

## ภาคผนวก ก

ต้นทุนการดำเนินงานการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ  
โดยเรือลำเลียงและทางบกโดยรถยนต์บรรทุก

ตารางที่ ก-1 ตัวแทนการค้าไม่ใช่บุคคลภายนอกในประเทศไทยเรียกว่า

卷之三

1

5

ପ୍ରକାଶକ

27

1

-

સીમા 43

2122

3

1737

9348

202

11

0.5791

DE 146

卷之二

3.4295

100

ERIC

D.3605

3442

۳۵۴

0.3220



พัฒนาทักษะการคิดเชิงวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาทางภาษาในประเพณีไทยสำหรับเด็กไทย

#### ตารางที่ ก-4 ต้นทุนการดำเนินงานการซ่อมสีพื้นที่ด้านภายนอกและภายในในประเทศไทยโดยเรื่องสำคัญ

จำนวนเรื่องสำคัญ	จำนวนเรื่องสำคัญ 4 สำา		จำนวนเรื่องสำคัญ 3 สำา		จำนวนเรื่องสำคัญ 2 สำา										
	ขนาดของภารกิจของเรื่องสำคัญ	ขนาดของภารกิจของเรื่องสำคัญ	ขนาดของภารกิจของเรื่องสำคัญ	ขนาดของภารกิจของเรื่องสำคัญ	ขนาดของภารกิจของเรื่องสำคัญ	ขนาดของภารกิจของเรื่องสำคัญ									
งบประมาณ 800 ตัน 1000 ตัน 1200 ตัน 1500 ตัน 1800 ตัน 2000 ตัน 2500 ตัน 1000 ตัน 1200 ตัน 1500 ตัน 1800 ตัน 2000 ตัน 2500 ตัน 1000 ตัน 1200 ตัน 1500 ตัน 1800 ตัน 2000 ตัน 2500 ตัน 2700 ตัน	น้ำหนักบริษัทผู้ผลิต	น้ำหนักบริษัทผู้ผลิต	น้ำหนักบริษัทผู้ผลิต	น้ำหนักบริษัทผู้ผลิต	น้ำหนักบริษัทผู้ผลิต	น้ำหนักบริษัทผู้ผลิต									
2560 ตัน 3200 ตัน 3840 ตัน 4800 ตัน 5760 ตัน 6400 ตัน 8000 ตัน 2400 ตัน 2880 ตัน 3600 ตัน 4320 ตัน 4800 ตัน 6000 ตัน 6480 ตัน 7200 ตัน 8000 ตัน 8640 ตัน 9200 ตัน 9840 ตัน 10400 ตัน 11040 ตัน 11680 ตัน 12320 ตัน 13200 ตัน 4000 ตัน 4320 ตัน	2	3	4	5	6	7									
10 8.1923 8.4716 8.6824 8.9764 9.2152 9.4008 9.7589 8.1750 8.3311 8.5493 8.7265 8.8648 9.1314 9.2462 8.1245 8.2396 8.3306 8.5053 8.5809	20 4.1606 4.2891 4.4022 4.5464 4.6630 4.7548 4.9309 4.1544 4.2295 4.3352 4.4207 4.4886 4.6185 4.6750 4.1276 4.1813 4.2251 4.3084 4.3451	30 2.8436 2.9386 3.0070 3.1022 3.1782 3.2390 3.3540 2.8413 2.8912 2.9609 3.0162 3.0611 3.1455 3.1826 2.8214 2.8557 2.8846 2.9380 2.9620	40 2.1936 2.2658 2.3159 2.3856 2.4403 2.4852 2.5687 2.1940 2.2300 2.2803 2.3194 2.3523 2.4127 2.4399 2.1771 2.2002 2.2210 2.2580 2.2752	50 1.7885 1.8435 1.8811 1.9341 1.9758 2.0108 2.0755 1.7906 1.8161 1.8530 1.8816 1.9068 1.9525 1.9735 1.7765 1.7913 1.8063 1.8324 1.8451	60 1.5139 1.5564 1.5852 1.6268 1.6596 1.6879 1.7400 1.5171 1.5351 1.5624 1.5838 1.6036 1.6395 1.6563 1.5051 1.5139 1.5247 1.5433 1.5530	70 1.3212 1.3514 1.3720 1.4036 1.4280 1.4518 1.4941 1.3260 1.3359 1.3538 1.3686 1.3837 1.4112 1.4246 1.3157 1.3178 1.3243 1.3353 1.3421	80 1.1684 1.1924 1.2087 1.2347 1.2559 1.2753 1.3113 1.1734 1.1799 1.1934 1.2048 1.2174 1.2401 1.2514 1.1644 1.1687 1.1763 1.1817	90 1.0589 1.0779 1.0906 1.1117 1.1289 1.1456 1.1760 1.0645 1.0679 1.0773 1.0855 1.0958 1.1142 1.1237 1.0562 1.0532 1.0560 1.0603 1.0643	100 0.9587 0.9752 0.9861 1.0047 1.0200 1.0348 1.0620 0.9640 0.9664 0.9743 0.9814 0.9804 1.0066 1.0152 0.9565 0.9532 0.9555 0.9588 0.9623	110 0.8823 0.8984 0.9088 0.9261 0.9401 0.9537 0.9784 0.8871 0.8900 0.8977 0.9044 0.9128 0.9276 0.9354 0.8800 0.8775 0.8799 0.8832 0.8865	120 0.8240 0.8370 0.8452 0.8595 0.8712 0.8832 0.8047 0.8293 0.8301 0.8353 0.8400 0.8470 0.8592 0.8660 0.8226 0.8183 0.8195 0.8206 0.8231	130 0.7747 0.7851 0.7913 0.8032 0.8130 0.8235 0.8424 0.7804 0.7794 0.7825 0.7854 0.7913 0.8013 0.8072 0.7740 0.7681 0.7684 0.7677 0.7695	140 0.7324 0.7406 0.7452 0.7549 0.7630 0.7724 0.7889 0.7385 0.7360 0.7372 0.7397 0.7436 0.7517 0.7569 0.7323 0.7252 0.7246 0.7223 0.7235	150 0.7013 0.7076 0.7105 0.7181 0.7244 0.7326 0.7468 0.7081 0.7040 0.7031 0.7070 0.7131 0.7174 0.7019 0.6932 0.6917 0.6875 0.6881	160 0.6689 0.6735 0.6751 0.6811 0.6862 0.6935 0.7050 0.6760 0.6707 0.6685 0.6673 0.6705 0.6752 0.6790 0.6699 0.6602 0.6581 0.6528 0.6529

