

ภาคผนวก ก

ต้นทุนการดำเนินงานการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ
โดยเรือลำเลียงและทางบกโดยรถยนต์บรรทุก

ตารางที่ ก-9 ต้นทุนการดำเนินงานการขนส่งสินค้ารูปแบบรถของทางน้ำภายในประเทศโดยเรือลำเดียว

		หน่วย: บาท/ตัน-กิโลเมตร																	
		จำนวนเรือลำเดียว 4 ลำ				จำนวนเรือลำเดียว 3 ลำ				จำนวนเรือลำเดียว 2 ลำ									
		ขนาดระวางบรรทุกของเรือลำเดียว																	
ระยะทาง	ขนาดระวางบรรทุกของเรือลำเดียว																		
	800 ตัน	1000 ตัน	1200 ตัน	1500 ตัน	1800 ตัน	2000 ตัน	2500 ตัน	3000 ตัน	3600 ตัน	4320 ตัน	4800 ตัน	5760 ตัน	6400 ตัน						
นำหนักบรรทุกสินค้า																			
10	6.7648	6.8963	6.9941	7.1312	7.2422	7.3297	7.4976	7.7561	8.0274	8.2880	7.0093	7.0741	7.1980	7.2519	6.7271	6.7783	6.8203	6.8998	6.9349
20	3.4469	3.5114	3.5580	3.6238	3.6765	3.7193	3.8002	3.4450	3.4777	3.5246	3.5621	3.5933	3.6518	3.6779	3.4289	3.4506	3.4700	3.5056	3.5221
30	2.3678	2.4135	2.4442	2.4871	2.5206	2.5486	2.6003	2.3683	2.3900	2.4205	2.4438	2.4642	2.5010	2.5179	2.3556	2.3685	2.3812	2.4029	2.4134
40	1.8367	1.8720	1.8938	1.9243	1.9471	1.9674	2.0034	1.8393	1.8541	1.8750	1.8901	1.9046	1.9294	1.9413	1.8278	1.8349	1.8435	1.8567	1.8637
50	1.5030	1.5285	1.5434	1.5651	1.5812	1.5965	1.6232	1.5068	1.5154	1.5287	1.5382	1.5486	1.5658	1.5746	1.4970	1.4990	1.5042	1.5113	1.5159
60	1.2760	1.2938	1.3038	1.3192	1.3308	1.3427	1.3631	1.2806	1.2845	1.2921	1.2976	1.3052	1.3173	1.3240	1.2722	1.2704	1.2730	1.2757	1.2786
70	1.1172	1.1264	1.1308	1.1400	1.1471	1.1560	1.1710	1.1233	1.1211	1.1222	1.1232	1.1279	1.1350	1.1397	1.1160	1.1090	1.1088	1.1059	1.1070
80	0.9899	0.9955	0.9977	1.0041	1.0092	1.0164	1.0286	0.9960	0.9919	0.9907	0.9902	0.9935	0.9984	1.0022	0.9897	0.9814	0.9799	0.9756	0.9759
90	0.9003	0.9029	0.9030	0.9068	0.9097	0.9154	0.9248	0.9069	0.9008	0.8971	0.8947	0.8968	0.8993	0.9022	0.9009	0.8908	0.8882	0.8819	0.8815
100	0.8159	0.8176	0.8173	0.8202	0.8227	0.8277	0.8359	0.8221	0.8161	0.8122	0.8097	0.8114	0.8133	0.8157	0.8168	0.8071	0.8045	0.7983	0.7977
110	0.7525	0.7552	0.7554	0.7584	0.7607	0.7654	0.7728	0.7581	0.7533	0.7503	0.7483	0.7500	0.7518	0.7541	0.7530	0.7447	0.7426	0.7373	0.7369
120	0.7050	0.7058	0.7045	0.7058	0.7068	0.7106	0.7163	0.7111	0.7048	0.7002	0.6969	0.6978	0.6981	0.6998	0.7061	0.6965	0.6936	0.6868	0.6860
130	0.6649	0.6639	0.6615	0.6613	0.6612	0.6642	0.6684	0.6713	0.6638	0.6577	0.6533	0.6536	0.6526	0.6538	0.6665	0.6557	0.6522	0.6442	0.6429
140	0.6304	0.6281	0.6246	0.6231	0.6221	0.6244	0.6274	0.6372	0.6286	0.6214	0.6161	0.6157	0.6136	0.6144	0.6325	0.6208	0.6167	0.6076	0.6059
150	0.6062	0.6025	0.5979	0.5951	0.5928	0.5945	0.5960	0.6135	0.6037	0.5950	0.5886	0.5876	0.5842	0.5845	0.6087	0.5957	0.5910	0.5805	0.5784
160	0.5797	0.5750	0.5696	0.5658	0.5629	0.5641	0.5646	0.5873	0.5767	0.5671	0.5600	0.5586	0.5543	0.5543	0.5826	0.5689	0.5637	0.5525	0.5501

