

บทที่ 1

บทนำ

1. ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ในรอบสิบปีที่ผ่านมา อุบัติเหตุจลาจลทางบก ถือว่าเป็นสาธารณภัยที่มีความรุนแรงไม่ยิ่งหย่อนไปกว่าสาธารณภัยใดๆ เพราะในการเกิดอุบัติเหตุจลาจลทางบก แต่ละครั้งนำมาซึ่งความสูญเสียแก่ชีวิตและทรัพย์สินของผู้ประสบอุบัติเหตุ อีกทั้งยังเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตที่สำคัญของคนไทย กล่าวคือ ระหว่างปี พ.ศ. 2542- 2552 อุบัติเหตุยานยนต์ในการจลาจลทางบก เป็นสาเหตุการตายที่สำคัญเป็นอันดับที่ 7 รองลงมาจากโรคมะเร็ง อุบัติเหตุและการเป็นพิษ โรคหัวใจ ความดันเลือดสูงและโรคหลอดเลือดในสมอง ปอดอักเสบและโรคอื่น ๆ ของปอด และไตอักเสบ กลุ่มอาการของไตพิการ และไตพิการ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุยานยนต์ในการจลาจลทางบก จำนวน 126,140 คน กล่าวได้ว่า ในแต่ละปีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุยานยนต์ในการจลาจลทางบกโดยเฉลี่ยปีละ 11,467 คน หรือวันละ 31 คน (สถิติสาธารณสุข สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข ,2552)

กอปกับข้อมูลของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า สถิติอุบัติเหตุจลาจลทางถนนในประเทศไทย ระหว่างปี พ.ศ. 2545 - 2552 มีจำนวนผู้เสียชีวิตเฉลี่ยเท่ากับ 12,697 คน โดยในปี พ.ศ. 2546 มีจำนวนผู้เสียชีวิตสูงสุด เท่ากับ 14,012 คน เห็นได้ชัดว่า จำนวนผู้เสียชีวิต มีแนวโน้มลดลงมาเรื่อยๆ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2547 เป็นต้นมา จนถึงปี พ.ศ. 2552 โดยในปี พ.ศ. 2552 มีจำนวนผู้เสียชีวิตเท่ากับ 11,048 คน สำหรับผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจลาจลทางถนน พบว่า จำนวนผู้บาดเจ็บมีแนวโน้มลดลงมาเรื่อยๆ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549 เป็นต้นมา จนถึงปี พ.ศ. 2552 โดยในปี พ.ศ. 2552 มีจำนวนผู้บาดเจ็บเท่ากับ 61,996 คน กล่าวได้ว่า ในแต่ละวันมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 35 คน และผู้บาดเจ็บเฉลี่ยประมาณ 217 คน (ศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ , 2552) (ตารางที่ 1.1)

เมื่อนำตัวเลขของผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจลาจลทางถนนทั่วประเทศ มาเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสำคัญของไทย (ปีใหม่และสงกรานต์) พบว่า ระหว่างปี พ.ศ. 2545 – 2552 ช่วงเทศกาลปีใหม่ มีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 70 คน และมีผู้บาดเจ็บเฉลี่ยวันละ 2,158 คน สำหรับช่วงเทศกาลสงกรานต์ มีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยเท่ากับช่วงเทศกาลปีใหม่คือวันละ 70 คน และ

มีผู้บาดเจ็บเฉลี่ยวันละ 2,698 คน จากข้อมูลดังกล่าว เห็นได้ชัดว่า อัตราการเสียชีวิตในช่วงเทศกาล สูงกว่าในช่วงเวลาปกติประมาณ 2 - 3 เท่า และอัตราการบาดเจ็บในช่วงเทศกาลสูงกว่าในช่วงเวลา ปกติประมาณ 9 - 12 เท่า จากข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นถึงการกระจุกตัวของการเกิดอุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาลค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาปกติ เนื่องจากรัฐบาลได้กำหนดให้มี วันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน เพื่อให้ประชาชนได้เดินทางกลับภูมิลำเนา ทำให้เป็นช่วงที่มีการ ใช้รถใช้ถนนมากกว่าช่วงเวลาปกติทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ ซึ่งส่งผลทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิด อุบัติเหตุจราจรทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติ (ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย, 2552)

