

บทที่ 4

สภาพทั่วไปของพื้นที่ศึกษา

4.1 สภาพทั่วไปของจังหวัดตรัง

4.1.1 ประวัติความเป็นมาของจังหวัดตรัง

1) สมัยตั้งเมืองที่ตำบลควนธานี (พ.ศ. 2345 - 2436)

เมืองตรังเมื่อปี พ.ศ. 2345 เท่าที่ทราบจากหลักฐานทำเนียบเมืองนครศรีธรรมราช ว่า ครั้งสมัยรัชกาลที่ 2 (สมเด็จพระพุทธเลิศหล้านภาลัย) ตั้งพระยาบริรักษ์ภูเบศร์ (น้อย) เป็นพระยานครศรีธรรมราชสืบแทนเจ้าพระยาณรงค์ (พัฒน์) และตั้งหลวงอุไทยธานีเป็นพยานการเมืองตรัง ในปี 2345 ปรากฏจากทำเนียบกรมการเมืองตรังว่า หลวงอุไทยธานี ได้เป็นพระอุไทยธานี โดยมีตำแหน่งเป็นผู้ว่าราชการเมืองตรังเป็นคนแรก และได้สร้างหลักเมืองตรังที่ควนธานี

2) สมัยตั้งเมืองที่กันตัง (พ.ศ. 2436 - 2458)

พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้เสด็จประพาสเมืองตรังเป็นครั้งแรก ทรงเห็นว่าเมืองตรัง (ที่ควนธานี) อยู่ในสภาพซบเซา ทอดโทรมมาก โจรผู้ร้ายชุกชุม ตรงกันข้ามกับที่ตำบลกันตัง ปรากฏว่าได้กลายเป็นชุมชนใหญ่ที่ชาวจีนไปอยู่กันมาก ประกอบอาชีพโดยการทำสวนพริกไทย สามารถส่งไปขายถึงเกาะหมาก (ปีนัง) แล้วโปรดเกล้าฯ ให้พระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี (คอซิมบี๊ ณ ระนอง) ผู้ว่าราชการเมืองกระบรี มาดำรงตำแหน่งใน พ.ศ. 2433

เมื่อพระยารัษฎานุประดิษฐ์ฯ ได้ดำรงตำแหน่งเจ้าเมืองตรังแล้ว ได้พิจารณาเห็นว่าที่ตั้งเมืองตรังที่ตำบลควนธานีนั้น อยู่ห่างจากฝั่งทะเลมาก ไม่เหมาะกับการขยายความเจริญของบ้านเมือง จึงได้กราบบังคมทูลขอย้ายที่ตั้งเมืองจากตำบลควนธานีไปตั้งที่ตำบลกันตัง เมื่อ พ.ศ. 2436 ซึ่งได้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานพระบรมราชานุญาต (ในปี พ.ศ. 2440 มีการจัดตั้งมณฑลภูเก็ต)

3) สมัยตั้งเมืองที่ทับเที่ยง (พ.ศ. 2458 - ปัจจุบัน)

ในปี พ.ศ. 2458 พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวได้เสด็จประพาส เมืองตรัง (กันตัง) ทรงมีพระราชดำริว่า การตั้งเมืองที่กันตังไม่ปลอดภัยจากอริราชศัตรู ประกอบกับ อหิวาตกโรคกำลังระบาด กันตังเป็นที่ลุ่มมักเกิดโรคระบาดและยากแก่การขยายเมือง ทรงเห็นว่า ทับเที่ยง (เดิมอยู่ในอำเภอบางรัก) มีลักษณะเหมาะสมที่จะตั้งเมือง จึงได้มีพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ย้ายเมืองจากตำบลกันตังไปตั้งที่ตำบลทับเที่ยง ซึ่งกลายเป็นที่ตั้งจังหวัดตรังในปัจจุบันตั้งแต่ พ.ศ. 2458 มาจนปัจจุบัน

4.1.2 ลักษณะทางกายภาพ

1) ที่ตั้งและอาณาเขต

จังหวัดตรังอยู่ทางภาคใต้ของประเทศไทย ตั้งอยู่ระหว่างเส้นรุ้งที่ 7 องศา ถึง 8 องศา เหนือ และเส้นทแยงที่ 99 องศา 15 ลิปดา ถึง 100 องศา 5 ลิปดา ตั้งอยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร โดยทางรถยนต์ประมาณ 828 กิโลเมตร จังหวัดตรังมีพื้นที่จังหวัดเลยบชายฝั่งทะเลอันดามันของ มหาสมุทรอินเดียยาวตลอดแนวเขตจังหวัดถึง 119 กิโลเมตร มีเนื้อที่ทั้งสิ้นประมาณ 4,917.519 ตารางกิโลเมตร หรือ 3,088,399,375 ไร่ โดยมีอาณาเขตติดต่อกับจังหวัดต่าง ๆ ดังนี้

ทิศเหนือ ติดต่ออำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช และอำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่

ทิศใต้ ติดต่ออำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล และทะเลอันดามัน

ทิศตะวันออก ติดต่ออำเภอศรีนครินทร์ อำเภอกงหรา อำเภอตะโหมด จังหวัดพัทลุง

ทิศตะวันตก ติดต่ออำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ และทะเลอันดามัน

2) ลักษณะภูมิประเทศ

สภาพพื้นที่ส่วนใหญ่จะเป็นเนินสูง ๆ ต่ำ ๆ สลับด้วยภูเขาใหญ่เล็กกระจัดกระจายอยู่ทั่วไป พื้นที่ราบมีจำนวนน้อยซึ่งใช้เป็นแหล่งเพาะปลูกข้าว ทางทิศตะวันออกมีเทือกเขาบรรทัด ยาวจากตอนเหนือจดตอนใต้ และเป็นแนวแบ่งเขตจังหวัดตรังกับจังหวัดพัทลุง ลักษณะดินส่วนใหญ่เป็นดินร่วนปนทราย สภาพป่าเป็นป่าดิบชื้นและมีป่าชายเลนที่อุดมสมบูรณ์ มีพื้นที่เกาะ ทั้งหมด 46 เกาะ

3) ลักษณะภูมิอากาศ

จังหวัดตรังมีภูมิอากาศแบบมรสุมเขตร้อน มีฤดูกาลที่เด่นชัด 2 ฤดู ดังนี้ คือ

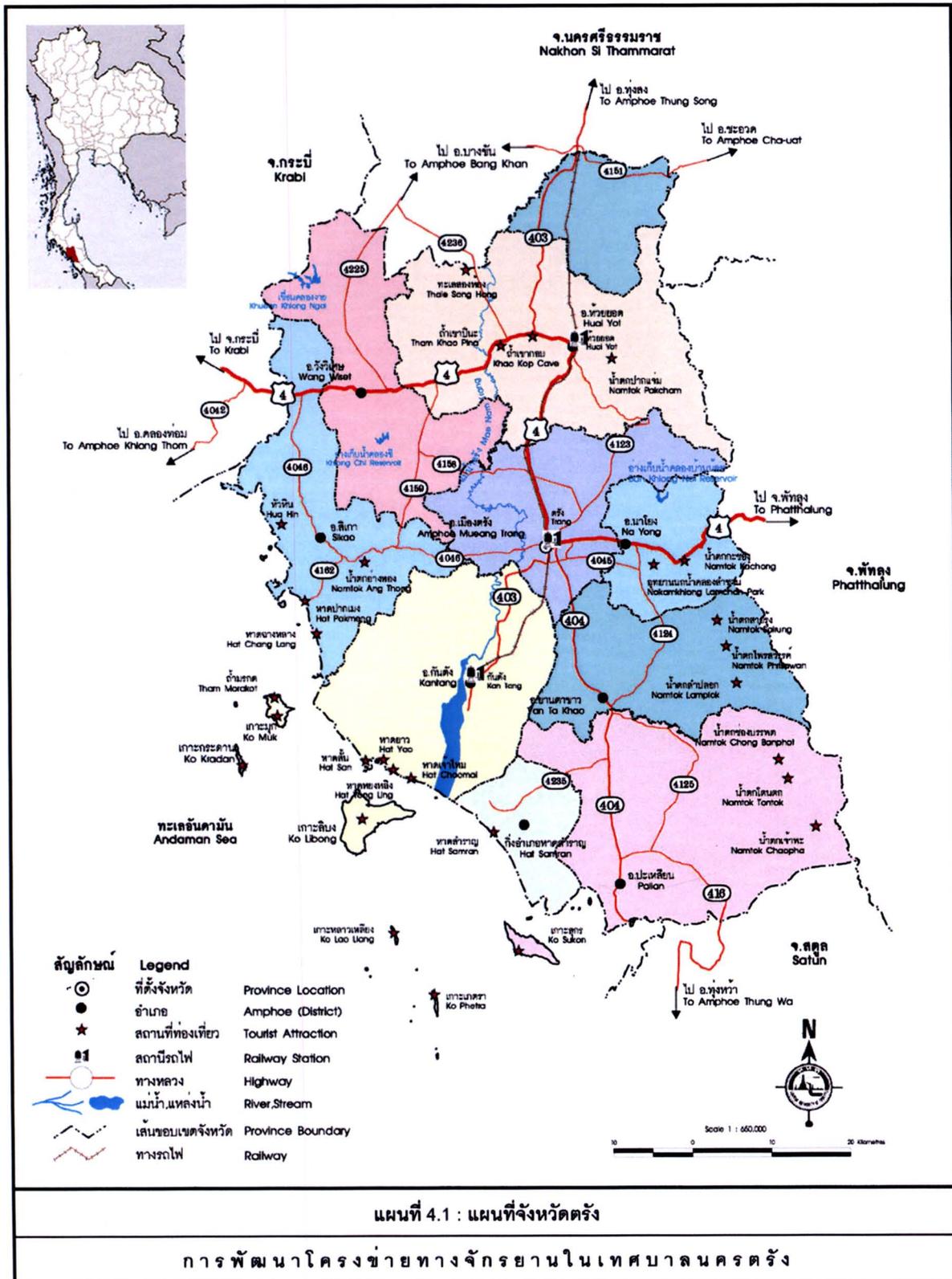
- ฤดูร้อน ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนเมษายน เป็นช่วงปลอดลมมรสุมอากาศโดยทั่วไปร้อน

