

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ.....	(1)
กิตติกรรมประกาศ.....	(7)
บทที่	
1. บทนำ.....	1
1.1 ความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	4
1.3 ขอบเขตของการศึกษา.....	4
1.4 วิธีการศึกษา.....	6
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	6
2. ความทั่วไป.....	7
2.1 ความเป็นมาของอนุสัญญาและกฎเกณฑ์ระหว่างประเทศเกี่ยวกับ การรับขนของทางทะเล.....	7
2.2 อนุสัญญาและกฎเกณฑ์ระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับ การรับขนของทางทะเล.....	9
2.2.1 อนุสัญญากรุงบรัสเซลว่าด้วยการทำให้เป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน ซึ่งกฎเกณฑ์บางประการเกี่ยวกับใบตราส่ง ค.ศ.1924 (Hague Rules)	9
2.2.2 พิธีสารแก้ไขเพิ่มเติมอนุสัญญากรุงบรัสเซลว่าด้วยการทำให้เป็น อันหนึ่งอันเดียวกันซึ่งกฎเกณฑ์บางประการเกี่ยวกับใบตราส่ง ค.ศ.1968 ,1979 (Hague – Visby Rules).....	11

2.2.3	อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการรับขนของทางทะเล ค.ศ.1978 (Hamburg Rules).....	12
2.3	กฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับการรับขนของระหว่างประเทศโดยทางทะเล ทั้งหมดหรือบางส่วน.....	15
2.3.1	พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 และ ร่างพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	15
2.3.2	พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548.....	18
2.4	อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยสัญญาเพื่อการรับขนของ ระหว่างประเทศโดยทางทะเลทั้งหมดหรือบางส่วน (United Nations Convention on Contracts for the International Carriage of Goods Wholly or Partly By Sea).....	20
2.4.1	แนวคิดและความเป็นมาของอนุสัญญาระหว่างประเทศ เกี่ยวกับการรับขนของทางทะเลฉบับใหม่.....	20
2.4.2	ขอบเขตการใช้บังคับของอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยสัญญา เพื่อการรับขนของระหว่างประเทศโดยทางทะเลทั้งหมดหรือ บางส่วน.....	25
3.	ศึกษาเปรียบเทียบหลักเกณฑ์เรื่องเอกสารการขนส่งและบันทึกข้อมูลการขนส่ง ทางอิเล็กทรอนิกส์ตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยสัญญาเพื่อการรับขนของ ระหว่างประเทศโดยทางทะเลทั้งหมดหรือบางส่วน กับอนุสัญญาและกฎเกณฑ์ ระหว่างประเทศอื่นที่เกี่ยวข้องกับการรับขนของทางทะเล.....	29
3.1	ความคิดพื้นฐานเรื่องเอกสารการขนส่งในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์.....	30
3.2	หลักเกณฑ์เรื่องบทนิยามเกี่ยวกับเอกสารการขนส่งและบันทึกข้อมูล การขนส่งทางอิเล็กทรอนิกส์.....	34
3.2.1	Rotterdam Rules.....	34
3.2.2	Hague Rules, Hague – Visby Rules.....	41
3.2.3	Hamburg Rules.....	41
3.2.4	ข้อเปรียบเทียบ.....	43

3.3	หลักเกณฑ์เรื่องการออกเอกสารการขนส่งและบันทึกข้อมูลการขนส่ง	
	ทางอิเล็กทรอนิกส์.....	46
3.3.1	Rotterdam Rules.....	46
3.3.2	Hague Rules, Hague – Visby Rules.....	51
3.3.3	Hamburg Rules.....	52
3.3.4	ข้อเปรียบเทียบ.....	54
3.4	หลักเกณฑ์เรื่องรายละเอียดของสัญญา.....	55
3.4.1	Rotterdam Rules.....	55
3.4.2	Hague Rules, Hague – Visby Rules.....	59
3.4.3	Hamburg Rules.....	60
3.4.4	ข้อเปรียบเทียบ.....	62
3.5	หลักเกณฑ์เรื่องการตรวจสอบข้อมูลในรายละเอียดของสัญญา.....	64
3.5.1	Rotterdam Rules	64
3.5.2	Hague Rules, Hague – Visby Rules.....	68
3.5.3	Hamburg Rules.....	69
3.5.4	ข้อเปรียบเทียบ.....	71
3.6	หลักเกณฑ์เรื่องกรณีรายละเอียดของสัญญาในเอกสารการขนส่ง	
	ไม่ครบถ้วน	72
3.6.1	Rotterdam Rules.....	72
3.6.2	Hague Rules, Hague – Visby Rules.....	73
3.6.3	Hamburg Rules.....	73
3.6.4	ข้อเปรียบเทียบ.....	74
3.7	หลักเกณฑ์เรื่องการลงลายมือชื่อ.....	74
3.7.1	Rotterdam Rules.....	74
3.7.2	Hague Rules, Hague – Visby Rules.....	75
3.7.3	Hamburg Rules.....	76
3.7.4	ข้อเปรียบเทียบ.....	77
3.8	หลักเกณฑ์เรื่องการระบุตัวผู้ขนส่ง.....	77
3.8.1	Rotterdam Rules.....	77