ตารางที่ ก-5 ต้นทุนการดำเนินงานการซื้อสิ่งของสำนักงานท้องถิ่นตามทั้งน้ำเงินและเทาโดยเรียลลีซิ่ง

ระยะทาง กิโลเมตร	จำนวนเรือสำราญ 4 ลำ			จำนวนเรือสำราญ 3 ลำ			จำนวนเรือสำราญ 2 ลำ		
	ขนาดห้องพักทุกห้องเรียลลีซิ่ง			ขนาดห้องพักห้องละเรียลลีซิ่ง			ขนาดห้องพักห้องละเรียลลีซิ่ง		
	น้ำหนักบรรทุกสินค้า	น้ำหนักบรรทุกสินค้า	น้ำหนักบรรทุกสินค้า	น้ำหนักบรรทุกสินค้า	น้ำหนักบรรทุกสินค้า	น้ำหนักบรรทุกสินค้า	น้ำหนักบรรทุกสินค้า	น้ำหนักบรรทุกสินค้า	น้ำหนักบรรทุกสินค้า
800 ตัน	1000 ตัน	1200 ตัน	1500 ตัน	1800 ตัน	2000 ตัน	2500 ตัน	1000 ตัน	1200 ตัน	1500 ตัน
2560 ตัน	3200 ตัน	3840 ตัน	4800 ตัน	5760 ตัน	6400 ตัน	8000 ตัน	2400 ตัน	2880 ตัน	3600 ตัน
10	3.6187	3.7157	3.7872	3.8878	3.9690	4.0337	4.1573	3.6120	3.6636
20	1.8738	1.9211	1.9545	2.0021	2.0399	2.0713	2.1300	1.8729	1.9957
30	1.3191	1.3533	1.3752	1.4060	1.4295	1.4500	1.4868	1.3203	1.3353
40	1.0502	1.0769	1.0921	1.1134	1.1288	1.1434	1.1683	1.0532	1.0631
50	0.8738	0.8923	0.9020	0.9164	0.9266	0.9373	0.9551	0.8780	0.8826
60	0.7516	0.7637	0.7693	0.7787	0.7853	0.7934	0.8064	0.7566	0.7571
70	0.6678	0.6720	0.6772	0.6766	0.6795	0.6851	0.6938	0.6741	0.6691
80	0.5967	0.5979	0.5968	0.5986	0.6001	0.6044	0.6111	0.5930	0.5965
90	0.5507	0.5495	0.5466	0.5463	0.5460	0.5492	0.5536	0.5575	0.5492
100	0.5013	0.4996	0.4966	0.4959	0.4954	0.4981	0.5018	0.5077	0.4997
110	0.4665	0.4660	0.4638	0.4635	0.4632	0.4658	0.4691	0.4723	0.4656
120	0.4428	0.4407	0.4373	0.4355	0.4341	0.4359	0.4379	0.4491	0.4411
130	0.4228	0.4193	0.4148	0.4118	0.4094	0.4107	0.4115	0.4294	0.4204
140	0.4057	0.4009	0.3955	0.3915	0.3883	0.3890	0.3888	0.4126	0.4026
150	0.3964	0.3905	0.3841	0.3788	0.3746	0.3748	0.3733	0.4039	0.3928
160	0.3831	0.3762	0.3692	0.3631	0.3583	0.3581	0.3559	0.3908	0.3790