- ฤดูฝน ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ถึงเดือนมกราคม เป็นช่วงที่ได้รับอิทธิพลของลมมรสุม ตะวันตกเฉียงใต้จากมหาสมุทรอินเดีย และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือจากทะเลจีนใต้และอ่าวไทยที่พัดต่อเนื่องกันทำให้ได้รับไอน้ำและความชุ่มชื้นมาก

อุณหภูมิเฉลี่ยตลอดปี 2551 คือ 27.05 องศาเซลเซียส โดยมีอุณหภูมิสูงสุดเฉลี่ยตลอดปี 34.64 องศาเซลเซียส อุณหภูมิต่ำสุดเฉลี่ยตลอดปี 21.46 องศาเซลเซียส

ความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยทั้งปี 2551 คือ 82.63% ความชื้นสัมพัทธ์สูงสุดเฉลี่ยตลอดปี 98.83% ความชื้นสัมพัทธ์ต่ำสุดเฉลี่ยตลอดปี 49.08%

ปริมาณน้ำฝนในปี 2551 จังหวัดตรังมีฝนตกตลอดทั้งปีวัดได้ 1,781.4 มิลลิเมตร จำนวนวันที่มีฝนตกตั้งแต่ 0.1 มิลลิเมตรขึ้นไป มีทั้งหมด 161 วัน เมื่อเทียบกับใน 6 จังหวัดภาคใต้ฝั่งตะวันตกแล้ว จังหวัดตรังมีฝนตกอยู่ในเกณฑ์น้อย





แผนที่ 4.2: ลักษณะภูมิประเทศจังหวัดตรัง

การพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานในเทศบาลนครตรัง

4) การปกครอง

จังหวัดตรังแบ่งการบริหารราชการออกเป็น 3 รูปแบบ คือ

1. การบริหารราชการส่วนภูมิภาค

- ระดับจังหวัด ส่วนราชการประจำจังหวัด จำนวน 28 หน่วยงาน
- ระดับอำเภอ มี 10 อำเภอ 87 ตำบล 723 หมู่บ้าน

2. การบริหารราชการส่วนกลาง ประกอบด้วย หน่วยงานสังกัดส่วนกลางซึ่งจัดตั้ง สำนักงานอยู่ในพื้นที่ของจังหวัดตรัง รวมทั้งสิ้น 109 หน่วยงาน เป็นหน่วยงานสังกัดกระทรวง กรมต่าง ๆ รวม 77 หน่วยงาน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ 19 หน่วยงาน และหน่วยงานอิสระ 13 หน่วยงาน

3. การบริหารราชการส่วนท้องถิ่น ประกอบด้วย

- องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง
- เทศบาล จำนวน 15 เทศบาล
- องค์การบริหารส่วนตำบล จำนวน 84 แห่ง

ตารางที่ 4.1 เขตการปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดตรัง

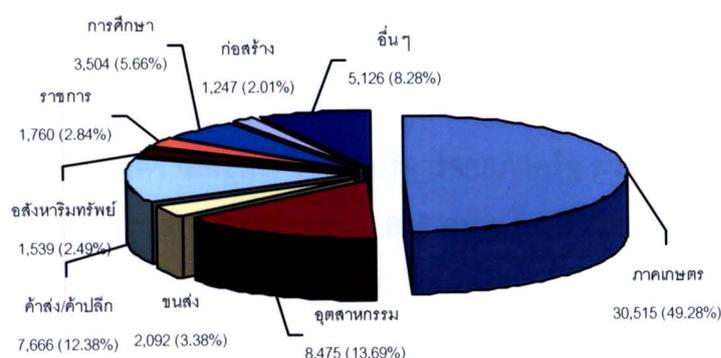
อำเภอ	ระยะทาง (ก.ม.)	พื้นที่ (ตร.กม.)	ตำบล	หมู่บ้าน	เทศบาล นคร	เทศบาล เมือง	เทศบาล ตำบล	อ.บ.ต.
1. เมืองตรัง	-	548.643	15	121	1	-	2	13
2. กันตัง	24	612.675	14	83	-	1	-	13
3. ปะเหลียน	44	973.130	10	86	-	-	2	10
4. ย่านตาขาว	22	431.057	8	67	-	-	1	8
5. สิเกา	33	523.983	5	40	-	-	2	5
6. ห้วยยอด	28	753.384	16	133	-	-	3	16
7. วังวิเศษ	60	477.125	5	68	-	-	1	5
8. นาโยง	12	165.017	6	53	-	-	1	6
9. รัษฎา	57	232.425	5	50	-	-	1	5
10. หาดสำราญ	59	224.000	3	22	-	-	-	3
รวม	-	4,941.439	87	723	1	1	13	84

ที่มา : ที่ทำการปกครองจังหวัดตรัง (ธันวาคม 2553)

4.1.3 สภาพทางเศรษฐกิจ

โครงสร้างเศรษฐกิจจังหวัดตรัง ในปี พ.ศ. 2551 มีมูลค่าการผลิต 65,691 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.50 ของภาค เปรียบเทียบรายจังหวัดอื่นในภาคเดียวกัน จังหวัดตรังเป็นอันดับที่ 4 ของภาค และประชากรมีระดับรายได้เฉลี่ยต่อหัว 97,765 บาท/ปี/คน) เป็นอันดับที่ 8 ของภาคได้

แผนภูมิ 3.1 มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดตรัง ปี 2551



ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (กรกฎาคม 2552)

ตาราง 4.2 รายได้เฉลี่ยต่อคนต่อปี ของประชากรภาคใต้ พ.ศ. 2551

ลำดับ	จังหวัด	รายได้เฉลี่ย(บาท)
1.	ภูเก็ต	224,275
2.	สุราษฎร์ธานี	134,427
3.	พังงา	122,661
4.	สงขลา	121,230
5.	กระบี่	119,869
6.	ชุมพร	102,131
7.	สตูล	99,307
8.	ตรัง	97,765
9.	ระนอง	95,874
10.	ยะลา	89,363
11.	นครศรีธรรมราช	77,933
12.	นราธิวาส	67,511
13.	พัทลุง	63,071
14.	ปัตตานี	58,930

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (กรกฎาคม 2552)

4.1.4 สภาพทางสังคมและประชากร

1) ประชากร

ในปี 2551 จังหวัดตรัง มีประชากรจำนวน 610,332 คน มีจำนวนประชากรมากเป็นอันดับที่ 6 ของภาคใต้ ประชากรส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในอำเภอเมืองตรังมากที่สุด คือ จำนวน 150,716 คน หรือประมาณร้อยละ 24.51 ของประชากรทั้งจังหวัด รองลงมาได้แก่ อำเภอห้วยยอดและอำเภอกันตัง มีประชากร 91,527 คน และ 84,285 คน ตามลำดับ ซึ่งอำเภอดังกล่าวมีการกระจายตัวของประชากรมากกว่าอำเภออื่น ๆ เนื่องจากเป็นอำเภอที่มีเขตชุมชนเมืองมากกว่าอำเภออื่น ๆ และเป็นศูนย์กลางการให้บริการด้านต่าง ๆ ในระดับจังหวัดและอำเภอไม่ว่าจะเป็นเรื่องของการประกอบอาชีพที่มีความสะดวกในการบริการจากภาครัฐ ส่วนอำเภอที่มีประชากรน้อยที่สุด คือ อำเภอหาดสำราญ มีประชากร 15,808 คน หรือประมาณร้อยละ 2.57 ของประชากรทั้งจังหวัด รองลงมาได้แก่ อำเภอรัษฎา และอำเภอสิเกา มีประชากร 27,334 คน และ 35,577 คน ตามลำดับ

ตาราง 4.3 จำนวนประชากร จังหวัดตรัง พ.ศ. 2551

อำเภอ	ระยะทาง (ก.ม.)	พื้นที่ (ตร.กม.)	อบต.	ตำบล	เทศบาล	หมู่บ้าน	จำนวน บ้าน	ราษฎร ชาย	ราษฎร หญิง	รวม ราษฎร
1. เมืองตรัง	-	548.643	13	15	3	121	52,119	72,126	78,590	150,716
2. กันตัง	24	612.675	13	14	1	83	23,351	41,961	42,324	84,285
3. ปะเหลียน	44	973.130	10	10	2	86	17,925	31,796	32,471	64,267
4. ย่านตาขาว	22	431.057	8	8	1	67	17,199	30,530	31,681	62,211
5. สิเกา	33	523.983	5	5	2	40	10,684	17,922	17,655	35,577
6. ห้วยยอด	28	753.384	16	16	3	133	27,588	45,426	46,101	91,527
7. วังวิเศษ	60	477.125	5	5	1	68	12,065	20,122	20,296	40,418
8. นาโยง	12	165.017	6	6	1	53	12,087	20,898	21,828	42,726
9. รัษฎา	57	232.425	5	5	1	50	8,783	13,560	13,774	27,334
10.หาดสำราญ	59	224.000	3	3	-	22	3,791	8,007	7,801	15,808
รวม	-	4,941.439	84	87	15	723	185,592	302,348	312,521	614,869