ตารางที่ ก-10 ต้นทุนการดำเนินงานการขนส่งทางบกโดยรถยนต์บรรทุกตามระยะทางการขนส่งโดยรายการสินค้าทั้ง 9 ชนิด

หน่วย: บาท/ตัน-กิโลเมตร

ระยะทาง	สินค้า							
	ข้าวเปลือก	ข้าวบรรจุกระสอบ	ปูนเม็ด	ปูนบรรจุกระสอบ	มันเม็ด	มันเส้น	ถ่านหิน	กาก/เมล็ดถั่วเหลือง
10	1.1220	1.6092	1.1220	1.6092	1.0577	1.0577	1.0577	1.1466
20	0.7473	0.9909	0.7473	0.9909	0.7152	0.7152	0.7152	0.7596
30	0.6226	0.7849	0.6226	0.7849	0.6011	0.6011	0.6011	0.6307
40	0.5601	0.6819	0.5601	0.6819	0.5440	0.5440	0.5440	0.5662
50	0.5227	0.6201	0.5227	0.6201	0.5098	0.5098	0.5098	0.5276
60	0.4977	0.5789	0.4977	0.5789	0.4869	0.4869	0.4869	0.5018
70	0.4799	0.5494	0.4799	0.5494	0.4707	0.4707	0.4707	0.4834
80	0.4665	0.5273	0.4665	0.5273	0.4584	0.4584	0.4584	0.4695
90	0.4561	0.5102	0.4561	0.5102	0.4489	0.4489	0.4489	0.4588
100	0.4602	0.5089	0.4602	0.5089	0.4537	0.4537	0.4537	0.4626
110	0.4522	0.4965	0.4522	0.4965	0.4464	0.4464	0.4464	0.4545
120	0.4456	0.4862	0.4456	0.4862	0.4403	0.4403	0.4403	0.4477
130	0.4400	0.4775	0.4400	0.4775	0.4351	0.4351	0.4351	0.4419
140	0.4352	0.4700	0.4352	0.4700	0.4306	0.4306	0.4306	0.4370
150	0.4311	0.4635	0.4311	0.4635	0.4268	0.4268	0.4268	0.4327
160	0.4274	0.4579	0.4274	0.4579	0.4234	0.4234	0.4234	0.4290

ภาคผนวก ข

ตัวอย่างการคำนวณค่าใช้จ่ายการขนส่งสินค้า

ตัวอย่างการคำนวณค่าใช้จ่ายการขนส่งสินค้าปูนเม็ดแบบเทกองระยะทาง 200 กิโลเมตร

1. การจัดส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศโดยเรือลำเลียง

การจัดส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศโดยเรือลำเลียง ใช้การดำเนินงานโดยเรือลำเลียง ขนาดระวางบรรทุก 2500 ตัน จำนวน 4 ลำ ทำการขนส่งสินค้า ซึ่งมีสมการวิเคราะห์การถดถอย ของต้นทุนค่าใช้จ่าย (บาท/ตัน) กับระยะทาง (กิโลเมตร) จากตารางที่ 5.22 คือ

	Y	$= 35.2696 + 0.0925X$
โดยที่	Y	คือ ต้นทุนค่าใช้จ่าย (บาท/ตัน)
	X	คือ ระยะทาง (กิโลเมตร)
และ	35.2696	คือ ต้นทุนคงที่ของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ (บาท/ตัน) (f_w)
	0.0925	คือ ต้นทุนผันแปรของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศต่อหน่วย (ระยะทาง) (v_w)