ตารางที่ ก-6 ต้นทุนการดำเนินงานการขนส่งสินค้ามีหน้างานภายในประเทศโดยเรือสำราญ

ระยะทาง เมตรทาง	จำนวนเรือสำราญ 4 ลำ		จำนวนเรือสำราญ 3 ลำ		จำนวนเรือสำราญ 2 ลำ	
	ขนาดของเรือสำราญ		ขนาดของเรือสำราญ		ขนาดของเรือสำราญ	
	800 ตัน	1000 ตัน	1200 ตัน	1500 ตัน	1800 ตัน	2000 ตัน
<b>น้ำหนักบรรทุกสินค้า</b>						
2560 ตัน	3200 ตัน	3840 ตัน	4800 ตัน	5760 ตัน	6400 ตัน	8000 ตัน
6400 ตัน	8000 ตัน	10000 ตัน	12000 ตัน	15000 ตัน	18000 ตัน	24000 ตัน
3.7648	3.8963	3.9941	4.1312	4.2422	4.3287	4.4976
1.9469	2.0114	2.0580	2.1238	2.1765	2.2193	2.3002
1.3678	1.4135	1.4442	1.4871	1.5206	1.5486	1.6003
1.0867	1.1220	1.1438	1.1743	1.1971	1.2174	1.2534
0.9030	0.9285	0.9434	0.9651	0.9812	0.9965	1.0232
0.7760	0.7938	0.8038	0.8192	0.8308	0.8427	0.8631
0.6887	0.6978	0.7022	0.7114	0.7186	0.7274	0.7425
0.6149	0.6295	0.6227	0.6291	0.6342	0.6414	0.6536
0.5669	0.5695	0.5696	0.5733	0.5764	0.5821	0.5914
0.5159	0.5176	0.5173	0.5202	0.5227	0.5277	0.5359
0.4798	0.4825	0.4826	0.4856	0.4880	0.4927	0.5001
0.4550	0.4558	0.4545	0.4558	0.4568	0.4606	0.4663
0.4341	0.4332	0.4307	0.4305	0.4304	0.4334	0.4376
0.4161	0.4138	0.4103	0.4089	0.4078	0.4101	0.4131
0.4062	0.4025	0.3979	0.3951	0.3928	0.3945	0.3960
0.3922	0.3875	0.3821	0.3783	0.3754	0.3766	0.3771

หมายเหตุ: บทที่ ๕ ก่อนหน้า

**ตารางที่ ก-7 ต้นทุนการดำเนินงานการซ่อมสิ่งศิลป์ภายนอกสำหรับงานน้ำเสียในประเทศโดยเรือสำเภา**

ระยะทาง 800 ตัน	จำนวนเรือสำเียง 4 ลำ	จำนวนเรือสำเียง 3 ลำ			จำนวนเรือสำเียง 2 ลำ		
		จำนวนเรือสำเียง	จำนวนเรือสำเียง	จำนวนเรือสำเียง	จำนวนเรือสำเียง	จำนวนเรือสำเียง	จำนวนเรือสำเียง
<b>จำนวนเรือสำเียง</b>							
ระยะทาง 800 ตัน 1200 ตัน 1500 ตัน 1800 ตัน 2000 ตัน 2500 ตัน 1000 ตัน 1200 ตัน 1500 ตัน 1800 ตัน 2000 ตัน 2500 ตัน 1500 ตัน 1800 ตัน 2000 ตัน 2700 ตัน							
		นำหน้าบาร์ทากสิ่งสำคัญ	นำหน้าบาร์ทากสิ่งสำคัญ	นำหน้าบาร์ทากสิ่งสำคัญ	นำหน้าบาร์ทากสิ่งสำคัญ	นำหน้าบาร์ทากสิ่งสำคัญ	นำหน้าบาร์ทากสิ่งสำคัญ
2560 ตัน 3200 ตัน 3840 ตัน 4800 ตัน 5760 ตัน 6400 ตัน 8000 ตัน 2400 ตัน 2880 ตัน 3600 ตัน 4320 ตัน 4800 ตัน 6000 ตัน 6480 ตัน 2400 ตัน 2880 ตัน 3200 ตัน 4000 ตัน 4320 ตัน							
10	6.0757	6.1626	6.2263	6.3162	6.3887	6.4467	6.5572
20	3.1023	3.1446	3.1741	3.2163	3.2498	3.2777	3.3300
30	2.1381	2.1689	2.1883	2.2155	2.2361	2.2543	2.2868
40	1.6644	1.6886	1.7019	1.7205	1.7337	1.7466	1.7683
50	1.3652	1.3817	1.3899	1.4021	1.4105	1.4199	1.4351
60	1.1611	1.1715	1.1758	1.1834	1.1955	1.1985	1.2064
70	1.0188	1.0216	1.0211	1.0235	1.0252	1.0298	1.0367
80	0.9038	0.9037	0.9017	0.9022	0.9025	0.9060	0.9111
90	0.8237	0.8213	0.8177	0.8161	0.8149	0.8173	0.8203
100	0.7470	0.7443	0.7405	0.7387	0.7373	0.7394	0.7418
110	0.6899	0.6885	0.6856	0.6843	0.6831	0.6851	0.6873
120	0.6476	0.6446	0.6405	0.6379	0.6357	0.6370	0.6379
130	0.6118	0.6075	0.6024	0.5986	0.5955	0.5963	0.5961
140	0.5812	0.5757	0.5698	0.5649	0.5611	0.5614	0.5602
150	0.5602	0.5536	0.5467	0.5407	0.5359	0.5356	0.5333
160	0.5386	0.5292	0.5216	0.5149	0.5095	0.5089	0.5059