หากพิจารณาเป็นมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจของอุบัติเหตุจราจรทางถนน จากรายงานของสำนักอำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมทางหลวง พบว่า อุบัติเหตุช่วงปีใหม่ 2550 เพียง 7 วัน สร้างความสูญเสียถึง 11,000 ล้านบาทเศษ โดยเงินจำนวนนี้ประเมินว่า สามารถ นำไปสร้างโรงพยาบาลที่มีเครื่องมือแพทย์ครบครัน ที่ใช้งบประมาณราว 250 ล้านบาทต่อแห่ง ได้ถึง 40 แห่ง (สำนักอำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมทางหลวง ,2550) และตามรายงาน การศึกษาของกรมทางหลวง เมื่อปี 2550 พบว่ามูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากปัญหาอุบัติเหตุ จราจรทางบก รวมทั้งสิ้นปีละ 232,855 ล้านบาท (มูลค่า ณ ปี พ.ศ. 2550) หรือประมาณ ร้อยละ 2.81 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมทั้งประเทศ (สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ ,2553) จะเห็นได้ว่าความสูญเสียที่เกิดขึ้นมีมูลค่ามหาศาล หากรัฐบาลสามารถแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร ทางถนนและหาวิธีลดความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้นได้ จะทำให้สามารถประหยัดงบประมาณที่ต้อง สูญเสียไปในการรักษาพยาบาลผู้ประสบอุบัติเหตุจราจรทางถนน นำงบประมาณส่วนที่ประหยัดได้ ไปพัฒนาประเทศในด้านอื่นๆ แทน

สำหรับการดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางถนนโดยภาพรวมทั้งระบบ รัฐบาลได้มีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2546 จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัย ทางถนน เป็นหน่วยงานหลักเพื่อดูแลงานด้านความปลอดภัยทางถนนโดยบูรณาการหน่วยงาน ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการสร้างความปลอดภัยทางถนน ให้แก่ประชาชน โดยมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรีเป็นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความ ปลอดภัย ทางถนน และให้อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นเลขานุการศูนย์ฯ และตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 21 มีนาคม 2549 เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนงาน ป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญ และจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทุกหน่วย ตั้งงบประมาณ รองรับไว้ให้เหมาะสม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดทำแผนบูรณาการป้องกัน

และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และแผนการดำเนินการ โดยมีเป้าหมายสำคัญคือ การป้องกันและลดอุบัติเหตุเพื่อรักษาความปลอดภัยในชีวิตของประชาชน เป็นเป้าหมายสำคัญอันดับแรก สำหรับมาตรการดำเนินงานในระดับภูมิภาค ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้าน ประกอบด้วยยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ ด้านประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม ยุทธศาสตร์ด้านการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน และยุทธศาสตร์ด้านการประเมินผล และระบบสารสนเทศ (ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ,2550)

จังหวัดนครปฐม ถือเป็นอีกจังหวัดหนึ่งที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน ในแต่ละปีค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับหลายจังหวัดในภูมิภาคเดียวกัน (ภาคกลาง) จากสถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน ระหว่างปี พ.ศ. 2548 - 2552 พบว่า ในรอบ 5 ปีที่ผ่านมา จังหวัดนครปฐม มีผู้เสียชีวิตเป็นลำดับที่ 3 รองลงมาจากกรุงเทพมหานคร และพระนครศรีอยุธยา โดยที่จังหวัดนครปฐม มีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยปีละ 193 คน หรือคิดเป็น 6.22% ของจำนวนผู้เสียชีวิตทั้งหมดในกลุ่มจังหวัดภาคกลาง (ตารางที่ 1.2)