เพราะฉะนั้น การขนส่งสินค้าปูนเม็ดแบบเทกองทางน้ำภายในประเทศระยะทาง 200 กิโลเมตร (มากกว่าระยะทางวิกฤต) มีต้นทุนค่าใช้จ่ายเท่ากับ

$$35.2696 + 0.0925 (200) = 53.7696 \text{ บาท/ตัน}$$

2. การจัดส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์บรรทุก

การจัดส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์บรรทุก ซึ่งมีสมการวิเคราะห์การถดถอยของต้นทุน ค่าใช้จ่าย (บาท/ตัน) กับระยะทาง (กิโลเมตร) จากตารางที่ 5.22 คือ

	Y	$= 14.1117 + 0.7687X$
โดยที่	Y	คือ ต้นทุนค่าใช้จ่าย (บาท/ตัน)
	X	คือ ระยะทาง (กิโลเมตร)
และ	14.1117	คือ ต้นทุนคงที่ของการขนส่งทางบก (บาท/ตัน) (f_L)
	0.7687	คือ ต้นทุนผันแปรของการขนส่งทางบกต่อหน่วย (ระยะทาง) (v_L)

เพราะฉะนั้น การขนส่งสินค้าปูนเม็ดแบบเทกองทางบกระยะทาง 200 กิโลเมตร (มากกว่าระยะทางวิกฤต) มีต้นทุนค่าใช้จ่ายเท่ากับ

$$14.1117 + 0.7687 (200) = 167.8517 \text{ บาท/ตัน}$$

3. การจัดส่งสินค้าโดยบูรณาการให้การขนส่งทางน้ำภายในประเทศร่วมกับทางบก

การจัดส่งสินค้าโดยใช้การขนส่งทางน้ำภายในประเทศร่วมกับทางบก มีหลักการดังนี้คือ

1. จัดให้ระยะทางการขนส่งทางบกมีระยะทางสั้นที่สุด และต้องไม่เกินระยะทางวิกฤตของสินค้า

2. จัดให้ระยะทางการขนส่งทางน้ำภายในประเทศไกลที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ โดยมีเงื่อนไข

$$\begin{aligned} \text{ระยะทางขนส่งทางน้ำภายในประเทศ } (d_2) &> \frac{f_w}{(v_L - v_w)} \\ d_2 &> \frac{35.2696}{(0.7687 - 0.0925)} \\ d_2 &> 52.16 \text{ กิโลเมตร} \end{aligned}$$

ดังนั้น การจัดส่งสินค้าปูนเม็ดแบบเทกอง ระยะทาง 200 กิโลเมตร จัดให้การขนส่งทางบกทำการขนส่งระยะทาง 25 กิโลเมตร (ไม่เกินระยะทางวิกฤต 30 กิโลเมตร) ส่วนการขนส่งทางน้ำภายในประเทศทำการขนส่งระยะทาง 175 กิโลเมตร (มากกว่าเงื่อนไขที่กำหนด)

เพราะฉะนั้น

$$\begin{aligned} \text{ต้นทุนค่าใช้จ่ายสำหรับการขนส่งทางบก} &= 14.1117 + 0.7687 (25) \\ &= 33.3292 \text{ บาท/ตัน} \\ \text{ต้นทุนค่าใช้จ่ายของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ} &= 35.2696 + 0.0924 (175) \\ &= 51.4571 \text{ บาท/ตัน} \\ \text{รวมต้นทุนค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น} &= 33.3292 + 51.4571 \\ &= 84.7863 \text{ บาท/ตัน} \\ \text{ดังนั้น สามารถประหยัดได้มากกว่าการขนส่งทางบก} &= 167.8517 - 84.7863 \\ &= 83.0654 \\ &\approx 83 \text{ บาท/ตัน} \end{aligned}$$

4. การคำนวณต้นทุนค่าใช้จ่ายที่ประหยัดได้โดยการใช้สูตร $(v_L - v_w)d_2 - f_w$

$$\begin{aligned} (v_L - v_w)d_2 - f_w &= (0.7687 - 0.0925) * 175 - 35.2696 \\ &= 118.335 - 35.2696 \\ &= 83.0654 \approx 83 \text{ บาท/ตัน} \end{aligned}$$

ภาคผนวก ค

**สมการวิเคราะห์การถดถอยสำหรับการคำนวณปริมาณการใช้น้ำมัน
ของการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศโดยเรือลำเลียง**

ผลการวิเคราะห์การถดถอยสำหรับการคำนวณการใช้ปริมาณน้ำมันของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศโดยเรือลำเดียวระยะทาง 10 กิโลเมตร
SUMMARY OUTPUT: $Y = -7.143 + 0.035X$

Regression Statistics	
Multiple R	0.953462589
R Square	0.909090909
Adjusted R Sq	0.890909091
Standard Error	26.72612419
Observations	7

ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	35714.28571	35714.28571	50	0.000875075
Residual	5	3571.428571	714.2857143		
Total	6	39285.71429			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	-7.142857143	27.19918966	-0.262612866	0.803326074	-77.06048579	62.7747715	-77.06048579	62.7747715
X Variable 1	0.035714286	0.005050763	7.071067812	0.000875075	0.022730908	0.048697663	0.022730908	0.048697663

สมการวิเคราะห์การถดถอยสำหรับการคำนวณการใช้ปริมาณน้ำมีนของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศโดยเฉลี่ยลำเลียงระยะทาง 20 กิโลเมตร

SUMMARY OUTPUT: Y = 0.05X

Regression Statistics	
Multiple R	1
R Square	1
Adjusted R Sq	1
Standard Error	0
Observations	7

ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	70000	70000	#NUM!	#NUM!
Residual	5	0	0	0	
Total	6	70000			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0
X Variable 1	0.05	0	65535	#NUM!	0.05	0.05	0.05	0.05

ผลการวิเคราะห์การถดถอยสำหรับการคำนวณการให้ปริมาณน้ำมีนัยของการแตกต่างกันโดยเจตนาในระยะเวลา 30 กิโลเมตร
 SUMMARY OUTPUT: $Y = -50 + 0.086X$

Regression Statistics	
Multiple R	0.986116865
R Square	0.972426471
Adjusted R Sq	0.966911765
Standard Error	32.73268354
Observations	7

ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	188928.5714	188928.5714	176.3333333	4.32947E-05
Residual	5	5357.142857	1071.428571		
Total	6	194285.7143			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	-39.28571429	33.31206805	-1.179323788	0.291322966	-124.9169714	46.34554282	-124.9169714	46.34554282
X Variable 1	0.082142857	0.006185896	13.27905619	4.32947E-05	0.066241532	0.098044182	0.066241532	0.098044182

ผลการวิเคราะห์การถดถอยสำหรับการคำนวณการใช้ปริมาณน้ำฝนของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศโดยเฉลี่ยระหว่าง 40 กิโลเมตร

SUMMARY OUTPUT: $Y = -83.93 + 0.1125X$

Regression Statistics	
Multiple R	0.993142491
R Square	0.986332008
Adjusted R Sq	0.98359841
Standard Error	31.33915853
Observations	7

ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	354375	354375	360.8181818	7.45199E-06
Residual	5	4910.714286	982.1428571		
Total	6	359285.7143			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	-83.92857143	31.89387696	-2.631494801	0.046449523	-165.9142583	-1.942884607	-165.9142583	-1.942884607
X Variable 1	0.1125	0.005922544	18.99521471	7.45199E-06	0.09727564	0.12772436	0.09727564	0.12772436

ผลการวิเคราะห์การถดถอยสำหรับการคำนวณการใช้ปริมาณน้ำมันของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศโดยเฉลี่ยระยะทาง 50 กิโลเมตร

SUMMARY OUTPUT: $Y = -17.86 + 0.12X$

Regression Statistics	
Multiple R	0.993183288
R Square	0.986413043
Adjusted R Square	0.983695652
Standard Error	32.73268354
Observations	7

ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	388928.5714	388928.5714	363	7.34181E-06
Residual	5	5357.142857	1071.428571		
Total	6	394285.7143			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	-17.85714286	33.31206805	-0.536056267	0.614898965	-103.4884	67.77411425	-103.4884	67.77411425
X Variable 1	0.117857143	0.006185896	19.05255888	7.34181E-06	0.101955818	0.133758468	0.101955818	0.133758468

ผลการวิเคราะห์การถดถอยสำหรับการคำนวณการใช้ปริมาณน้ำมันของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศโดยเรือลำเดียวระยะทาง 60 กิโลเมตร