ตารางที่ ก-8 ตัวอย่างการคำนวณงานทางวิศวกรรมศาสตร์ที่ต้องคำนวณในระบบ

ตารางที่ ก-9 ตั้งหนักการต่อเนื่องงานการชุมชนศูนย์แบบหลากหลายในประเทศไทยเชิงล้ำเลิศ

คะแนน ระดับ	จำนวนเรือสำราญ 4 ลำ		จำนวนเรือสำราญ 3 ลำ		จำนวนเรือสำราญ 2 ลำ	
	จำนวนเรือสำราญเชิงล้ำเลิศ	จำนวนเรือสำราญเชิงล้ำเลิศ	จำนวนเรือสำราญเชิงล้ำเลิศ	จำนวนเรือสำราญเชิงล้ำเลิศ	จำนวนเรือสำราญเชิงล้ำเลิศ	จำนวนเรือสำราญเชิงล้ำเลิศ
800 ตัน	1000 ตัน	1200 ตัน	1500 ตัน	1800 ตัน	2000 ตัน	2500 ตัน
2560 ตัน	3200 ตัน	3840 ตัน	4800 ตัน	5760 ตัน	6400 ตัน	8000 ตัน
2560 ตัน	3200 ตัน	3840 ตัน	4800 ตัน	5760 ตัน	6400 ตัน	8000 ตัน
10	6.7648	6.8963	6.9941	7.1312	7.2422	7.3297
20	3.4469	3.5114	3.5580	3.6238	3.6765	3.7193
30	2.3678	2.4135	2.4442	2.4871	2.5208	2.5486
40	1.8367	1.8720	1.8938	1.9243	1.9471	1.9674
50	1.5030	1.5285	1.5434	1.5651	1.5912	1.5965
60	1.2780	1.2938	1.3038	1.3192	1.3308	1.3427
70	1.1172	1.1264	1.1308	1.1400	1.1471	1.1560
80	0.9899	0.9955	0.9977	1.0041	1.0092	1.0164
90	0.9003	0.9029	0.9030	0.9066	0.9097	0.9154
100	0.8159	0.8176	0.8173	0.8202	0.8227	0.8277
110	0.7525	0.7552	0.7554	0.7584	0.7607	0.7654
120	0.7050	0.7058	0.7045	0.7058	0.7068	0.7106
130	0.6649	0.6639	0.6615	0.6613	0.6612	0.6642
140	0.6304	0.6281	0.6246	0.6231	0.6221	0.6244
150	0.6062	0.6025	0.5979	0.5951	0.5928	0.5945
160	0.5797	0.5750	0.5696	0.5658	0.5629	0.5641

ตารางที่ ก-10 ต้นทุนการดำเนินงานการซ่อมบำรุงปกติยอยต์บอร์ดตามระยะเวลาการซ่อมโดยรายการสินค้าทั้ง 9 ชนิด

หน่วย: บาท/ตัน-กิโลเมตร

จำนวนห้อง	ค่าใช้จ่าย	ผู้ควบคุมตรวจสอบ	ค่าเสียหาย			ต้นทุน			กำไร/เงินตัวหนังสือ		ค่าใช้จ่าย
			บุคคลภายนอก	บุคคลภายใน	มีมูลค่า	มีมูลค่า	ต้นทุน	กำไร/เงินตัวหนังสือ	ต้นทุน	กำไร/เงินตัวหนังสือ	
10	1,1220	1,6092	1,1220	1,6092	1,0577	1,0577	1,0577	1,1466	1,1466	1,1466	1,1466
20	0,7473	0,9909	0,7473	0,9909	0,7152	0,7152	0,7152	0,7596	0,7596	0,7596	0,7596
30	0,6226	0,7849	0,6226	0,7849	0,6011	0,6011	0,6011	0,6307	0,6307	0,6307	0,6307
40	0,5601	0,6819	0,5601	0,6819	0,5440	0,5440	0,5440	0,5662	0,5662	0,5662	0,5662
50	0,5227	0,6201	0,5227	0,6201	0,5098	0,5098	0,5098	0,5276	0,5276	0,5276	0,5276
60	0,4977	0,5789	0,4977	0,5789	0,4869	0,4869	0,4869	0,5018	0,5018	0,5018	0,5018
70	0,4799	0,5494	0,4799	0,5494	0,4707	0,4707	0,4707	0,4834	0,4834	0,4834	0,4834
80	0,4665	0,5273	0,4665	0,5273	0,4584	0,4584	0,4584	0,4695	0,4695	0,4695	0,4695
90	0,4561	0,5102	0,4561	0,5102	0,4489	0,4489	0,4489	0,4588	0,4588	0,4588	0,4588
100	0,4602	0,5089	0,4602	0,5089	0,4537	0,4537	0,4537	0,4626	0,4626	0,4626	0,4626
110	0,4522	0,4965	0,4522	0,4965	0,4464	0,4464	0,4464	0,4545	0,4545	0,4545	0,4545
120	0,4456	0,4862	0,4456	0,4862	0,4403	0,4403	0,4403	0,4477	0,4477	0,4477	0,4477
130	0,4400	0,4775	0,4400	0,4775	0,4351	0,4351	0,4351	0,4419	0,4419	0,4419	0,4419
140	0,4352	0,4700	0,4352	0,4700	0,4306	0,4306	0,4306	0,4370	0,4370	0,4370	0,4370
150	0,4311	0,4635	0,4311	0,4635	0,4268	0,4268	0,4268	0,4327	0,4327	0,4327	0,4327
160	0,4274	0,4579	0,4274	0,4579	0,4234	0,4234	0,4234	0,4290	0,4290	0,4290	0,4290