สำหรับสถิติอุบัติเหตุจราจรทางถนนจังหวัดนครปฐม ในช่วงปี พ.ศ. 2543-2553 พบว่า ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2543 - 2548 จำนวนผู้เสียชีวิต มีการเพิ่มขึ้นและลดลงสลับกันไป โดยในปี พ.ศ. 2546 มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนสูงสุด จำนวน 316 ราย เท่ากับ หลังจากนั้นตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549 มีแนวโน้มลดลงทุกปีจนถึงปี พ.ศ. 2553 มีผู้เสียชีวิต จำนวน 162 ราย ซึ่งเป็นปีที่มีผู้เสียชีวิตน้อยที่สุด จากสถิติในช่วงระยะเวลาดังกล่าวยังพบว่า เพศชายมีผู้เสียชีวิตสูงกว่าเพศหญิงเฉลี่ย 3.50 เท่า และโดยเฉลี่ยต่อปีมีผู้เสียชีวิต จำนวน 234 ราย เป็นเพศชายเฉลี่ย จำนวน 182 คน (คิดเป็นร้อยละ 78) เป็นเพศหญิง จำนวน 52 คน (คิดเป็นร้อยละ 22) และมีผู้บาดเจ็บเฉลี่ยต่อปี จำนวน 1,103 ราย (ตารางที่ 1.3)

ตารางที่ 1.1 จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในประเทศไทย
ปี พ.ศ. 2545 - 2552 (เปรียบเทียบช่วงเวลาที่ปกติกับช่วงเทศกาลสำคัญ)

ปี	ทั่วประเทศ		ปีใหม่		สงกรานต์	
	ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ
2545	13,116	69,313	585	34,303	606	40,925
2546	14,012	79,692	578	32,925	559	37,180
2547	13,766	94,164	621	26,348	654	36,642
2548	12,871	94,445	469	8,551	522	16,395
2549	12,691	83,290	441	4,772	476	5,985
2550	12,492	79,029	449	4,943	361	4,805
2551	11,581	71,059	401	4,903	368	4,803
2552	11,048	61,996	367	4,107	373	4,332
รวม	101,577	632,988	3,911	120,852	3,919	151,067
เฉลี่ยต่อปี	12,697	79,124	489	15,107	490	18,883
เฉลี่ยต่อวัน	35	217	70	2,158	70	2,698

ที่มา : ศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (2554)

ตารางที่ 1.2 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในประเทศไทย (เฉพาะภาคกลาง)
จำแนกเป็นรายจังหวัด ปี พ.ศ. 2545 - 2553

ลำดับ ที่	จังหวัดในภาคกลาง	ปี พ.ศ.					รวม (คน)	เฉลี่ย 5 ปี (คน)	สัดส่วน (%)
		2548	2549	2550	2551	2552			
1	กรุงเทพมหานคร	630	652	653	645	530	3,110	622	16.67%
2	พระนครศรีอยุธยา	348	309	248	224	204	1,333	222	7.15%
3	นครปฐม	315	262	234	183	166	1,160	193	6.22%
4	ปทุมธานี	267	249	181	181	206	1,084	181	5.81%
5	นครสวรรค์	222	230	181	181	218	1,032	172	5.53%
6	สระบุรี	188	263	257	230	46	984	164	5.28%
7	สุพรรณบุรี	170	146	218	198	242	974	162	5.22%
8	ลพบุรี	215	206	171	126	208	926	154	4.96%
9	พิจิตร	201	226	226	201	62	916	153	4.91%
10	สมุทรปราการ	284	254	139	160	68	905	151	4.85%
11	เพชรบูรณ์	242	202	196	189	75	904	151	4.85%
12	พิจิตร	141	85	103	104	255	688	115	3.69%
13	สมุทรสาคร	151	128	133	57	205	674	112	3.61%
14	นนทบุรี	151	128	138	125	123	665	111	3.57%
15	สุโขทัย	155	128	115	111	98	607	101	3.25%
16	ชัยนาท	114	110	82	93	150	549	92	2.94%
17	กำแพงเพชร	142	74	55	125	94	490	82	2.63%
18	อ่างทอง	99	69	80	81	67	396	66	2.12%
19	นครนายก	65	64	58	35	166	388	65	2.08%
20	สิงห์บุรี	66	82	86	77	66	377	63	2.02%
21	สมุทรสงคราม	46	36	32	30	101	245	41	1.31%
22	อุทัยธานี	53	48	50	62	32	245	41	1.31%
รวม (คน)		4,265	3,951	3,636	3,418	3,382	18,652		