SUMMARY OUTPUT: $Y = 82.14 + 0.12X$

Regression Statistics	
Multiple R	0.993183288
R Square	0.986413043
Adjusted R Sq	0.983695652
Standard Error	32.73268354
Observations	7

ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	388928.5714	388928.5714	363	7.34181E-06
Residual	5	5357.142857	1071.428571		
Total	6	394285.7143			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	82.14285714	33.31206805	2.46585883	0.056818308	-3.48839996	167.7741142	-3.48839996	167.7741142
X Variable 1	0.117857143	0.006185896	19.05255888	7.34181E-06	0.101955818	0.133758468	0.101955818	0.133758468

ผลการวิเคราะห์การถดถอยสำหรับการคำนวณการใช้ปริมาณน้ำมันของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศโดยวิธีค่าเสี่ยงระยะทาง 70 กิโลเมตร

SUMMARY OUTPUT: $Y = 300 + 0.1X$

Regression Statistics	
Multiple R	1
R Square	1
Adjusted R Square	1
Standard Error	0
Observations	7

ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	280000	280000	#NUM!	#NUM!
Residual	5	0	0		
Total	6	280000			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	300	0	65535	#NUM!	300	300	300	300
X Variable 1	0.1	0	65535	#NUM!	0.1	0.1	0.1	0.1

ผลการวิเคราะห์การถดถอยสำหรับการคำนวณการใช้ปริมาณน้ำมันของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศโดยเรือลำเดียวระยะทาง 80 กิโลเมตร

SUMMARY OUTPUT: $Y = 400 + 0.1X$

Regression Statistics	
Multiple R	1
R Square	1
Adjusted R Square	1
Standard Error	0
Observations	7

ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	280000	280000	#NUM!	#NUM!
Residual	5	0	0		
Total	6	280000			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	400	0	65535	#NUM!	400	400	400	400
X Variable 1	0.1	0	65535	#NUM!	0.1	0.1	0.1	0.1

ผลการวิเคราะห์การถดถอยสำหรับการคำนวณการใช้ปริมาณน้ำมันของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศโดยเฉลี่ยลำเลียงระยะทาง 90 กิโลเมตร

SUMMARY OUTPUT: $Y = 500 + 0.1X$

Regression Statistics	
Multiple R	1
R Square	1
Adjusted R Sq	1
Standard Error	0
Observations	7

ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	280000	280000	#NUM!	#NUM!
Residual	5	0	0		
Total	6	280000			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	500	0	65535	#NUM!	500	500	500	500
X Variable 1	0.1	0	65535	#NUM!	0.1	0.1	0.1	0.1

ผลการวิเคราะห์การถดถอยสำหรับการคำนวณการใช้ปริมาณน้ำมันของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศโดยเฉลี่ยลำเลียงระยะทาง 100 กิโลเมตร

SUMMARY OUTPUT: $Y = 532.14 + 0.11X$

Regression Statistics	
Multiple R	0.992285819
R Square	0.984631148
Adjusted R Square	0.981557377
Standard Error	32.73268354
Observations	7

ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	343214.2857	343214.2857	320.3333333	9.99726E-06
Residual	5	5357.142857	1071.428571		
Total	6	348571.4286			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	532.1428571	33.31206805	15.97447677	1.75028E-05	446.5116	617.7741142	446.5116	617.7741142
X Variable 1	0.110714286	0.006185896	17.89785834	9.99726E-06	0.09481296	0.126615611	0.09481296	0.126615611

ผลการวิเคราะห์การถดถอยสำหรับการคำนวณการใช้ปริมาณน้ำมันของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศโดยเฉลี่ยต่ำเสียงระยะทาง 110 กิโลเมตร

SUMMARY OUTPUT: $Y = 464.29 + 0.15X$

Regression Statistics	
Multiple R	0.985578834
R Square	0.971365639
Adjusted R Sq	0.965639767
Standard Error	60.9494002
Observations	7

ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	630000	630000	169.6153846	4.75983E-05
Residual	5	18571.42857	3714.285714		
Total	6	648571.4286			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	464.2857143	62.02369527	7.485618395	0.000672224	304.8489904	623.7224382	304.8489904	623.7224382
X Variable 1	0.15	0.011517511	13.02364713	4.75983E-05	0.120393344	0.179606656	0.120393344	0.179606656