ภาคผนวก ข

ตัวอย่างการคำนวณค่าใช้จ่ายการขนส่งสินค้า

**ตัวอย่างการคำนวณค่าใช้จ่ายการขนส่งสินค้าปูนเม็ดแบบเทกของระยะทาง 200 กิโลเมตร**

**1. การจัดส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศโดยเรือสำเภา**

การจัดส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศโดยเรือสำเภา ใช้การคำนวณโดยใช้เรื่องจำเพาะ ขนาดระหว่างบรรทุก 2500 ตัน จำนวน 4 ลำ ทำการขนส่งสินค้า ซึ่งมีสมการวิเคราะห์การลดด้อยของต้นทุนค่าใช้จ่าย (บาท/ตัน) กับระยะทาง (กิโลเมตร) จากตารางที่ 5.22 คือ

$$Y = 35.2696 + 0.0925X$$

โดยที่	$Y$	คือ ต้นทุนค่าใช้จ่าย (บาท/ตัน)
	$X$	คือ ระยะทาง (กิโลเมตร)
และ	35.2696	คือ ต้นทุนคงที่ของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ (บาท/ตัน) ( $f_w$ )
	0.0925	คือ ต้นทุนผันแปรของภาระน้ำทางน้ำภายในประเทศต่อหน่วย (ระยะทาง) ( $v_w$ )

เพร率จะนี้ การขนส่งสินค้าปูนเม็ดแบบเทกของทางน้ำภายในประเทศระยะทาง 200 กิโลเมตร (มากกว่าระยะทางวิกฤต) มีต้นทุนค่าใช้จ่ายเท่ากับ

$$35.2696 + 0.0925 (200) = 53.7696 \text{ บาท/ตัน}$$

**2. การจัดส่งสินค้าทางบกโดยรถยกตืบระหว่าง**

การจัดส่งสินค้าทางบกโดยรถยกตืบระหว่าง ซึ่งมีสมการวิเคราะห์การลดด้อยของต้นทุนค่าใช้จ่าย (บาท/ตัน) กับระยะทาง (กิโลเมตร) จากตารางที่ 5.22 คือ

$$Y = 14.1117 + 0.7687X$$

โดยที่	$Y$	คือ ต้นทุนค่าใช้จ่าย (บาท/ตัน)
	$X$	คือ ระยะทาง (กิโลเมตร)
และ	14.1117	คือ ต้นทุนคงที่ของการขนส่งทางบก (บาท/ตัน) ( $f_u$ )
	0.7687	คือ ต้นทุนผันแปรของภาระน้ำทางบกต่อหน่วย (ระยะทาง) ( $v_u$ )

เพร率จะนี้ การขนส่งสินค้าปูนเม็ดแบบเทกของทางบกรยะทาง 200 กิโลเมตร (มากกว่าระยะทางวิกฤต) มีต้นทุนค่าใช้จ่ายเท่ากับ

$$14.1117 + 0.7687 (200) = 167.8517 \text{ บาท/ตัน}$$

### 3. การจัดส่งสินค้าโดยบุญราษฎร์การใช้การขนส่งทางน้ำภายในประเทศร่วมกับทางบก

การจัดส่งสินค้าโดยใช้การขนส่งทางน้ำภายในประเทศร่วมกับทางบก มีหลักการดังนี้คือ

1. จัดให้ระยะทางการขนส่งทางบกมีระยะทางสั้นที่สุด และต้องไม่เกินระยะทางวิกฤตของสินค้า
2. จัดให้ระยะทางการขนส่งทางน้ำภายในประเทศใกล้ที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ โดยมีเงื่อนไข

$$\begin{aligned} \text{ระยะทางขนส่งทางน้ำภายในประเทศ } (d_2) &> \frac{f_w}{(v_L - v_w)} \\ d_2 &> \frac{35.2696}{(0.7687 - 0.0925)} \\ d_2 &> 52.16 \text{ กิโลเมตร} \end{aligned}$$

ดังนั้น การจัดส่งสินค้าปูนเม็ดแบบเทกอง ระยะทาง 200 กิโลเมตร จัดให้การขนส่งทางบก ทำการขนส่งระยะทาง 25 กิโลเมตร (ไม่เกินระยะทางวิกฤต 30 กิโลเมตร) ส่วนการขนส่งทางน้ำภายในประเทศทำการขนส่งระยะทาง 175 กิโลเมตร (มากกว่าเงื่อนไขที่กำหนด)