ที่มา : สำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครอง (ธันวาคม 2551)

ความหนาแน่นของประชากร เมื่อพิจารณาในปี 2550 พบว่า จังหวัดตรังมีความหนาแน่นของประชากร 124 คนต่อตารางกิโลเมตร อำเภอเมืองตรังเป็นอำเภอที่มีประชากรอาศัยอยู่หนาแน่นมากที่สุด คือ 280 คนต่อตารางกิโลเมตร รองลงมาได้แก่อำเภอกันตัง และอำเภอย่าน

ตาชาว มีความหนาแน่น 257 คนต่อตารางกิโลเมตร และ 143 คนต่อตารางกิโลเมตร ตามลำดับ ส่วนอำเภอนาโยงเป็นอำเภอที่มีความหนาแน่นน้อยที่สุด คือ 57 คนต่อตารางกิโลเมตร

การเปลี่ยนแปลงประชากรในจังหวัดตรัง ในช่วงปี 2540 - 2550 มีการเปลี่ยนแปลงในอัตราที่ลดลงร้อยละ 0.05 อำเภอหาดสำราญมีการเปลี่ยนแปลงในอัตราที่เพิ่มขึ้นมากที่สุด คือ ร้อยละ 1.21 รองลงมาได้แก่ อำเภอกันตัง ร้อยละ 0.81 และอำเภอวังวิเศษ ร้อยละ 0.75 ส่วนอำเภอที่มีการเปลี่ยนแปลงในอัตราที่ลดลงมากที่สุด คือ อำเภอย่านตาขาว ร้อยละ 1.39 ซึ่งลักษณะการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้การขยายตัวของประชากรในระดับจังหวัดเป็นไปในลักษณะค่อนข้างต่ำ ประชากรส่วนใหญ่ในจังหวัดมีการกระจุกตัวอยู่ในศูนย์กลางเมือง และบริเวณศูนย์กลางชุมชนที่มีลักษณะเป็นการค้าและบริการ

ตาราง 4.4 ลักษณะประชากร จังหวัดตรัง จำแนกรายอำเภอ พ.ศ. 2540 - 2550

อำเภอ	จำนวนประชากร		ร้อยละของประชากรทั้งจังหวัด		ความหนาแน่น (คน/ตร.กม)	อัตราการเพิ่มของประชากร
	2540	2550	2540	2550		
1. เมืองตรัง	146,467	149,541	23.9	24.5	280	0.21
2. กันตัง	77,258	83,775	12.6	13.7	137	0.81
3. นาโยง	45,228	42,479	7.4	7.0	257	-0.63
4. ปะเหลียน	64,232	63,871	10.5	10.5	66	-0.06
5. ย่านตาขาว	71,073	61,829	11.6	10.1	143	-1.39
6. รัชฎา	27,717	27,032	4.5	4.4	116	-0.25
7. วังวิเศษ	36,943	39,831	6.0	6.5	83	0.75
8. สีเกา	34,331	35,305	5.6	5.8	67	0.28
9. ห้วยยอด	96,458	90,940	15.7	14.9	122	-0.59
10. หาดสำราญ	13,934	15,729	2.3	2.6	70	1.21
รวม	613,641	610,332	100	100	124	-0.05

ที่มา : สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง หรือ www.dopa.go.th

3) การศึกษา

จังหวัดตรังมีสถานศึกษาในทุกๆระดับ มีเขตการศึกษา 2 เขต คือ

1. สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาตรัง เขต 1 รับผิดชอบ 5 อำเภอ คือ อำเภอเมืองตรัง อำเภอปะเหลียน อำเภอย่านตาขาว อำเภอนาโยง และอำเภอหาดสำราญ

2. สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาตรัง เขต 2 รับผิดชอบ 5 อำเภอ คือ อำเภอห้วยยอด อำเภอกันตัง อำเภอสิเกา อำเภอวังวิเศษ และอำเภอรัษฎา

จำนวนสถานศึกษาในจังหวัดตรัง ทั้งหมดจำนวน 418 สถานศึกษา จำแนกรายอำเภอ ดังนี้

1. อำเภอเมืองตรัง	จำนวน	117	แห่ง
2. อำเภอนาโยง	จำนวน	20	แห่ง
3. อำเภอย่านตาขาว	จำนวน	44	แห่ง
4. อำเภอปะเหลียน	จำนวน	50	แห่ง
5. อำเภอหาดสำราญ	จำนวน	12	แห่ง
6. อำเภอห้วยยอด	จำนวน	54	แห่ง
7. อำเภอรัษฎา	จำนวน	21	แห่ง
8. อำเภอวังวิเศษ	จำนวน	22	แห่ง
9. อำเภอสิเกา	จำนวน	27	แห่ง
10. อำเภอกันตัง	จำนวน	49	แห่ง

ตาราง 4.5 จำนวนสถานศึกษาในจังหวัดตรัง จำแนกตามสังกัดและการจัดการศึกษา

สังกัด	จำนวนสถานศึกษา	การจัดการศึกษา					ร้อยละ
		การศึกษาขั้นพื้นฐาน	อาชีวศึกษา	อุดมศึกษา	ศึกษานอกระบบ	การศึกษาพิเศษ	
1. สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน	311	310	-	-	-	1	74.40
2. สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาเอกชน	66	30	3	-	33	-	15.79
3. สำนักบริหารการศึกษาดำรงถิ่น	11	11	-	-	-	-	2.63
4. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	2	2	-	-	-	-	0.48
5. กรมการศาสนา	1	1	-	-	-	-	0.24
6. สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	7	-	7	-	-	-	1.67
7. สถาบันการพลศึกษา	2	1	-	1	-	-	0.48
8. สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล	1	-	-	1	-	-	0.24
9. ทบวงมหาวิทยาลัย	4	-	-	4	-	-	0.96
10. กระทรวงสาธารณสุข	2	-	-	2	-	-	0.48
11. สังกัดสำนักบริหารงานการศึกษานอกโรงเรียน	11	-	-	-	11	-	2.63
รวม	418	355	10	8	44	1	100

ที่มา : สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาตรัง เขต 1 (สิงหาคม 2552)



4) การสาธารณสุข

จังหวัดตรัง เป็นจังหวัดที่มีบทบาทด้านการบริการสาธารณสุขค่อนข้างดี โดยมีไว้บริการทั้งแก่ประชาชนภายในจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียง ในปี พ.ศ. 2551 จังหวัดตรังมีจำนวนสถานพยาบาลทั้งหมด 9 อำเภอ และอีก 1 อำเภอที่กำลังดำเนินการก่อสร้างโรงพยาบาล

4.1.5 โครงสร้างพื้นฐาน

1) การคมนาคมขนส่ง

การคมนาคมขนส่งในจังหวัดตรังสามารถเดินทางหรือขนส่งสินค้าได้ 4 ทาง คือ

1. ทางรถยนต์ ใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) เป็นถนนสายหลักในการคมนาคมขนส่งทางบก ระยะทางจากกรุงเทพฯ ประมาณ 828 กิโลเมตร นอกจากนี้ยังมีถนนเชื่อมโยงจากจังหวัดไปอำเภอต่าง ๆ สามารถเดินทางติดต่อกันได้สะดวกทุกฤดูกาล โดยมีสายทางทั้งหมด 75 สายทาง รวม 1,174.630 กม.

ส่วนการเดินทางโดยรถยนต์โดยสารประจำทางจากกรุงเทพมหานคร ถึงจังหวัดตรัง โดยมีรถโดยสารประจำทางจากสถานีขนส่งสายใต้ใหม่ ถนนบรมราชชนนี (ปิ่นเกล้า – นครชัยศรี) ด้วยรถโดยสารประจำทางปรับอากาศจากกรุงเทพฯ ไปจังหวัดตรังทุกวัน

2. ทางรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทยมีรถเร็วและรถด่วน ออกจากสถานีกรุงเทพฯ ถึงสถานีจังหวัดตรังทุกวัน วันละ 2 เที่ยว ตามเส้นทางรถไฟสายใต้ ระยะทางประมาณ 870 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 15 ชั่วโมง โดยมีขบวนรถเร็วที่ 167 และขบวนรถด่วนที่ 83 จากต้นทางกรุงเทพฯ ถึงจังหวัดตรัง และขบวนรถเร็วที่ 168 และขบวนรถด่วนที่ 84 จากจังหวัดตรังถึงกรุงเทพฯ

3. ทางอากาศ ท่าอากาศยานตรัง ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง สามารถรับเครื่องบินเฉพาะภายในประเทศมีเที่ยวบินทุกวัน วันละ 1 เที่ยวบิน โดยวันศุกร์และวันอาทิตย์มีวันละ 2 เที่ยวบิน

4. ทางน้ำ เนื่องจากเป็นจังหวัดชายทะเล ท่าเรือชายฝั่งที่มีชื่อเสียงเก่าแก่ คือ ท่าเรือกันตัง การคมนาคมขนส่งทางน้ำของจังหวัดมีทั้งการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เช่น มาเลเซีย และสิงคโปร์ เป็นต้น และการเดินทางติดต่อระหว่างประชาชนตามเกาะต่าง ๆ กับอำเภอและจังหวัด การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการประมง นอกจากนี้ก็ยังมีการเดินทางเรือเพื่อการท่องเที่ยวอีกด้วย มีท่าเรือที่สำคัญ 2 แห่ง คือ ท่าเรืออำเภอกันตัง และท่าเรืออำเภอปะเหลียน