ผลการวิเคราะห์การถดถอยสำหรับการคำนวณการใช้ปริมาณน้ำมันของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศโดยเฉลี่ยลำเลียงระยะทาง 120 กิโลเมตร
SUMMARY OUTPUT: $Y = 564.29 + 0.15X$

Regression Statistics	
Multiple R	0.985578834
R Square	0.971365639
Adjusted R Sq	0.965638767
Standard Error	60.94494002
Observations	7

ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	630000	630000	169.6153846	4.75983E-05
Residual	5	18571.42857	3714.285714		
Total	6	648571.4286			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	564.2857143	62.02369527	9.097905434	0.000268511	404.8489904	723.7224382	404.8489904	723.7224382
X Variable 1	0.15	0.011517511	13.02364713	4.75983E-05	0.120393344	0.179606656	0.120393344	0.179606656

ผลการวิเคราะห์การถดถอยสำหรับการคำนวณการใช้ปริมาณน้ำมันของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศโดยเฉลี่ยลงระยะทาง 130 กิโลเมตร
SUMMARY OUTPUT: $Y = 664.29 + 0.15X$

Regression Statistics	
Multiple R	0.985578834
R Square	0.971365639
Adjusted R Sq	0.965638767
Standard Error	60.94494002
Observations	7

ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	630000	630000	169.6153846	4.75983E-05
Residual	5	18571.42857	3714.285714		
Total	6	648571.4286			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	664.2857143	62.02369527	10.71019247	0.000122909	504.8489904	823.7224382	504.8489904	823.7224382
X Variable 1	0.15	0.011517511	13.02364713	4.75983E-05	0.120393344	0.179606656	0.120393344	0.179606656

สมการวิเคราะห์การถดถอยสำหรับการคำนวณการใช้ปริมาณน้ำมันของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศโดยเรือลำเลียงระยะทาง 140 กิโลเมตร

SUMMARY OUTPUT: $Y = 764.29 + 0.15X$

Regression Statistics	
Multiple R	0.985578834
R Square	0.971365639
Adjusted R Sq	0.965638767
Standard Error	60.94494002
Observations	7

ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	630000	630000	169.6153846	4.75983E-05
Residual	5	18571.42857	3714.285714		
Total	6	648571.4286			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	764.2857143	62.02369527	12.32247951	6.23228E-05	604.8489904	923.7224382	604.8489904	923.7224382
X Variable 1	0.15	0.011517511	13.02364713	4.75983E-05	0.120393344	0.179606656	0.120393344	0.179606656

สมการวิเคราะห์การถดถอยสำหรับการคำนวณการใช้ปริมาณน้ำมันของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศโดยเรือลำเดียวระยะทาง 150 กิโลเมตร
 SUMMARY OUTPUT: $Y = 864.29 + 0.15X$

Regression Statistics	
Multiple R	0.985578834
R Square	0.971365639
Adjusted R Sq	0.965638767
Standard Error	60.94494002
Observations	7

ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	630000	630000	169.6153846	4.75983E-05
Residual	5	18571.42857	3714.285714		
Total	6	648571.4286			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	864.2857143	62.02369527	13.93476655	3.42086E-05	704.8489904	1023.722438	704.8489904	1023.722438
X Variable 1	0.15	0.011517511	13.02364713	4.75983E-05	0.120393344	0.179606656	0.120393344	0.179606656

ผลการวิเคราะห์การถดถอยสำหรับการคำนวณการใช้ปริมาณน้ำมันของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศโดยเรือลำเลียงระยะทาง 160 กิโลเมตร

SUMMARY OUTPUT: $Y = 964.29 + 0.15X$

Regression Statistics	
Multiple R	0.985578834
R Square	0.971365639
Adjusted R Sq	0.965638767
Standard Error	60.94494002
Observations	7

ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	630000	630000	169.6153846	4.75983E-05
Residual	5	18571.42857	3714.285714		
Total	6	648571.4286			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	964.2857143	62.02369527	15.54705359	1.99987E-05	804.8489904	1123.722438	804.8489904	1123.722438
X Variable 1	0.15	0.011517511	13.02364713	4.75983E-05	0.120393344	0.179606656	0.120393344	0.179606656