เพราะอ่อนนัน

$$\begin{aligned} \text{ต้นทุนค่าใช้จ่ายสำหรับการขนส่งทางบก} &= 14.1117 + 0.7687 (25) \\ &= 33.3292 \text{ บาท/ตัน} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ต้นทุนค่าใช้จ่ายของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ} &= 35.2696 + 0.0924 (175) \\ &= 51.4571 \text{ บาท/ตัน} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{รวมต้นทุนค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น} &= 33.3292 + 51.4571 \\ &= 84.7863 \text{ บาท/ตัน} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ตั้งนั้น สามารถประมาณต้นทุนค่าใช้จ่ายที่ป่วยได้โดยการใช้สูตร } (v_L - v_w)d_2 - f_w &= 167.8517 - 84.7863 \\ &= 83.0654 \\ &\approx 83 \text{ บาท/ตัน} \end{aligned}$$

### 4. การคำนวณต้นทุนค่าใช้จ่ายที่ป่วยได้โดยการใช้สูตร $(v_L - v_w)d_2 - f_w$

$$\begin{aligned} (v_L - v_w)d_2 - f_w &= (0.7687 - 0.0925) * 175 - 35.2696 \\ &= 118.335 - 35.2696 \\ &= 83.0654 \quad \approx 83 \text{ บาท/ตัน} \end{aligned}$$

## ภาคผนวก ค

สมการวิเคราะห์การถดถอยสำหรับการคำนวณปริมาณการใช้น้ำมัน  
ของการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศโดยเรือลำเลียง

ผลการวิเคราะห์การทดสอบสำหรับการคำนวณการใช้ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในการขนส่งทางน้ำภายในประเทศโดยเรือสำเภาที่บรรทุก 10 กิโลเมตร  
 SUMMARY OUTPUT: Y = -7.143+0.035X

Regression Statistics					
Multiple R	0.953462589				
R Square	0.909090909				
Adjusted R Sq.	0.890909091				
Standard Error	26.72612419				
Observations	7				

ANOVA					
	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	35714.28571	35714.28571	50	0.000875075
Residual	5	3571.428571	714.2857143		
Total	6	39285.71429			

Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	-7.142857143	27.19918966	-0.2626128866	0.803326074	-77.06048579	62.7747715	-77.06048579
X Variable 1	0.035714286	0.005050763	7.071067812	0.000875075	0.022730908	0.048697663	0.022730908

ผลการวิเคราะห์การตัดตอยieldสำหรับการคำนวณการใช้ปริมาณน้ำในช่องทางการขนส่งทางน้ำภายในประเทศโดยใช้เรือสำเภาและเรือยน้ำทาง 20 กิโลเมตร

SUMMARY OUTPUT: Y = 0.05X

Regression Statistics								
	df	SS	MS	F	Significance F			
Regression	1	70000	70000	#NUM!	#NUM!			
Residual	5	0	0		#NUM!			
Total	6	70000						
ANOVA								
	df	SS	MS	F	Significance F			
Regression	1	70000	70000	#NUM!	#NUM!			
Residual	5	0	0		#NUM!			
Total	6	70000						
Coefficients Standard Error t Stat P-value Lower 95% Upper 95% Lower 95.0% Upper 95.0%								
	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0
X Variable 1	0.05	0	65535	#NUM!	0.05	0.05	0.05	0.05

ผลการวิเคราะห์การทดสอบสำหรับการคำนวณการใช้ปริมาณแม่ไม้มีเชิงการชั่นที่ทางนักภาษาในประเทศไทยโดยเรียกชื่อเตี้ยจะระบุว่า 30 กิโลเมตร  
 SUMMARY OUTPUT: Y = -50+0.086X

Regression Statistics					
Multiple R	0.986116865				
R Square	0.972426471				
Adjusted R Sq	0.966911765				
Standard Error	32.73268354				
Observations	7				

#### ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	188928.5714	188928.5714	176.3333333	4.32947E-05
Residual	5	5357.142857	1071.428571		
Total	6	194285.7143			

Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	-39.28571429	33.31206806	-1.179323788	0.291322966	-124.9169714	46.34554282	-124.9169714
X Variable 1	0.082142857	0.006185896	13.27905619	4.32947E-05	0.066241532	0.098044182	0.066241532

ผลการวิเคราะห์ทางสถิติของพารามิเตอร์ทางคณิตศาสตร์ที่บ่งชี้ถึงความสัมภาระต่อความถูกต้องของโมเดลที่ได้รับการพัฒนา คือ<sup>4</sup> ค่า R-squared ที่สูงที่สุดคือ 0.986332008 และค่า F-statistic ที่สูงที่สุดคือ 360.8181818 ซึ่งแสดงให้เห็นว่าโมเดลที่สร้างขึ้นนี้สามารถอธิบายความถูกต้องของตัวแปรอิสระทั้งหมดในแบบที่ดีที่สุด

SUMMARY OUTPUT: Y = -83.93+0.1125X

Regression Statistics						
Multiple R	0.993142491					
R Square	0.986332008					
Adjusted R Sq	0.98359841					
Standard Error	31.33915853					
Observations	7					

#### ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	354375	354375	360.8181818	7.45199E-06
Residual	5	4910.714286	982.1428571		
Total	6	359285.7143			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	-83.92857143	31.89387696	-2.631494801	0.046449523	-165.9142583	-1.942884607	-165.9142583	-1.942884607
X Variable 1	0.1125	0.005922544	18.99521471	7.45199E-06	0.09727564	0.12772436	0.09727564	0.12772436