4.2 สภาพทั่วไปของเทศบาลนครตรัง

เทศบาลนครตรัง เป็นศูนย์รวมของการบริหารการปกครอง การค้าและบริการ และการศึกษา เดิมเทศบาลนครตรังเป็นหน่วยงานการปกครองท้องถิ่นในรูปสุขาภิบาล ซึ่งสุขาภิบาลจังหวัดตรัง ได้ถูกจัดตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2474 สมัยรัชกาลที่ 6 ต่อมาได้รับยกฐานะเป็นเทศบาลเมืองตรัง เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2475 โดยมีพื้นที่รับผิดชอบทั้งสิ้น 6.86 ตารางกิโลเมตร จากนั้นในปี พ.ศ. 2511 เทศบาลได้มีการขยายอาณาเขตเทศบาลออกไป จนมีพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมดประมาณ 14.77 ตร.กม. และได้รับการประกาศให้เป็นเทศบาลนครตรัง ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาฉบับกฤษฎีกา เล่ม 116 ตอนที่ 110 ก เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ.2542 และมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ.2542



ดวงตราของเทศบาลนครตรังเป็นรูปพระอาทิตย์ ทะเล และนางฟ้าถือดวงแก้ว เพราะชื่อของท้องที่คือ ตรัง หมายความว่า รุ่งอรุณ และตรังเป็นจังหวัดหนึ่งที่อยู่ติดกับฝั่งทะเลด้านตะวันตก นางฟ้าถือดวงแก้ว หมายถึง ความเจริญรุ่งเรืองและสุขสมบูรณ์ของประชาชนในท้องถิ่น

4.2.1 ลักษณะทางกายภาพ

1) ที่ตั้งและอาณาเขต

เทศบาลนครตรังเป็นชุมชนขนาดใหญ่ของจังหวัดตรัง ตั้งอยู่บริเวณตอนกลางของจังหวัดตรัง มีอาณาเขตติดต่อกับตำบลต่างๆ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
ทิศใต้	ติดต่อเทศบาลตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
ทิศตะวันออก	ติดต่อตำบลบ้านโพธิ์ และตำบลบ้านควน อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
ทิศตะวันตก	ติดต่อตำบลบางรัก อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

2) สภาพภูมิประเทศ

สภาพพื้นที่ของเทศบาลนครตรังส่วนใหญ่เป็นที่ราบดินแดงเหมาะแก่การเพาะปลูก บริเวณตอนกลางและทิศตะวันออกเฉียงใต้เป็นที่ราบลุ่ม ส่วนบริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้เป็นที่ดอนมีเนินสูง มีแม่น้ำตรังเป็นแม่น้ำสายหลักของจังหวัดไหลผ่านทางด้านทิศตะวันตกของพื้นที่

3) การตั้งถิ่นฐาน

การตั้งถิ่นฐานของเทศบาลนครตรังจะหนาแน่นอยู่ทางฟากทิศตะวันออกของทางรถไฟสายใต้ โดยมีศูนย์กลางอยู่บริเวณหน้าสถานีรถไฟกระจายตัวออกในรัศมีประมาณ 1 กิโลเมตร โดยมีกระจายตัวของชุมชนออกตามแนวถนนต่างๆ ดังนี้

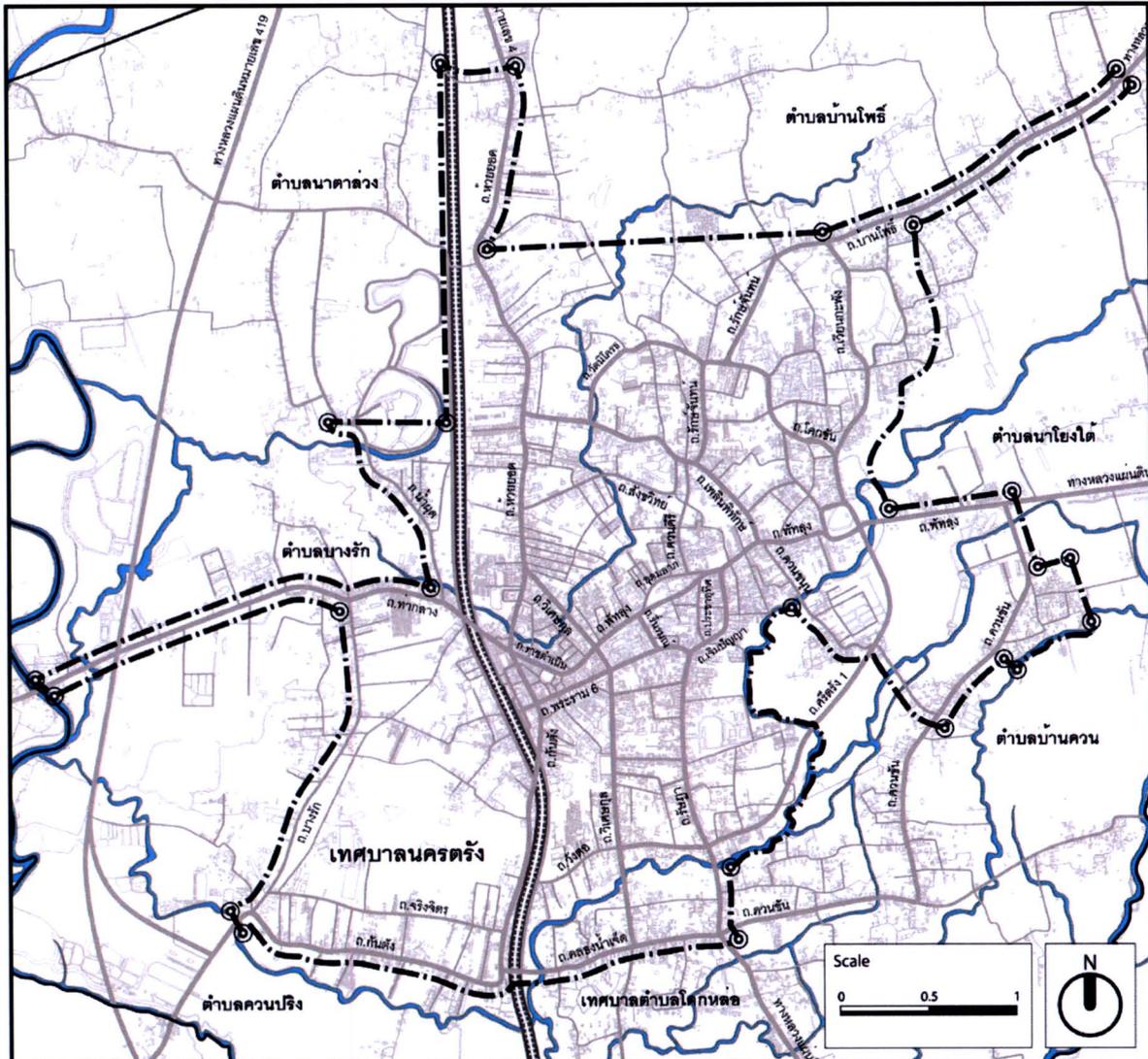
- | | |
|-------------|---|
| ทิศเหนือ | เกาะกลุ่มกันหนาแน่นตามแนวถนนห้วยยอด จนถึงตำบลนาตาล่วง |
| ทิศตะวันออก | เกาะกลุ่มกันหนาแน่นตามแนวถนนพัทลุง จนถึงบริเวณสวนสาธารณะพระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี และตามแนวถนนพระราม 6 ต่อเนื่องจนถึงถนนเฉลิมปัญญา |
| ทิศตะวันตก | เกาะกลุ่มกันหนาแน่นตามแนวถนนท่ากลาง จนถึงถนนบางรัก |
| ทางทิศใต้ | เกาะกลุ่มกันหนาแน่นตามแนวถนนกันตัง จนถึงจุดตัดเส้นทางรถไฟถนนรัฐภาจนถึงจุดเชื่อมต่อกถนนตรัง-ปะเหลียน และถนนวิเศษกุล ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อกถนนห้วยยอดจนถึงจุดเชื่อมต่อกถนนวังตอ |

นอกจากนี้มีการเกาะกลุ่มกันหนาแน่นตามถนนสายสำคัญและกระจายตัวกันอยู่ทั่วไป

4) การกระจายตัวของชุมชน

เทศบาลนครตรัง ประกอบด้วยชุมชนที่จดทะเบียนทั้งสิ้น 27 ชุมชน ได้แก่

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| 1. ชุมชนท่าจีน | 2. ชุมชนนาตาล่วง |
| 3. ชุมชนนาตาล่วง | 4. ชุมชนน้ำผุด |
| 5. ชุมชนวัดกุฎีอาราม | 6. ชุมชนหนองปรือ |
| 7. ชุมชนย่านการค้า | 8. ชุมชนบ้านหนองยวน |
| 9. ชุมชนบ้านโพธิ์ | 10. ชุมชนสวนจันทร์-วัดนิโคธร |
| 11. ชุมชนกะพังสุรินทร์ | 12. ชุมชนโคกชัน |
| 13. ชุมชนหลังควัญหาญ | 14. ชุมชนควนชัน |
| 15. ชุมชนโคกยูง | 16. ชุมชนควนขนุน |
| 17. ชุมชนศรีตรัง | 18. ชุมชนสรรพยากร |
| 19. ชุมชนวิเศษกุล | 20. ชุมชนตรอกปลา |
| 21. ชุมชนวังตอ | 22. ชุมชนคลองน้ำเจ็ด |
| 23. ชุมชนต้นสมอ | 24. ชุมชนโป๊ะเซ้ง |
| 25. ชุมชนท้ายพรุ | 26. ชุมชนบางรัก |
| 27. ชุมชนหลังสนามกีฬา | |



