

## เอกสารอ้างอิง

กฤษณ์ ลาขโรจน์. ๒๕๔๙. การออกแบบและวิเคราะห์สมรรถนะของตัวกระจายอากาศแบบวงแหวนสำหรับเครื่องอัดอากาศแบบแรงเหวี่ยงในเครื่องยนต์กังหันก๊าซขนาดเล็ก. ภาควิชาวิศวกรรมเกษตร คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กฤษณ์ ลาขโรจน์ และ ก่อเกียรติ คำสุข. ๒๕๔๓. ชุดสาธิตเครื่องยนต์กังหันก๊าซส่วนระบบหล่อลื่น ระบบระบายความร้อนและระบบสตาร์ท. ภาควิชาวิศวกรรมเกษตร คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

จารุวัตร เจริญสุข และ ภาณุมาศ อรุณเดชาวัฒน์. ๒๕๔๖. ความก้าวหน้าของการปรับปรุงห้องเผาไหม้ของเครื่องยนต์กังหันก๊าซชนิดส่วนผสมอากาศเชื้อเพลิงหนาบางสำหรับเชื้อเพลิงก๊าซความร้อนต่ำ. การประชุมเครือข่ายวิศวกรรมการบินและอวกาศ ครั้งที่ ๑. ๑๓-๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖. โรงเรียนนายเรืออากาศ.

ประภัสสร อนุชิตชาญชัย และ ปรีชา บุญยะนันท์. ๒๕๔๒. ชุดสาธิตเครื่องยนต์กังหันก๊าซส่วนห้องเผาไหม้. ภาควิชาวิศวกรรมเกษตร คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

ทองเกียรติ เกียรติศิริโรจน์. ๒๕๓๙. การออกแบบระบบพลังงานความร้อน. คณะพลังงานและวัสดุ. สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า ธนบุรี.

สรานุศิริ วงศ์ศิริ. ๒๕๔๕. การออกแบบและสร้างห้องเผาไหม้แบบต่อเนื่องโดยใช้เชื้อเพลิงหลายชนิด. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

สัมพันธ์ ไชยเทพ, สรานุศิริ วงศ์ศิริ และ กฤษณ์ ลาขโรจน์. ๒๕๔๖. การพัฒนาเครื่องยนต์กังหันก๊าซต้นแบบขนาดเล็ก. สถาบันวิจัยและพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

สัมพันธ์ ไชยเทพ, สรานุศิริ วงศ์ศิริ และชจรศักดิ์ จินชจร. ๒๕๔๘. การพัฒนาเครื่องยนต์กังหันก๊าซต้นแบบขนาดเล็ก ระยะที่สอง. สถาบันวิจัยและพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

สัมพันธ์ ไชยเทพ, สราญศิริ วงศ์ศิริ และขจรศักดิ์ จินขจร. ๒๕๔๙. การพัฒนาเครื่องยนต์กังหันก๊าซต้นแบบขนาดเล็ก ระยะที่สาม. สถาบันวิจัยและพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

สัมพันธ์ ไชยเทพ. ๒๕๔๙. อากาศพลศาสตร์เบื้องต้น. อนุกรมวิศวกรรมยานยนต์และการบิน อวกาศ ฉบับที่ ๑. ฉบับฉลองสิริราชสมบัติครบ ๖๐ ปี พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช พ.ศ. ๒๕๔๙. สำนักพิมพ์ดาววรรณการพิมพ์. เชียงใหม่.

สมจิต ชินะใจ. ๒๕๕๐. การวิเคราะห์ประสิทธิภาพพลังงานของกังหันลมแกนตั้งโดยใช้กรอบเสริมกันบังคับลมเข้า. ภาควิชาวิศวกรรมพลังงาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

สราญศิริ วงศ์ศิริ. ๒๕๕๐. การพัฒนาเครื่องกังหันก๊าซขนาดเล็กแบบเพลลาอิสระ. ภาควิชาวิศวกรรม เครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

อัศวิน ปศุศฤทธากร. ๒๕๕๐. การประเมินสมรรถนะของกังหันน้ำขนาดเล็กแบบหลุกดำเพื่อใช้ผลิตกระแสไฟฟ้า. ภาควิชาวิศวกรรมพลังงาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

สัมพันธ์ ไชยเทพ. ๒๕๔๙. อนุกรมวิศวกรรมยานยนต์และการบินอวกาศ: เล่มที่ ๑ อากาศพลศาสตร์เบื้องต้น. เชียงใหม่ : ห้างหุ้นส่วนจำกัดดาววรรณการพิมพ์.

สมาน เสนงาม.(๒๕๔๓). "Power Plant Engineering" [ระบบออนไลน์].แหล่งที่มา [http://www.me.psu.ac.th/Power\\_Plant\\_Engineering/index.htm](http://www.me.psu.ac.th/Power_Plant_Engineering/index.htm) (๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๓)

Bathie, W. 1996. Fundamentals of Gas Turbines, second edition. John Wiley & Sons. New York.

BorgWarner Turbo & Emissions Systems [Online]. Available : <http://www.turbos.bwauto.com> (15/03/47).

J.H. Horlock (1973). Axial flow turbine .University of Cambridge. Krieger publishing Co., Ltd.

J.Peirs, F.verplaetsen,D .Reynaerts.(2004)"A turbine unit for electric power generation"  
Department of Mechanical Engineering, Katholieke University Leuven.

Lakshminarayana, B. 1996. Fluid Dynamics and Heat Transfer of Turbomachinery. John Wiley & Sons. New York.

Saravanamuttoo, H.I.H., Cohen, H. and Roger, G.F.C. 2001. Gas Turbine Theory , 5<sup>th</sup> edition. John Wiley & Sons. New York.