ສະກາරົເຕຣະນິກາຮອດດ້ວຍຫຼັກການຄໍານາມພາກໃຫ້ເປັນມາແນ່ນທີ່ກາງໃນປະເທດໄປເຫັນລົ້າເສື່ອງຂະບວງ 50 ກິໂລມິຕີ  
 SUMMARY OUTPUT:  $Y = -17.86 + 0.12X$

Regression Statistics					
	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	388928.5714	388928.5714	363	7.34181E-06
Residual	5	5357.142857	1071.428571		
Total	6	394285.7143			

#### ANOVA

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	-17.85714286	33.31206805	-0.536056267	0.614898965	-103.4884	67.77411425	-103.4884	67.77411425
X Variable 1	0.117857143	0.006185896	19.05255888	7.34181E-06	0.101955818	0.133758468	0.101955818	0.133758468

ผลการวิเคราะห์การทดสอบสำหรับค่าความน่าจะเป็นตามนี้ของภาระน้ำหนักทางน้ำในประเทศโดยใช้ค่าเฉลี่ยร้อยละ 60 กิโลเมตร

SUMMARY OUTPUT:  $Y = 82.14 + 0.12X$

Regression Statistics					
Multiple R	0.993183288				
R Square	0.986413043				
Adjusted R Sq	0.983695652				
Standard Error	32.73268354				
Observations	7				

ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	388928.5714	388928.5714	363	7.34181E-06
Residual	5	5357.142857	1071.428571		
Total	6	394285.7143			

Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	82.14285714	33.31206805	2.46585883	0.056818308	-3.48839996	167.7741142	-3.48839996
X Variable 1	0.117857143	0.006185896	19.05255888	7.34181E-06	0.101955818	0.133758468	0.101955818

สมการวิเคราะห์การทดสอบสำหรับการคำนวณการให้ปริมาณน้ำหนักงานการชั่งทางน้ำภายในประเทศโดยใช้ตัวเลี่ยงระหว่างทาง 70 กิโลกรัม

SUMMARY OUTPUT: Y = 300+0.1X

Regression Statistics					
Multiple R	1				
R Square	1				
Adjusted R Sq	1				
Standard Error	0				
Observations	7				

ANOVA					
	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	280000	280000	#NUM!	#NUM!
Residual	5	0	0		
Total	6	280000			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	300	0	65535	#NUM!	300	300	300	300
X Variable 1	0.1	0	65535	#NUM!	0.1	0.1	0.1	0.1

ผลการวิเคราะห์การตัดต่อสำหรับการคำนวนงานการใช้ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไทยในปัจจุบันโดยใช้ค่าเฉลี่ยของอายุ 80 กิโลเมตร  
 SUMMARY OUTPUT: Y = 400+0.1X

Regression Statistics						
Multiple R	1					
R Square	1					
Adjusted R Sq	1					
Standard Error	0					
Observations	7					

ANOVA						
	df	SS	MS	F	Significance F	
Regression	1	280000	280000	#NUM!	#NUM!	
Residual	5	0	0			
Total	6	280000				

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	400	0	65535	#NUM!	400	400	400	400
X Variable 1	0.1	0	65535	#NUM!	0.1	0.1	0.1	0.1

สูตรการวิเคราะห์การหาค่าคงที่และการคำนวณการใช้ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในการเผาฟองห้องน้ำรากในประเทศไทยโดยเรียกคำศัพท์เช่นระบบทาง 90 กิกะวัตต์  
 SUMMARY OUTPUT: Y = 500+0.1X

Regression Statistics					
	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	280000	280000	#NUM!	#NUM!
Residual	5	0	0		
Total	6	280000			

ANOVA						
Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Significance F
Intercept	500	0	65535	#NUM!	500	500
X Variable 1	0.1	0	65535	#NUM!	0.1	0.1

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	280000	280000	#NUM!	#NUM!
Residual	5	0	0		
Total	6	280000			

สมการวิเคราะห์การตัดตอยield รับการคำนวณการใช้ปริมาณน้ำหนักงานทางน้ำภายในประเทศโดยเรียลส์ตีบงระบบทาง 100 กิโลเมตร  
 SUMMARY OUTPUT: Y = 532.14+0.11X

Regression Statistics					
Multiple R	0.992285819				
R Square	0.984631148				
Adjusted R Sq	0.981557377				
Standard Error	32.73268354				
Observations	7				

ANOVA					
	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	343214.2857	343214.2857	320.3333333	9.99726E-06
Residual	5	5357.142857	1071.428571		
Total	6	348571.4286			

Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	532.1428571	33.31206805	15.97447677	1.75028E-05	446.5116	617.7741142	446.5116
X Variable 1	0.110714286	0.006185896	17.89785834	9.99726E-06	0.09481296	0.126615611	0.09481296

ผลการวิเคราะห์การทดสอบสำหรับการคำนวณการใช้ปริมาณร้อนที่ปราระนันของกราฟในประมวลผลโดยใช้ค่าเฉลี่ยของข้อมูล 110 กิโลเมตร  
 SUMMARY OUTPUT: Y = 464.29+0.15X

Regression Statistics					
Multiple R	0.985678834				
R Square	0.971365639				
Adjusted R Sq	0.965638767				
Standard Error	60.94494002				
Observations	7				