แผนที่ 4.5 : การตั้งถิ่นฐานและการกระจายตัวของชุมชนในเทศบาลนครตรัง

สัญลักษณ์

	เขตผังเมืองรวม
	เขตเทศบาล
	ถนน
	ทางรถไฟ
	แม่น้ำ, คลอง, ห้วย
	หนอง, บึง
	ภูเขา, เนิน

การพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานในเทศบาลนครตรัง



5) การใช้ประโยชน์ที่ดินของผังรวมเมืองตรัง

จากการสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวมเมืองตรัง ของสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง พ.ศ. 2550 ได้จำแนกการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ย่านการค้า มีศูนย์กลางธุรกิจการค้าของเมือง บริเวณทิศตะวันออกของสถานีรถไฟ ตามถนนพระราม 6 ถนนวิเศษกุล ถนนพัทลุง ถนนรัชฎา และไปทางทิศเหนือของชุมชนตามถนนห้วยยอด และถนนเพลินพิทักษ์ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ร้อยละ 3.83 ของพื้นที่

ย่านพักอาศัยของเมืองเกิดขึ้นภายในเขตเทศบาล รวมตัวอยู่ระหว่างย่านพาณิชย์กรรม และขยายตัวไปทางทิศเหนือตามแนวถนนห้วยยอด ทิศตะวันออกตามแนวถนนพัทลุง และทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 403 และ 404 ซึ่งเป็นเส้นทางไปสู่สนามบินพาณิชย์ ซึ่งมีการก่อสร้างอาคารพักอาศัย บ้านจัดสรร เป็นจำนวนมาก

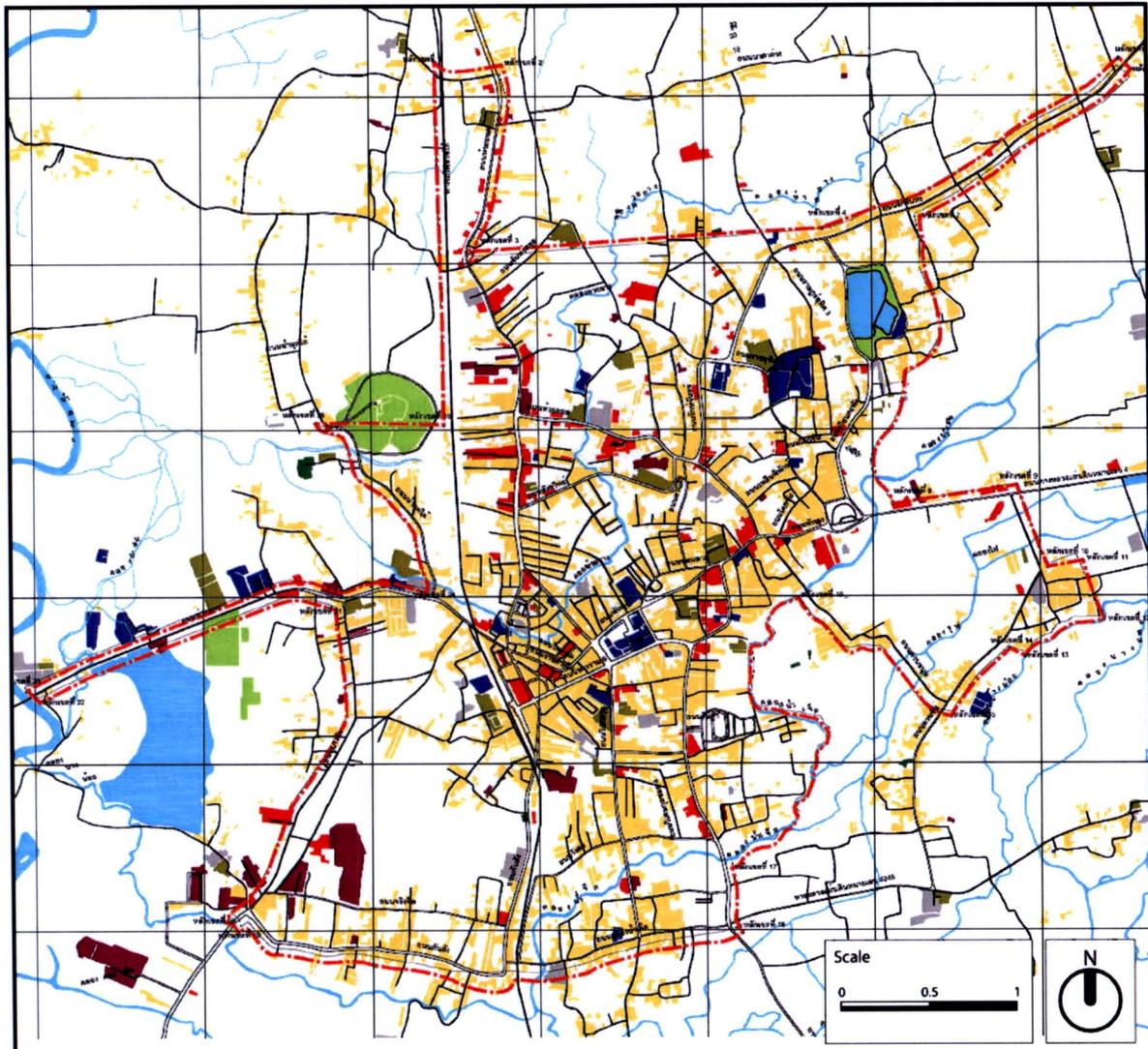
ย่านอุตสาหกรรม โรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ในเขตชุมชนปัจจุบันไม่มี ส่วนอุตสาหกรรมที่มีอยู่ในชุมชนเป็นอุตสาหกรรมเกี่ยวกับอู่ซ่อมรถยนต์ การผลิต น้ำดื่ม การผลิตเฟอร์นิเจอร์ ส่วนใหญ่จะประกอบกิจการแทรกอยู่ร่วมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินอื่น ๆ

สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อสถาบันราชการ สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนานั้น กระจายอยู่ทั่วไป บริเวณเขตเทศบาลนครตรัง ส่วนบริเวณศูนย์กลางของสถาบันราชการส่วนใหญ่เกาะกลุ่มอยู่บริเวณถนนพระราม 6 และถนนพัทลุง

ตารางที่ 4.6 การใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวมเมืองตรัง พ.ศ. 2550

ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่(ไร่)	สัดส่วน(%)
ที่อยู่อาศัย	1,932.00	5.85
ที่อยู่อาศัยกึ่งพาณิชย์	760.98	2.31
การค้า	1,263.38	3.83
อุตสาหกรรม	135.32	0.41
โกดัง	27.81	0.08
เกษตรกรรม, ที่ว่าง	23,478.00	71.13
เลี้ยงสัตว์	7.44	0.02
สถานที่พักผ่อน ,สนามกีฬา	14.71	0.04
โรงเรียน, สถานศึกษา	393.89	1.19
ศาสนสถาน	205.41	0.62
สถานที่ราชการ, รัฐวิสาหกิจ	597.40	1.81
ถนนชอย	3,618.75	10.96
แม่น้ำ, ลำคลอง	573.51	1.74
รวม	33,008.60	100.00

ที่มา : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง (2550)



แผนที่ 4.7 : การใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบัน (2550)

สัญลักษณ์	ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบัน	
—	ที่อยู่อาศัย	สถาบันศาสนา
⊙ — ⊙	พาณิชยกรรม	สถาบันราชการ การสาธารณสุข โภค และการสาธารณสุข
—	อุตสาหกรรมและคลังสินค้า	
+++++	อุตสาหกรรมเฉพาะกิจ	
~ ~ ~	ชนบทและเกษตรกรรม	
—	สวนสาธารณะ สนามกีฬา	
○ ○	สถาบันการศึกษา	
○ ○ ○		

การพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานในเทศบาลนครตรัง

ที่มา : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง (2550)

4.2.2 สภาพทางเศรษฐกิจ

เนื่องจากเทศบาลนครตรัง เป็นศูนย์กลางพาณิชย์กรรมที่ใหญ่ที่สุดและสำคัญที่สุดของจังหวัดตรัง และนอกจากจะเป็นศูนย์กลางการบริหารการปกครองของจังหวัดแล้ว ยังเป็นแหล่งที่ตั้งสถานประกอบการค้าบริการต่าง ๆ ทั้งด้านค้าส่ง ค้าปลีก สินค้าพืชผลทางการเกษตร สินค้าอุปโภค บริโภค ประจำวัน สินค้าอุตสาหกรรม รวมทั้งธุรกิจให้บริการ การเงิน การธนาคาร ซึ่งให้บริการแก่ประชาชนทั้งในระดับชุมชนและระดับจังหวัด ธุรกิจเหล่านี้มีการขยายตัวเพิ่มขึ้นมา โดยตลอดจนปัจจุบันมีการลงทุนในธุรกิจขนาดใหญ่ของห้างสรรพสินค้า โรงแรม และสถานบริการต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น เพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจด้านต่าง ๆ ของจังหวัด จากสภาพดังกล่าวนี้ ทำให้สภาพทางเศรษฐกิจในพื้นที่เขตเทศบาลนครตรัง และพื้นที่โดยรอบที่ครอบคลุมอยู่ในเขตผังเมืองรวมเมืองตรัง ขึ้นอยู่กับการผลิตทางการค้าและบริการเป็นหลัก