3.8.2 Hague Rules, Hague – Visby Rules.....	81
3.8.3 Hamburg Rules.....	81
3.8.4 ข้อเปรียบเทียบ.....	81
3.9 หลักเกณฑ์เรื่องผลของเอกสารการขนส่งเมื่อโอนไปยังบุคคลภายนอก.....	81
3.9.1 Rotterdam Rules.....	81
3.9.2 Hague Rules, Hague – Visby Rules.....	83
3.9.3 Hamburg Rules.....	84
3.9.4 ข้อเปรียบเทียบ.....	86
3.10 หลักเกณฑ์เรื่องความรับผิดชอบของผู้ส่งของการแจ้งรายละเอียด ของสัญญา.....	87
3.10.1 Rotterdam Rules.....	87
3.10.2 Hague Rules, Hague – Visby Rules.....	88
3.10.3 Hamburg Rules.....	88
3.10.4 ข้อเปรียบเทียบ.....	89
4. ศึกษาเปรียบเทียบหลักเกณฑ์เรื่องเอกสารการขนส่งและบันทึกข้อมูลการขนส่ง ทางอิเล็กทรอนิกส์ตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยสัญญาเพื่อการรับขนของ ระหว่างประเทศโดยทางทะเลทั้งหมดหรือบางส่วน กับกฎหมายไทย.....	92
4.1 การเกิดขึ้นของสัญญารับขนของทางทะเลโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์.....	92
4.1.1 พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 และ ร่างพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	92
4.1.2 พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548.....	93
4.1.3 พระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2544.....	94
4.2 หลักเกณฑ์เรื่องบทนิยามเกี่ยวกับเอกสารการขนส่งและบันทึกข้อมูล การขนส่งทางอิเล็กทรอนิกส์.....	96
4.2.1 พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 และ ร่างพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	96
4.2.2 พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548.....	97

4.2.3	เปรียบเทียบกับหลักเกณฑ์ตาม Rotterdam Rules.....	97
4.3	หลักเกณฑ์เรื่องการออกเอกสารการขนส่งและบันทึกข้อมูลการขนส่งทางอิเล็กทรอนิกส์.....	100
4.3.1	พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 และร่างพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	100
4.3.2	พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548.....	101
4.3.3	เปรียบเทียบกับหลักเกณฑ์ตาม Rotterdam Rules.....	102
4.4	หลักเกณฑ์เรื่องรายละเอียดของสัญญา.....	103
4.4.1	พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 และร่างพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	103
4.4.2	พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548.....	104
4.4.3	เปรียบเทียบกับหลักเกณฑ์ตาม Rotterdam Rules.....	105
4.5	หลักเกณฑ์เรื่องการตรวจสอบข้อมูลในรายละเอียดของสัญญา.....	106
4.5.1	พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 และร่างพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	106
4.5.2	พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548.....	108
4.5.3	เปรียบเทียบกับหลักเกณฑ์ตาม Rotterdam Rules.....	108
4.6	หลักเกณฑ์เรื่องกรณีรายละเอียดของสัญญาในเอกสารการขนส่งไม่ครบถ้วน.....	109
4.6.1	พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 และร่างพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	109
4.6.2	พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548.....	110
4.6.3	เปรียบเทียบกับหลักเกณฑ์ตาม Rotterdam Rules.....	110
4.7	หลักเกณฑ์เรื่องการลงลายมือชื่อ.....	111
4.7.1	พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 และร่างพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	111
4.7.2	พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548.....	112
4.7.3	เปรียบเทียบกับหลักเกณฑ์ตาม Rotterdam Rules.....	113
4.8	หลักเกณฑ์เรื่องการระบุตัวผู้ขนส่ง.....	113

4.8.1 พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 และ	
ร่างพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	113
4.8.2 พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548.....	114
4.8.3 เปรียบเทียบกับหลักเกณฑ์ตาม Rotterdam Rules.....	114
4.9 หลักเกณฑ์เรื่องผลของเอกสารการขนส่งเมื่อโอนไปยังบุคคลภายนอก....	115
4.9.1 พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 และ	
ร่างพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	115
4.9.2 พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548.....	116
4.9.3 เปรียบเทียบกับหลักเกณฑ์ตาม Rotterdam Rules.....	116
4.10 หลักเกณฑ์เรื่องความรับผิดชอบของผู้ส่งของการแจ้งรายละเอียด	
ของสัญญา.....	118
4.10.1 พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 และ	
ร่างพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล(ฉบับที่...)พ.ศ....	118
4.10.2 พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ.	
2548.....	118
4.10.3 เปรียบเทียบกับหลักเกณฑ์ตาม Rotterdam Rules.....	119
4.11 ประเด็นปัญหาตามกฎหมายไทยอันเกิดจากการใช้บันทึกข้อมูล	
การขนส่งทางอิเล็กทรอนิกส์.....	120
4.11.1 ประเด็นปัญหาตามกฎหมายไทยเรื่องความปลอดภัยใน	
การใช้บันทึกข้อมูลการขนส่งทางอิเล็กทรอนิกส์.....	120
4.11.2 ประเด็นปัญหาตามกฎหมายไทยเรื่องการโอนสิทธิตาม	
บันทึกข้อมูลการขนส่งทางอิเล็กทรอนิกส์.....	127
4.11.3 ประเด็นปัญหาตามกฎหมายไทยในการรับฟังข้อมูลจาก	
บันทึกข้อมูลการขนส่งทางอิเล็กทรอนิกส์เป็น	
พยานหลักฐาน.....	138
4.12 ข้อดีและข้อด้อยของบันทึกข้อมูลการขนส่งทางอิเล็กทรอนิกส์.....	145
4.12.1 ข้อดีของบันทึกข้อมูลการขนส่งทางอิเล็กทรอนิกส์.....	145
4.12.2 ข้อด้อยของบันทึกข้อมูลการขนส่งทางอิเล็กทรอนิกส์.....	146

5. บทสรุปและข้อเสนอแนะ.....	154
บรรณานุกรม.....	164
ภาคผนวก.....	176
ก. United Nations Convention on Contracts for the International Carriage of Goods Wholly or Partly by Sea.....	177
ข. ร่างพระราชบัญญัติการรับขนส่งของทางทะเล (ฉบับที่ ...) พ.ศ.	217
ประวัติการศึกษา.....	224