ANOVA					
	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	630000	630000	169.6153846	4.75983E-05
Residual	5	18571.42857	3714.285714		
Total	6	648571.4286			

Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	464.2857143	62.02369527	7.485618395	0.000672224	304.8489904	623.7224382	304.8489904
X Variable 1	0.15	0.011517511	13.02364713	4.75983E-05	0.120393344	0.179606656	0.120393344

สมการวิเคราะห์การตัดต่อสำหรับการคำนวณการใช้ปริมาณน้ำมันและการชั่งทางน้ำหน่วยในประเทศไทยโดยใช้ค่าเฉลี่ยของระยะทาง 120 กิโลเมตร  
 SUMMARY OUTPUT:  $Y = 564.29 + 0.15X$

Regression Statistics					
Multiple R	0.985578834				
R Square	0.971365639				
Adjusted R Sq	0.985638767				
Standard Error	60.94494002				
Observations	7				

ANOVA					
	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	630000	630000	169.6153846	4.759883E-05
Residual	5	18571.42857	3714.285714		
Total	6	648571.4286			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	564.2857143	62.02369527	9.097905434	0.000268511	404.8489904	723.7224382	404.8489904	723.7224382
X Variable 1	0.15	0.011517511	13.02364713	4.75983E-05	0.120393344	0.179606656	0.120393344	0.179606656

ตามการจัดการด้วยตัวเองนั่นก็คือการดำเนินการตามที่ทางนักวิชาการในประเทศไทยได้กำหนดไว้สำหรับเยาวชน 130 กิโลเมตร

SUMMARY OUTPUT: Y = 664.29+0.15X

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	0.985576834
R Square	0.971365639
Adjusted R Sq	0.965638767
Standard Error	60.94494002
Observations	7

ANOVA		df	SS	MS	F	Significance F
Regression		1	630000	630000	169.6153846	4.75983E-05
Residual		5	18571.42857	3714.285714		
Total		6	648571.4286			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	664.2857143	62.02369527	10.71019247	0.000122909	504.848904	823.7224382	504.8489904	823.7224382
Variable 1	0.15	0.011517511	13.02364713	4.75983E-05	0.120393344	0.179606656	0.120393344	0.179606656

ผลการวิเคราะห์การทดสอบสำหรับการคำนวณทางการเงินที่บ่งชี้ว่าในชุดของการชั่งทางน้ำหนักในประเทศไทยเช่นเดียวกัน 140 กิโลเมตร  
 SUMMARY OUTPUT: Y = 764.29+0.15X

Regression Statistics	
Multiple R	0.985578834
R Square	0.971365639
Adjusted R Sq	0.965638767
Standard Error	60.94494002
Observations	7

ANOVA		df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	630000	630000	169.6153846	4.75983E-05	
Residual	5	18571.42867	3714.285714			
Total	6	648571.4286				

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	764.2857143	62.02369527	12.32247951	6.232228E-05	604.8489904	923.7224382	604.8489904	923.7224382
X Variable 1	0.15	0.011517511	13.02364713	4.75983E-05	0.120393344	0.179606656	0.120393344	0.179606656

สมการโครงสร้างทางคณิตศาสตร์ที่บ่งบอกว่าให้ปริมาณหนึ่งทางเศรษฐกิจในประเทศโดยเรียกสำหรับตัวแปร X ที่มีค่า 150 กิกะแคลอรี่จะส่งผลต่อการคำนวณกำไรให้ปริมาณหนึ่งทางเศรษฐกิจในประเทศโดยเรียกสำหรับตัวแปร Y ที่มีค่า 864.29+0.15X

Regression Statistics						
	df	SS	MS	F	Significance F	
Regression	1	630000	630000	169.6153846	4.75983E-05	
Residual	5	18571.42857	3714.285714			
Total	6	648571.4286				

  

ANOVA						
	df	SS	MS	F	Significance F	
Regression	1	630000	630000	169.6153846	4.75983E-05	
Residual	5	18571.42857	3714.285714			
Total	6	648571.4286				

  

Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	864.2857143	62.02369527	13.93476655	3.42086E-05	704.8489904	1023.722438	704.8489904
X Variable 1	0.15	0.011517511	13.02364713	4.75983E-05	0.120393344	0.179606656	0.120393344

ผลการวิเคราะห์การทดสอบสำหรับการคำนวณผลการให้เป็นงานหน้ามือของการชุมชนทางน้ำภายในประเทศโดยเรียกค่าตัวแปรที่สำคัญของปัจจัย 160 กิกะเมตร  
 SUMMARY OUTPUT: Y = 964.29+0.15X

Regression Statistics	
Multiple R	0.985578834
R Square	0.971365639
Adjusted R Sq	0.965638767
Standard Error	60.94494002
Observations	7

ANOVA					
	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	630000	630000	169.6153846	4.75983E-05
Residual	5	18571.42857	3714.285714		
Total	6	648571.4286			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	964.2857143	62.02369527	15.54705359	1.99987E-05	804.8489904	1123.722438	804.8489904	1123.722438
X Variable 1	0.15	0.011517611	13.02364713	4.75983E-05	0.120393344	0.179606656	0.120393344	0.179606656