1) การพาณิชย์กรรมและบริการ

จากการสำรวจของสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง เรื่องสถานประกอบการค้าและบริการในเขตผังเมืองรวมเมืองตรัง ซึ่งครอบคลุมพื้นที่เขตเทศบาลนครตรัง และพื้นที่โดยรอบ ปรากฏว่าในบริเวณนี้มีสถานประกอบการค้าและบริการทั้งสิ้นจำนวน 7,260 แห่ง ในจำนวนนี้เป็นสถานประกอบการค้าที่ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครตรัง จำนวน 4,461 แห่ง นอกนั้นตั้งอยู่นอกเขตเทศบาลนครตรังอีกจำนวน 2,799 แห่ง สถานประกอบการส่วนใหญ่เป็นร้านค้าปลีกและร้านค้าบริการ เป็นร้านขายอาหาร เครื่องดื่ม ร้านขายสินค้าอุปโภค บริโภคที่จำเป็นในชีวิตประจำวัน เช่น ร้านขายของชำ ร้านขายเสื้อผ้า ร้านบริการเสริมสวย และร้านขายของเบ็ดเตล็ด เป็นต้น

สำหรับบุคลากรทำงานในสถานประกอบการค้าและบริการทั้งหมด ประมาณ 13,563 คน แบ่งเป็นคนทำงานในสถานประกอบการที่ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครตรัง จำนวน 12,471 คน นอกจากนี้อยู่ในสถานประกอบการที่ตั้งอยู่นอกเขตเทศบาลจำนวน 1,061 คน แรงงานในสถานประกอบการเหล่านี้ส่วนใหญ่จะเป็นแรงงานภายในท้องถิ่น ภูมิภานาเดิมในจังหวัดตรังมากที่สุด

2) การเกษตรกรรมและชลประทาน

อำเภอเมืองตรัง มีพื้นที่ประมาณ 351,296 ไร่ มีเนื้อที่เพื่อเกษตรกรรม ป่าพื้นที่ว่างประมาณ 228,220 ไร่ หรือประมาณร้อยละ 64.97 ของพื้นที่ทั้งหมด โดยมีพื้นที่ปลูกยางพารามากที่สุด

จากการสำรวจของสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง เรื่องพื้นที่เกษตรกรรมในเขตผังเมืองรวมเมืองตรัง พบว่า ยังมีการทำการเกษตรอยู่บ้าง คือ บริเวณพื้นที่บางส่วนที่อยู่

รอบนอกชุมชนและพื้นที่ส่วนใหญ่ที่อยู่นอกเขตเทศบาลนครตรัง บริเวณดังกล่าวนี้จะมีการใช้พื้นที่ทำสวนยางพารา ปลูกผัก ผลไม้ ซึ่งในเขตผังเมืองรวมเมืองตรัง มีพื้นที่เกษตรกรรม ป่า ที่ว่าง ประมาณ 23,988.95 ไร่ หรือประมาณร้อยละ 72.67 ของพื้นที่ทั้งหมด แต่ปัจจุบันพื้นที่เกษตรกรรมมีแนวโน้มลดลง ทั้งนี้เนื่องจากบริเวณนี้มีการขยายตัวของชุมชนเมืองออกไปสู่บริเวณพื้นที่เกษตรกรรมมากขึ้น โดยเฉพาะการขยายตัวของธุรกิจการค้าบริการมีมากขึ้น

3) การอุตสาหกรรม

กิจการอุตสาหกรรม เป็นสาขาการผลิตที่สำคัญอีกสาขาหนึ่งที่มีการขยายตัวอยู่ในระดับค่อนข้างสูง เป็นแหล่งการจ้างงานที่สำคัญอีกอย่างหนึ่งของเทศบาลนครตรัง จากการสำรวจของสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง พบว่า ในเขตผังเมืองรวมเมืองตรัง ในปี 2550 มีสถานประกอบการอุตสาหกรรม จำนวน 641 แห่ง ส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมบริการ คือ ซ่อมเครื่องยนต์รถยนต์ รถจักรยานยนต์ มากที่สุด 314 แห่ง มีโรงงานที่ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครตรัง จำนวน 633 แห่ง และนอกเขตเทศบาลนครตรัง จำนวน 8 แห่ง

สำหรับอุตสาหกรรมที่สำคัญและมีลักษณะเด่นของชุมชนนี้จะเป็นอุตสาหกรรมที่อาศัยวัตถุดิบทางการเกษตรและการประมงที่มีอยู่จำนวนมากภายในจังหวัดมาทำการแปรรูป ได้แก่ โรงงานผลิตยางพาราแผ่นรมควันที่อยู่ในเขตผังเมืองรวมเมืองตรังจำนวน 2 แห่ง เป็นแหล่งการจ้างงานที่สำคัญ คือ มีคนงานในโรงงานดังกล่าวนี้จำนวนทั้งสิ้น 1,076 คน ซึ่งโรงงานประเภทนี้เป็นโรงงานเก่าแก่ที่ตั้งคู่มากับชุมชนเมืองตรัง และโรงงานผลิตภัณฑ์อาหารทะเลแช่แข็งหรือห้องเย็น กิจการนี้มีจำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณตำบลควนปริง ดำเนินการโดยบริษัทตรังผลิตภัณฑ์อาหารทะเล จำกัด มีคนงานประมาณ 2,682 คน ทำการผลิตอาหารกึ่งสำเร็จรูปของสัตว์น้ำทะเลแช่แข็ง เช่น กุ้ง ปลา ปลาหมึกแช่แข็ง เพื่อการส่งออกไปจำหน่ายทั้งภายในและต่างประเทศ

สำหรับแรงงานที่อยู่ในสถานประกอบการอุตสาหกรรมในเขตผังเมืองรวมเมืองตรัง มีจำนวนทั้งสิ้น 6,796 คน อยู่ในเขตเทศบาลนครตรัง 6,637 คน และอยู่นอกเขตเทศบาลนครตรัง 944 คน

4.2.3 สภาพทางสังคมและประชากร

1) ประชากร

ภายในเขตเทศบาลนครตรัง มีประชากร 58,631 คน แบ่งเป็นชาย 27,475 คน เป็นหญิง 31,156 คน มีจำนวนบ้าน 21,344 หลัง คิดเป็นประชากรโดยเฉลี่ยต่อพื้นที่ 3,970คน/ตารางกิโลเมตร จำนวนผู้มีสิทธิเลือกตั้ง 40,427 คน เป็นชาย 18,196 คน และหญิง 22,231 คน

ตาราง 4.7 ข้อมูลจำนวนประชากรจำแนกตามเพศและอายุ พ.ศ. 2551

อายุ(ปี)	จำนวนประชากร(คน)			สัดส่วน(%)
	ชาย	หญิง	รวม	
1. น้อยกว่า 1	114	116	230	0.39
2. 1-6	2,837	2,524	5,361	9.14
3. 7-12	3,482	3,335	6,817	11.63
4. 13-17	2,846	2,950	5,796	9.89
5. 18-60	15,745	18,690	34,435	58.73
6. 60 ขึ้นไป	2,451	3,541	5,992	10.22
รวม	27,475	31,156	58,631	100

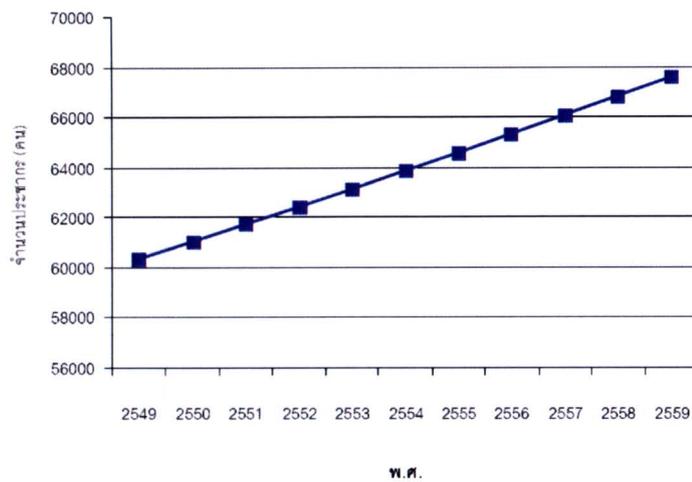
ที่มา : งานทะเบียนราษฎรเทศบาลนครตรัง (พฤษภาคม 2551)

จากการวิเคราะห์ของสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง เรื่องการเปลี่ยนแปลงจำนวนประชากรเมื่อพิจารณาจำนวนประชากรของเทศบาลนครตรังในรอบ 10 ปี นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2539 ถึง พ.ศ.2548 จากกรมการปกครอง พบว่า ประชากรในเขตเทศบาลมีจำนวนเพิ่มขึ้นจาก 53,838 คน ในปี พ.ศ.2539 เป็น 59,637 คน ในปี พ.ศ.2548 คิดเป็นอัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 1.08 ต่อปี สำหรับการวิเคราะห์ความหนาแน่นของประชากรนั้น พบว่า เทศบาลนครตรัง เป็นเมืองที่มีประชากรอาศัยอยู่กันอย่างหนาแน่นโดยในปี พ.ศ.2548 มีความหนาแน่นสูงถึง 4,037.71 คนต่อตารางกิโลเมตร ซึ่งความหนาแน่นที่สูงนี้แสดงให้เห็นถึงความเป็นเมือง (Urbanization) ที่สูงของเทศบาลนครตรัง

