฟ.....	7
2.2.1 คุณสมบัติมาร์คอฟ.....	7
2.2.2 กระบวนการตัดสินใจแบบมาร์คอฟ.....	7
2.3 กระบวนการเรียนรู้แบบรีอินฟอร์สเมนต์.....	8
2.3.1 วิธีมอนติ คาร์โล.....	10
2.4 วิธีออนโพลีซีมอนติ คาร์โล.....	13
2.5 สรุป.....	14
3 กระบวนการเรียนรู้แบบรีอินฟอร์สเมนต์สำหรับการค้นพบเส้นทางในเครือข่ายเคลื่อนที่แบบแอตฮอคด้วยกลยุทธ์พาร แคชชิง	
3.1 กล่าวนำ.....	15
3.2 คุณภาพการบริการสำหรับเส้นทางในเครือข่ายเคลื่อนที่แบบแอตฮอค.....	15

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.3 วิธีการค้นหาเส้นทางแบบ TBP และพาธ แคชซิ่ง.....	16
3.3.1 การคำนวณตัวตั้งต้น: ภาพรวมของวิธี TBP ดั้งเดิม.....	17
3.3.2 การคำนวณตัวตั้งต้น: วิธี TBP ภายใต้กระบวนการ ONMC.....	18
3.3.3 พาธ แคชซิ่ง.....	20
3.4 การทดสอบและวิเคราะห์ผล.....	20
3.5 สรุป.....	25
4 บทสรุป	
4.1 บทสรุป.....	26
4.4.1 การกำหนดปัญหา.....	26
4.4.2 การค้นหาเส้นทางที่รองรับคุณภาพการบริการในเครือข่ายเคลื่อนที่แบบ แอดฮอคด้วยกระบวนการเรียนรู้แบบรีอินฟอร์สเมนต์.....	26
4.2 งานวิจัยในอนาคต	27
4.2.1 การรักษาเส้นทาง.....	27
4.2.2 การพิจารณาพลังงานจากแบตเตอรี่.....	27
4.2.3 การประสานงานข้ามชั้น.....	28
บรรณานุกรม.....	29
ภาคผนวก.....	31
ประวัตินักวิจัย.....	37

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1.1 โพรโตคอลค้นหาเส้นทางในเครือข่ายเคลื่อนที่แบบแอดฮอค.....	2
2.1 แผนผังการกระทำโต้ตอบระหว่างผู้เรียนและสิ่งแวดล้อมในกระบวนการเรียนรู้แบบ รีอินฟอร์สเมนต์.....	8
3.1 แบบจำลองเครือข่ายโหนดเคลื่อนที่ 36 โหนดในเครือข่ายเคลื่อนที่แบบแอดฮอค.....	21
3.2 ผลตอบแทนเฉลี่ยสะสมต่อเอพพิไซด์ที่อัตราความคลุมเครือ 0.5.....	23
3.3 จำนวนของเมสเสจค้นหาเฉลี่ยที่อัตราความคลุมเครือ 0.5.....	23
3.4 ผลตอบแทนเฉลี่ยสะสมต่อเอพพิไซด์ในช่วงเวลาหยุดพักชั่วขณะที่แตกต่างกัน.....	24
3.5 จำนวนของเมสเสจค้นหาเฉลี่ยในช่วงเวลาหยุดพักชั่วขณะที่แตกต่างกัน.....	25