

ชื่อวิทยานิพนธ์ การประเมินความสูญเสียทางเศรษฐกิจเนื่องจากอุบัติเหตุจราจรทางบกของจังหวัดนครปฐม
ผู้วิจัย นางสาววิรินดา สิริสุวรรณ รหัสนักศึกษา 2506000401 **ปริญญา** เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต
อาจารย์ที่ปรึกษา (1) รองศาสตราจารย์ ดร. พอพันธ์ อุยยานนท์ (2) รองศาสตราจารย์ ดร. อรพรรณ ศรีเสาวลักษณ์
ปีการศึกษา 2554

บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาสภาพทั่วไปของอุบัติเหตุจราจรทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549 - 2553 ของจังหวัดนครปฐม และ 2) ประเมินความสูญเสียทางเศรษฐกิจอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ของจังหวัดนครปฐม

การศึกษาใช้ข้อมูลทุติยภูมิของผู้ประสบอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ปี พ.ศ. 2549 - 2553 ของจังหวัดนครปฐม จากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลของผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ปี พ.ศ. 2553 ของจังหวัดนครปฐม จากโรงพยาบาลรัฐและเอกชนในจังหวัดนครปฐม จำนวน 12 แห่ง โดยใช้วิธีการทวนมนุษย์เพื่อประเมินความสูญเสียทางเศรษฐกิจและจำแนกความสูญเสียออกเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ 1) กลุ่มที่เกี่ยวข้องกับมนุษย์ 2) กลุ่มที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินที่เสียหาย และ 3) กลุ่มความสูญเสียทั่วไป

ผลการศึกษา พบว่า 1) สภาพทั่วไปของอุบัติเหตุจราจรทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549 - 2553 ของจังหวัดนครปฐม จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต มีแนวโน้มลดลงช่วงอายุ 15-19 ปี เป็นช่วงอายุที่มีผู้ประสบอุบัติเหตุสูงสุด การไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นพฤติกรรมเสี่ยงสูงสุดของการเกิดอุบัติเหตุ รถมอเตอร์ไซด์ เป็นยานพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ถนนใน อบต./หมู่บ้าน เป็นประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด และเวลา 16.01-20.00 น. เป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 2) การประเมินมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ปี พ.ศ. 2553 ของจังหวัดนครปฐม พบว่า มีมูลค่าความสูญเสียเท่ากับ 70,768,527 บาท โดยกลุ่มที่เกี่ยวข้องกับมนุษย์ มีมูลค่าความสูญเสีย สูงสุด เท่ากับ 46,753,127 บาท หรือคิดเป็นร้อยละ 66.06 รองลงมาคือ กลุ่มความสูญเสียทั่วไป มีมูลค่าความสูญเสียเท่ากับ 17,201,650 บาท หรือคิดเป็นร้อยละ 24.31 และกลุ่มที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินเสียหาย มีมูลค่าความสูญเสียเท่ากับ 6,813,750 บาท หรือคิดเป็นร้อยละ 9.63 ตามลำดับ

คำสำคัญ อุบัติเหตุจราจรทางถนน จังหวัดนครปฐม ความสูญเสียทางเศรษฐกิจ วิธีการทวนมนุษย์

Thesis title: The Evaluation of Economic Loss Caused by Road Accidents in Nakhon Pathom Province

Researcher: Miss Wirinda Sirisuwan; **ID:** 2506000401; **Degree:** Master of Economics; **Thesis advisors:** (1) Dr. Porphant Ouyyanont, Associate Professor; (2) Dr. Orapan Srisawalak, Associate Professor; **Academic year:** 2011

Abstract

The objectives of the research were to 1) study general situation of road accidents during New Year's festival and Songkran festival in Nakhon Pathom province during the period between 2006 to 2010, and 2) evaluate economic loss caused by road accidents during New Year's festival and Songkran festival.

The analysis was based on secondary data of road accidents during the New Year and Songkran festivals in Nakhon Pathom province during the period between 2006 to 2010 from the Department of Disaster Prevention and Mitigation. The calculation also used information on expenses on medical treatment of the deceased and wounded during these 2 festival periods in 2010 in Nakhon Pathom province collected from 12 public and private hospitals. The analysis used the Human Capital Approach where losses were classified into 3 groups, namely 1) those related to human beings, 2) those related to assets and 3) general losses.

The study found that 1) the major findings of the general situations of road accidents during the New Year festival and Songkran festivals in Nakhon Pathom between 2006 and 2010 were: the number of accidents, number of wounded people and deceases were declining during the period of analysis; the age group of most victims were between 15-19 years old; the highest risk group were those who ignored the importance of wearing helmets; most accidents were caused by motorcycles; road accidents mainly occurred in rural roads and roads within Sub-districts and the highest rate of road accidents mainly occurred between 16.01-20.00 hrs. 2) On estimation of economic losses caused by road accidents, total losses was estimated to be 70,768,527 Baht. The value of loss related to human beings was highest at 46,753,127 Baht or 66.06 percent. The second highest was general losses estimated to be 17,201,650 Baht or 24.31 percent, whereas losses related to assets was at 6,813,750 Baht or 9.63 percent.

Keywords: Road accidents, Nakhon Pathom Province, Economic loss, Human Capital Approach