จากการวิเคราะห์ของสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง เรื่องการคาดการณ์ประชากรในอนาคต ข้อมูลที่ใช้ในการคาดการณ์ของประชากรในเขตเทศบาลนครตรังเป็นสถิติประชากรปี พ.ศ.2539 ถึง พ.ศ.2548 ของกรมการปกครอง ส่วนแบบจำลองที่ใช้ในการคาดการณ์ คือ Exponential Model จากการคาดการณ์ดังกล่าว ประชากรในอนาคตของ

เทศบาลนครตรัง ตั้งแต่ปี พ.ศ.2549 ถึง พ.ศ.2559 พบว่า จำนวนประชากรจะเพิ่มขึ้นในลักษณะเส้นตรง (แผนภูมิที่ 4.1) โดยในปี พ.ศ.2549 ซึ่งเป็นปีสุดท้ายของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 9 เทศบาลนครตรังจะมีประชากรประมาณ 60,319 คน ในปี พ.ศ.2554 ซึ่งเป็นปีสุดท้ายของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 เทศบาลนครตรังจะมีประชากรประมาณ 63,846 คน ในปี พ.ศ.2559 ซึ่งเป็นปีสุดท้ายของการคาดการณ์ เทศบาลนครตรังจะมีประชากรประมาณ 67,580 คน

แผนภูมิ 4.1 การคาดการณ์ประชากรในเทศบาลนครตรัง พ.ศ. 2549 - 2559



ที่มา : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง

ตาราง 4.8 การคาดการณ์จำนวนประชากรในเทศบาลนครตรัง

ปี(พ.ศ)	จำนวนประชากรที่คาดการณ์(คน)
2549	60,319
2550	61,008
2551	61,706
2552	62,411
2553	63,124
2554	63,846
2555	64,576
2556	65,314
2557	66,061
2558	66,816
2559	67,580

ที่มา : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง

2) การศึกษา

จังหวัดตรังถือว่าเป็นจังหวัดที่มีบทบาททางด้านการศึกษาค่อนข้างสูง โดยข้อมูลจากรายงานสถิติจังหวัดตรังระบุว่า จังหวัดตรังมีสถานศึกษาทั้งหมด 418 แห่ง ส่วนในเขตเทศบาลมีสถานศึกษารวม 24 แห่ง เป็นของภาครัฐและภาคเอกชน แบ่งเป็น 2 ระบบ คือ การศึกษาในระบบโรงเรียนและการศึกษานอกระบบโรงเรียน และเทศบาลนครตรังมีโรงเรียนในสังกัดทั้งหมด 7 แห่ง ได้แก่

1. โรงเรียนเทศบาล 1 สังฆวิทย์
2. โรงเรียนเทศบาล 2 วัดกะพังสุรินทร์
3. โรงเรียนเทศบาล 3 บ้านนาตาล่วง
4. โรงเรียนเทศบาล 4 วัดมัสฌิมภูมิ
5. โรงเรียนเทศบาล 5 วัดควนขัน
6. โรงเรียนเทศบาล 6 วัดตันตยาภิรม
7. โรงเรียนเทศบาล 7 วัดประสิทธิชัย

3) การสาธารณสุข

จากการสำรวจของสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง พบว่า สถานพยาบาลในพื้นที่จังหวัดตรังมีทั้งหมดจำนวน 254 แห่ง และมีบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขจำนวน 1,202 คน เรื่องการให้บริการด้านสาธารณสุขแก่ประชาชนพื้นที่จังหวัดตรัง พบว่า อัตราบุคลากรทางการแพทย์และพยาบาลไม่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชนที่เข้ารับการรักษาพยาบาลในปัจจุบัน แต่อย่างไรก็ตามในแต่ละหมู่บ้านยังมีสถานอนามัยไว้รองรับและให้บริการกับประชาชนในท้องถิ่น โดยมีสถานบริการทางสาธารณสุขให้บริการ ดังนี้

1. สถานบริการและหน่วยงานบริการสาธารณสุขภาครัฐ ได้แก่ โรงพยาบาลตรัง ซึ่งเป็นโรงพยาบาลศูนย์ มีขนาด 555 เตียง และศูนย์บริการสาธารณสุข เทศบาลนครตรัง จำนวน 3 แห่ง
2. ศูนย์วิชาการหน่วยงานบริการสาธารณสุขส่วนกลาง เช่น ศูนย์กลางมาเลเรีย 41 ตั๋ง ศูนย์สุขภาพจิตตรัง วิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนิตรัง วิทยาลัยสาธารณสุขสิรินธรตรัง และศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์
3. สถานบริการสาธารณสุขเอกชน เช่น โรงพยาบาลวิวัฒนแพทย์ (120 เตียง) โรงพยาบาลตรังรวมแพทย์ (150 เตียง) โรงพยาบาลราชดำเนิน (50 เตียง) และมีคลินิกแพทย์ 54 แห่ง

4) ศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรม

ประชาชนมากกว่าร้อยละ 80 นับถือศาสนาพุทธ รองลงมาคือ ศาสนาอิสลาม ศาสนาคริสต์ และอื่น ๆ ประชาชนส่วนใหญ่มีเชื้อสายไทย – จีน ขนบธรรมเนียมประเพณีจะมีลักษณะผสมระหว่าง ไทย – จีน

5) การนันทนาการ

ชุมชนเมืองตรังมีสถานที่พักผ่อน นันทนาการ เล่นกีฬา โดยมีพื้นที่สวนสาธารณะและสนามกีฬา ดังนี้

1. สวนสาธารณะพระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี (คอซิมบี๊ ณ ระนอง) ห่างจากใจกลางเมืองประมาณ 1 กิโลเมตร แต่เดิมเป็นที่ตั้งพระตำหนักพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ปัจจุบันตกแต่งเป็นสวนสาธารณะอันร่มรื่น ชว่งเย็นมีประชาชนไปพักผ่อนและออกกำลังกายจำนวนมาก

2. สวนสาธารณะสมเด็จพระศรีนครินทร์ 95 เป็นสถานที่ประดิษฐานพระราชานุสาวรีย์สมเด็จพระศรีนครินทร์ เป็นสวนขนาดใหญ่มีเนื้อที่ประมาณ 280 ไร่ มีบึงน้ำใสสะอาด มีไม้ดอกไม้ประดับและต้นไม้ขนาดใหญ่ ห่างจากใจกลางเมืองประมาณ 3 กิโลเมตร เป็นสวนสุขภาพเพื่อผู้ที่มาออกกำลังกายและพักผ่อน จัดเป็นสวนสาธารณะ ขนาดใหญ่ที่ได้มาตรฐาน

3. สวนสาธารณะกะพังสุรินทร์ เป็นสระน้ำธรรมชาติมีเนื้อที่ประมาณ 50 ไร่ มีสะพานคอนกรีตเชื่อมไปสู่ศาลากลางน้ำที่สวยงาม รอบบริเวณสวนสาธารณะเหมาะแก่การพักผ่อนในยามเย็น

4. สวนสาธารณะสังฆวิทย์ เป็นสวนสาธารณะขนาดย่อม ตั้งอยู่ถนนสังฆวิทย์ มีศาลาสำหรับนั่งพักผ่อน มีไม้ดอกไม้ประดับหลายชนิด สวนแห่งนี้มีเนื้อที่ประมาณ 2 ไร่ 2 งาน

5. สวนสาธารณะเรือนจำ (สวนทับเที่ยง) เป็นสวนสาธารณะใจกลางเมือง ซึ่งอยู่ด้านหน้าจวนผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง มีเนื้อที่ประมาณ 12 ไร่ เดิมพื้นที่แห่งนี้เป็นเรือนจำ หลังเก่าซึ่งขณะนี้ได้ย้ายออกไปสร้างใหม่นอกตัวเมือง จึงได้มีการปรับปรุงพื้นที่ให้เป็นปอดแห่งใหม่ของเมือง โดยมีการจัดสวนหย่อมอย่างสวยงาม และมีการจัดประโยชน์การใช้สอยพื้นที่ภายในสวนสาธารณะอย่างลงตัว เช่น มีลานกีฬาสำหรับเดินแอโรบิก และการออกกำลังกายประเภทอื่น ๆ มีลานเพื่อการแสดงดนตรีหรือกิจกรรมบันเทิงต่าง ๆ และมีมุมพักผ่อนหย่อนใจที่สบายร่มรื่น สำหรับประชาชนรอบบริเวณ

6. สนามกีฬาเทศบาลนครตรัง

7. สนามกีฬาเทศบาลนครตรัง 2 (ทุ่งแจ๊ะ)

3.2.4 โครงสร้างพื้นฐาน

1) การคมนาคมขนส่ง

1. โครงข่ายถนนในปัจจุบัน

ระบบการคมนาคมและขนส่งในปัจจุบัน สามารถแยกพิจารณาได้เป็น 2 ส่วนหลัก ๆ คือ การคมนาคมขนส่งระหว่างชุมชน และการคมนาคมขนส่งภายในชุมชน ดังนี้

