

**ชื่อวิทยานิพนธ์** การเมืองในการถ่ายโอนสถานียนส่งผู้โดยสารจังหวัดอำนาจเจริญให้แก่  
เทศบาลเมืองอำนาจเจริญ

**ผู้วิจัย** นายคชาณพ จันทร์ภักดี **รหัสนักศึกษา** 2488002359 **ปริญญา** รัฐศาสตรมหาบัณฑิต  
(การเมืองการปกครอง) **อาจารย์ที่ปรึกษา** (1) รองศาสตราจารย์ ดร. ปธาน สุวรรณมงคล  
(2) รองศาสตราจารย์ ธีร โสธร **ผู้ทอ้งคำ** ปีการศึกษา 2554

### บทคัดย่อ

การศึกษาวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ (1) ศึกษาการเมืองในการถ่ายโอนภารกิจสถานี  
ยนส่งผู้โดยสารให้แก่เทศบาลเมืองอำนาจเจริญ (2) ศึกษาปัญหาอุปสรรคทางการเมืองในการถ่าย  
โอนสถานียนส่งผู้โดยสาร (3) เสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการถ่ายโอนสถานีย  
ยนส่งผู้โดยสาร

กลุ่มตัวอย่างในการวิจัยครั้งนี้มี 2 กลุ่มใหญ่ ๆ คือ กลุ่มประชากรภายในองค์กรและ  
กลุ่มประชากรภายนอกองค์กร เครื่องมือวิจัยประกอบด้วย แบบสัมภาษณ์ และการสำรวจเอกสาร  
การวิเคราะห์ข้อมูลแบบพรรณนา

ผลการวิจัยพบว่า (1) จากพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจ  
สู่ท้องถิ่น พ.ศ. 2542 ทำให้กรมการขนส่งทางบกมีความจำเป็นต้องถ่ายโอนภารกิจงานของสถานี  
ยนส่งผู้โดยสารให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (2) ปัญหาอุปสรรคได้แก่ การกระจายอำนาจที่  
ไม่ชัดเจน การแทรกผลประโยชน์ทางการเมืองและส่วนตัว การขาดแผนงานโครงการด้านการ  
พัฒนาสถานียนส่งผู้โดยสารอย่างต่อเนื่อง ขาดการดูแลเอาใจใส่ด้านการบริหารจัดการ (3)  
ข้อเสนอแนะได้แก่ การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในการบริหารจัดการบริการสาธารณะ  
ทุกรูปแบบ การผสมผสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน

**คำสำคัญ** การเมือง การถ่ายโอน สถานียนส่งผู้โดยสาร อำนาจเจริญ

**Thesis title:** The Politics of the Transfer of Ownership of the Amnat Charoen Provincial Bus Station to Amnat Charoen Municipality

**Researcher:** Mr. Kachanope Janpakdee; **ID:** 2488002359; **Degree:** Master of Political Science (Politics and Government); **Thesis advisers:** (1) Dr. Pathan Suvanamongkol, Associate Professor; (2) Tasothorn Tootongkum, Associate Professor; **Academic year:** 2011

### Abstract

The objectives of this research were to: (1) study the politics of the transfer of ownership of the provincial bus station to Amnat Charoen Municipality; (2) study the problems with the transfer; and (3) form recommendations to facilitate the transfer of bus stations to municipalities.

The key informants for this research consisted of people within the organization and people outside the organization. Data were collected using an interview form and data recording form. Data were analyzed descriptively.

The results showed that: (1) Under the Decentralization Plan and Steps Act of 1999, the Department of Land Transport was required to transfer the duties of running bus stations to local administrative organizations. (2) The problems with this process in Amnat Charoen were a lack of clarity on the specific powers being decentralized, interference by political and private interest groups, lack of a future development plan for the bus station, and lack of attention to the business of managing the bus station. (3) Recommendations to facilitate the process are to promote public participation in the management of public transport and other public services, and to promote greater cooperation between government and private sector agencies.

**Keywords:** Politics, Transfer, Bus station, Amnat Charoen