ที่มา : ศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (2554)

ตารางที่ 1.3 สถิติคดีอุบัติเหตุจราจรทางบกจังหวัดนครปฐม ปี พ.ศ. 2543-2553

ปี	รับแจ้ง (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย มูลค่า (บาท)	ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคล						
			เสียชีวิต			บาดเจ็บสาหัส		บาดเจ็บเล็กน้อย	
			ชาย	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
2543	548	15,611,990	156	46	202	145	72	254	105
2544	601	11,946,735	169	66	235	167	88	242	133
2545	444	12,184,000	147	36	183	113	54	259	124
2546	1,063	18,638,450	245	71	316	363	138	604	289
2547	1,790	25,555,090	254	57	311	305	110	1259	565
2548	1,781	33,890,443	261	54	315	219	99	1216	528
2549	1,050	17,558,000	202	60	262	212	82	652	253
2550	827	12,760,200	193	41	234	157	69	561	189
2551	688	28,403,500	131	52	183	145	77	515	192
2552	771	17,310,600	119	47	166	140	72	444	224
2553	623	12,906,500	120	42	162	91	53	365	186
รวม	10,186	206,765,508	1,997	572	2,569	2,057	914	6,371	2,788

ที่มา : ศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (2554)

จากข้อมูลข้างต้น กล่าวได้ว่า อุบัติเหตุจราจรทางถนนของจังหวัดนครปฐม เป็นปัญหาสำคัญที่ทุกภาคส่วนในจังหวัดจะต้องร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อลดความสูญเสียของจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บในอนาคตต่อไป

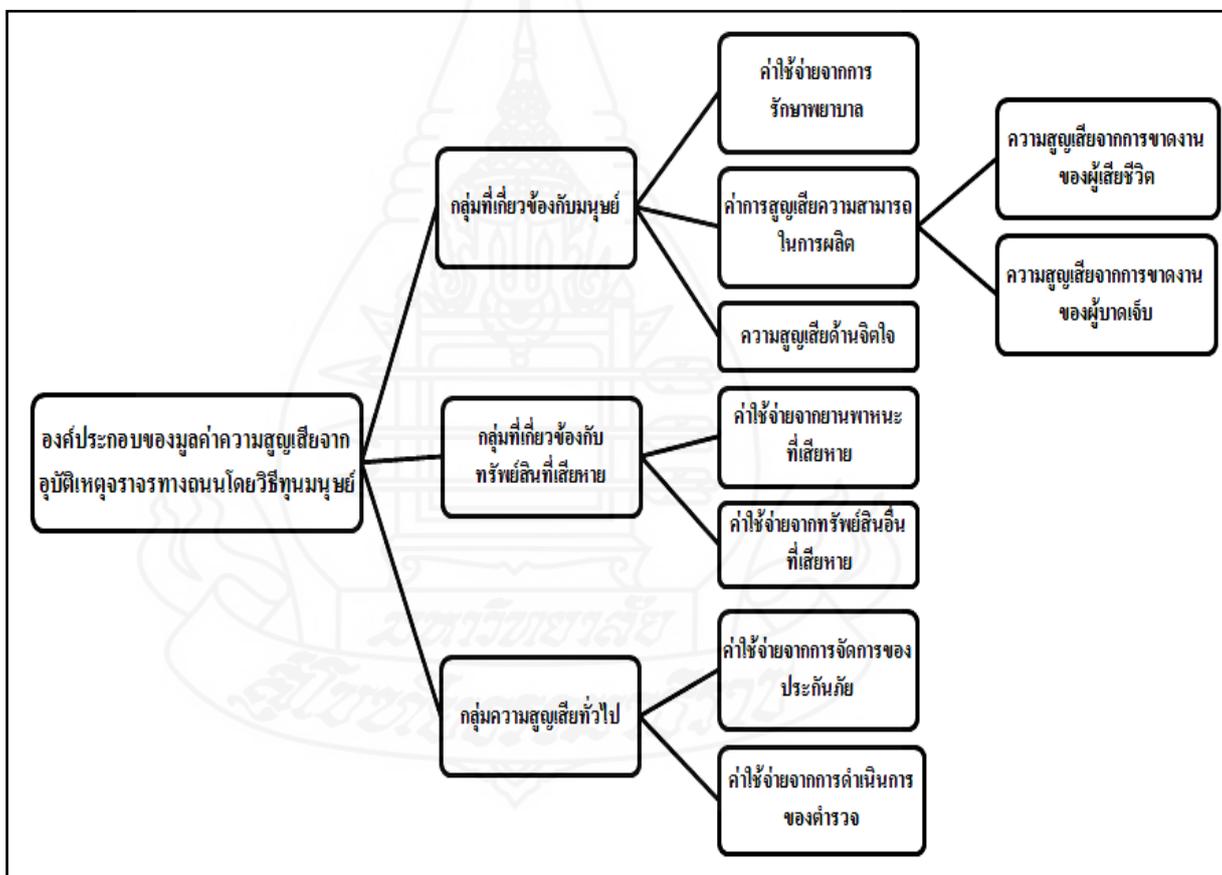
2. วัตถุประสงค์การวิจัย

2.1 เพื่อศึกษาสภาพทั่วไปของอุบัติเหตุจราจรทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549 - 2553 ของจังหวัดนครปฐม

2.2 เพื่อประเมินความสูญเสียทางเศรษฐกิจอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ของจังหวัดนครปฐม

3. กรอบแนวคิดการวิจัย

ประเด็นปัญหาที่ศึกษามุ่งศึกษาความสูญเสียทางเศรษฐกิจอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ของจังหวัดนครปฐม โดยใช้วิธีทุนมนุษย์หรือ Human Capital Approach (HCA) ซึ่งเป็นวิธีการที่หลายประเทศนำมาใช้ในการวิเคราะห์มูลค่าความสูญเสียกันอย่างแพร่หลาย ตั้งอยู่บนพื้นฐานว่า มนุษย์มีค่าในกระบวนการผลิตทางเศรษฐกิจ และการป้องกันการชนจะนำไปสู่การลดความสูญเสียผลิตภาพที่น่าจะเกิดขึ้นเมื่อมีคนๆ หนึ่งคนใด เกิดเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ,2550) โดยองค์ประกอบของความสูญเสียสามารถแบ่งออกได้ดังภาพที่ 1.1 ดังนี้



ภาพที่ 1.1 กรอบแนวคิดการวิจัยแสดงองค์ประกอบของมูลค่าความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน โดยวิธีทุนมนุษย์

ที่มา : ประยุกต์มาจาก วีรพัฒน์ บุญเจริญ (2549)

4. ขอบเขตของการวิจัย

4.1 การวิเคราะห์สภาพทั่วไปของอุบัติเหตุจราจรทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549 - 2553 ของจังหวัดนครปฐม นำข้อมูลอุบัติเหตุจากสถิติอุบัติเหตุจราจรทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยมาวิเคราะห์ โดยแบ่งการวิเคราะห์ออกเป็น 9 ประเภท คือ (1) จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต (2) อายุของผู้ประสบอุบัติเหตุ (3) สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ (4) พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ (5) ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ (6) ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ (7) ประเภทลักษณะจุดเกิดเหตุที่เกิดอุบัติเหตุ (8) ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ (9) ข้อมูลการบังคับใช้กฎหมายของผู้กระทำความผิดและถูกดำเนินคดีแต่ละมาตรการ (3ม 2ข 1ร)

4.2 การประเมินความสูญเสียทางเศรษฐกิจอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ของจังหวัดนครปฐม นำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงปี พ.ศ. 2553 มาใช้ในการวิเคราะห์ และการศึกษาจะเน้นเฉพาะความสูญเสียที่เกิดจากยานพาหนะต่างๆ บนถนนเท่านั้น ไม่รวมอุบัติเหตุอื่นๆ เช่น อุบัติเหตุจากรถไฟ เป็นต้น

5. ข้อตกลงเบื้องต้น

5.1 กรณีเกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนน ทำให้ผู้ประสบอุบัติเหตุเสียชีวิต ในการประเมินมูลค่าความเสียหายเชิงเศรษฐกิจ จะสมมติว่าหากไม่เกิดอุบัติเหตุ บุคคลเหล่านี้จะทำงานหาเลี้ยงชีพต่อไปจนเกษียณอายุ (60 ปี)

5.2 การวิจัยนี้เลือกใช้อัตราคิดลดทางสังคมที่มีค่าต่ำ เนื่องจากเป็นโครงการของรัฐ ซึ่งถือเป็นการลงทุนสาธารณะ โดยใช้อัตราคิดลดที่ค่าเท่ากับ 7% ต่อปี

5.3 การประเมินความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลการวิจัยนี้จะนำเฉพาะความสูญเสียที่ทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นกับผู้ประสบอุบัติเหตุหรือผู้ขับขี่ ซึ่งเป็นโดยไม่ทำการศึกษาครอบคลุมถึงคู่กรณี

6. ข้อจำกัดในการวิจัย

6.1 ผู้วิจัยไม่ได้มีการติดตามสัมภาษณ์เชิงลึกจากผู้ประสบอุบัติเหตุโดยตรง รวมถึงไม่ได้มีการติดตามสัมภาษณ์เชิงลึกกรณีผู้ดูแลผู้ประสบอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล เนื่องจากเป็นการศึกษาข้อมูลย้อนหลัง จึงไม่สามารถทราบข้อมูลส่วนบุคคล (รายได้ อาชีพ ระดับการศึกษา) และข้อมูลผลการรักษาพยาบาลได้ทั้งหมด ข้อมูลที่นำมาศึกษาเป็นข้อมูลที่ทางโรงพยาบาลมีการเก็บรวบรวมไว้แล้วในเวชระเบียนของโรงพยาบาลเท่านั้น นอกจากนี้ ผู้วิจัยไม่ได้มีการติดตามผลกระทบกรณีผู้ประสบอุบัติเหตุที่กลายเป็นผู้พิการจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาล ดังนั้น ในการวิจัยครั้งนี้จึงไม่ได้นำข้อมูลผู้พิการและผู้ดูแลมาใช้ในการวิเคราะห์ความสูญเสียทางเศรษฐกิจที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลดังกล่าว

6.2 การประเมินความสูญเสียค่าใช้จ่ายจากการรักษาพยาบาลของผู้บาดเจ็บ นำข้อมูลเฉพาะผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลที่นอนพักรักษาตัวอยู่ในโรงพยาบาล (admit) หรือผู้ป่วยในของจังหวัดนครปฐมเท่านั้น ไม่ได้รวมถึงผู้ป่วยที่ถูกส่งต่อ (refer) ไปยังโรงพยาบาลอื่นนอกเขตจังหวัดนครปฐม ผู้บาดเจ็บที่เสียชีวิตในโรงพยาบาลในเวลาถัดมา และผู้บาดเจ็บเล็กน้อยที่เป็นผู้ป่วยนอก

7. นิยามศัพท์เฉพาะ

7.1 อุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาล หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงที่มีการรณรงค์ในช่วงเทศกาล ตั้งแต่เวลา 00.01 - 24.00 น.ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิตและ/หรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะต่อไปนี้เพื่อการจราจรหรือขนส่ง ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์ การเกษตรมาดัดแปลง รถสกายแลบ รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์ ในการศึกษาครั้งนี้จะศึกษาเฉพาะช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ของจังหวัดนครปฐม

7.2 ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาล ตั้งแต่เวลา 00.01 - 24.00 น.ทุกวัน ที่มีการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ของจังหวัดนครปฐม)

7.3 ผู้บาดเจ็บ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนทุกคนเฉพาะในช่วงที่มีการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ของจังหวัดนครปฐม) และเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit)

7.4 ความสูญเสียจากการขาดงานของผู้เสียชีวิต หมายถึง รายได้หรือผลผลิตของผู้เสียชีวิตที่สูญเสียไปภายหลังจากการประสบอุบัติเหตุจราจร โดยสมมติว่าหากไม่เกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนน บุคคลเหล่านั้นจะทำงานหาเลี้ยงชีพก่อให้เกิดรายได้จนเกษียณอายุ ดังนั้น เมื่อเขาต้องเสียชีวิตเนื่องจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาล จะทำให้เกิดการสูญเสียรายได้หรือผลผลิตไป

7.5 ความสูญเสียจากการขาดงานของผู้บาดเจ็บ หมายถึง รายได้หรือผลผลิตของผู้บาดเจ็บที่สูญเสียไปขณะหยุดพักรักษาตัวช่วงระยะเวลาหนึ่งจนกว่าจะสามารถปฏิบัติงานได้ตามปกติ

7.6 ค่าใช้จ่ายจากการรักษาพยาบาล หมายถึง ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาล โดยเป็นค่าใช้จ่ายจริงของผู้เข้ารับการรักษาพยาบาล (ผู้รับบริการ) หรือเป็นค่าใช้จ่ายจริงที่โรงพยาบาลเก็บได้จากผู้เข้ารับการรักษาพยาบาล

7.7 ความสูญเสียด้านจิตใจ หมายถึง ความสูญเสียที่สะท้อนให้เห็นถึงความเจ็บปวดและทุกข์ทรมานจากอุบัติเหตุของผู้ประสบอุบัติเหตุหรือ/และครอบครัว โดยวัดจาก 20% ของค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการเกิดอุบัติเหตุของผู้เสียชีวิต และ 50% ของค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการเกิดอุบัติเหตุของผู้บาดเจ็บ

7.8 ค่าใช้จ่ายจากยานพาหนะที่เสียหาย หมายถึง ค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการซ่อมแซมยานพาหนะที่ประสบอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ของจังหวัดนครปฐม

7.9 ค่าใช้จ่ายจากทรัพย์สินอื่นที่เสียหาย ในที่นี้คือความเสียหายของทรัพย์สินทางราชการ หมายถึง ความเสียหายของทรัพย์สินในส่วนของรัฐเมื่อมีการเกิดอุบัติเหตุ เช่น เสาไฟฟ้า ป้ายเครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟจราจร เกาะกลางถนน เป็นต้น

7.10 ค่าใช้จ่ายจากการจัดการของประกันภัย หมายถึง ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทางด้านสังคม โดยวัดจากค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหมทดแทนในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ของจังหวัดนครปฐม

7.11 ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการของตำรวจ หมายถึง ค่าใช้จ่ายในการจัดการของการเกิดอุบัติเหตุเฉลี่ยต่อครั้ง(บาท/ครั้ง/คน) ที่ใช้ในโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ซึ่งเป็นทุกระดับความรุนแรงที่ไม่เป็นสำนวนคดี

8. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

8.1 ทำให้ทราบถึงสภาพทั่วไปของอุบัติเหตุจราจรทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549 - 2553 ของจังหวัดนครปฐม เพื่อให้ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข และเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนให้มากยิ่งขึ้นต่อไปในอนาคต

8.2 ทำให้ทราบถึงมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ของจังหวัดนครปฐม และนำผลที่ได้มาปรับปรุงแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนของจังหวัดนครปฐมทั้งในช่วงปกติและเทศกาลต่อไป และหามาตรการและแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนของจังหวัดนครปฐมต่อไป

8.3 เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจของผู้บริหารระดับสูงในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ของจังหวัดนครปฐมต่อไป

8.4 เพื่อให้สามารถเผยแพร่หรือสนับสนุนข้อมูลดังกล่าวให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือผู้สนใจทั่วไป สามารถนำไปศึกษาหรือทำการวิจัย เพื่อพัฒนาหรือสร้างให้เกิดประโยชน์ต่อไปในอนาคตได้