1) การคมนาคมขนส่งระหว่างชุมชน เส้นทางการคมนาคมระหว่างชุมชนในเขตผังเมืองรวมเมืองตรงกับพื้นที่ใกล้เคียงสามารถเดินทางเข้าสู่ชุมชนโดยทางบก โดยมีเส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการเดินทางติดต่อระหว่างชุมชน ได้แก่

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 บริเวณทิศเหนือของผังเมืองรวมฯ ซึ่งเป็นเส้นทางสายสำคัญที่ใช้ในการเดินทางเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดตรังกับจังหวัดกระบี่ และยังเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างผังเมืองรวมฯ กับอำเภอห้วยยอด
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 บริเวณทิศตะวันออกของผังเมืองรวมฯ ซึ่งเป็นเส้นทางสายสำคัญที่ใช้ในการเดินทางเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดตรังกับจังหวัดพัทลุง
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 419 เป็นถนนเลียบเมืองตรงซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4 และยังเป็นเส้นทางที่ใช้ในการเดินทางเชื่อมโยงพื้นที่บริเวณทิศเหนือของผังเมืองรวมฯ อำเภอห้วยยอดได้อีกเส้นทางหนึ่งด้วย
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 403 เป็นเส้นทางที่ใช้ในการเดินทางเชื่อมโยงพื้นที่บริเวณทิศตะวันออกเฉียงใต้ของผังเมืองรวมฯ กับอำเภอกันตัง
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 404 เป็นเส้นทางสายสำคัญอีกเส้นทางหนึ่ง โดยใช้ในการเดินทางเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดตรังกับจังหวัดสตูล และยังเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างบริเวณทิศใต้ของผังเมืองรวมฯ กับอำเภอย่านตาขาว
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4123 ถนนเชื่อมต่อบริเวณทิศตะวันออกของผังเมืองรวมฯ กับตำบลน้ำผุด
- ทางหลวงชนบท ตง.3002 เป็นถนนเชื่อมต่อบริเวณทิศตะวันตกเฉียงเหนือของผังเมืองรวมฯ กับอำเภอวังวิเศษ
- ทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4046 เป็นถนนเชื่อมต่อบริเวณทิศตะวันตกของผังเมืองรวมฯ กับอำเภอสิเกา
- ทางหลวงชนบท ตง. 4017 เป็นถนนเชื่อมต่อบริเวณทิศใต้ของผังเมืองรวมฯ กับบ้านโคกพล

- ทางหลวงชนบท ตง. 4015 เป็นถนนเชื่อมต่อบริเวณทิศตะวันออกเฉียงใต้ของผังเมืองรวมฯ กับบ้านนาทุ่งน้อย

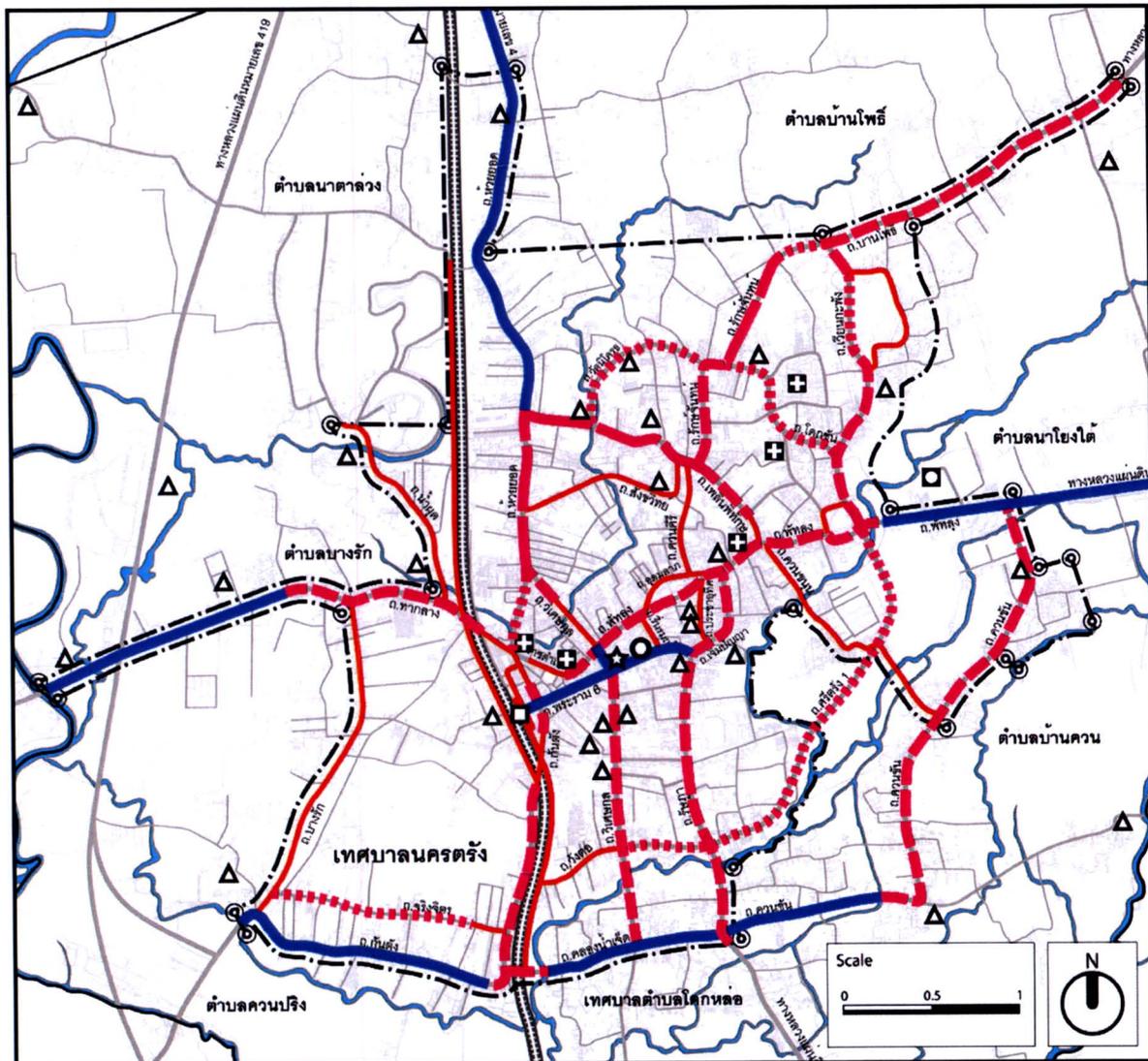
2) การคมนาคมขนส่งภายในชุมชน การเดินทางติดต่อเชื่อมโยงกันภายในพื้นที่ผังเมืองรวมเมืองตรังนั้น สามารถเดินทางได้โดยเส้นทางรถยนต์ โดยได้จำแนกประเภทของถนนตามเกณฑ์และมาตรฐานผังเมืองรวม พ.ศ. 2549 ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ดังนี้

1. ถนนสายประธาน เป็นถนนสายสำคัญของระบบถนนของเมือง ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นถนนที่รองรับปริมาณการจราจรเข้า-ออกเมือง และการจราจรประเภทผ่านเมือง ให้บริการการเดินทางระยะไกล ใช้ความเร็วสูงโดยเฉลี่ย 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ถนนประเภทนี้มีขนาดเขตทางตั้งแต่ 30.00 เมตรขึ้นไป ได้แก่ ถนนห้วยยอด ถนนท่ากลาง ถนนกันตัง และถนนพัทลุง

2. ถนนสายหลัก เป็นถนนที่รองรับปริมาณการจราจรจากถนนสายประธานเพื่อกระจายต่อไปยังถนนสายรอง ซึ่งอาจจะมีการจราจรประเภทผ่านเมืองผสมอยู่ด้วย เป็นถนนที่ใช้ประโยชน์ในการเชื่อมต่อส่วนต่างๆ ของเมืองเข้าด้วยกัน ความเร็วเฉลี่ย 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ถนนประเภทนี้มีขนาดเขตทางตั้งแต่ 20.00 เมตร ได้แก่ ถนนห้วยยอด ถนนท่ากลาง ถนนกันตัง ถนนพัทลุง ถนนรัชฎา ถนนเฉลิมปัญญา ถนนพระราม 6 ถนนวิเศษกุล ถนนราชดำเนิน ถนนเพลินพิทักษ์ และถนนคลองน้ำเจ็ด

3. ถนนสายรอง เป็นถนนที่รองรับปริมาณการจราจรจากถนนสายหลักไปสู่ถนนสายย่อย เป็นถนนที่ใช้เชื่อมต่อในแต่ละย่านของการใช้ประโยชน์ที่ดินแต่ละประเภท ใช้ความเร็วค่อนข้างต่ำเฉลี่ย 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ถนนประเภทนี้มีขนาดเขตทางตั้งแต่ 14.00 เมตร ได้แก่ ถนนสังขวิทย์ ถนนรักษัจฉนรินทร์ ถนนโคกขันธ์ ถนนวัดนิโครธ ถนนเวียงกะพัง ถนนบ้านโพธิ์ ถนนควนคีรี ถนนอุดมลาภ ถนนประชาอุทิศ ถนนรัตนธรมณ์ ถนนควนขนุน ถนนควนขัน ถนนน้ำผุด ถนนสถานี ถนนวังตอ ถนนจริงจิตร และถนนบางรัก

4. ถนนสายย่อย เป็นถนนที่รองรับปริมาณการจราจรจากถนนสายรองเข้าสู่บริเวณพักอาศัยภายในเขตผังเมืองรวม เป็นถนนเดิมที่มีอยู่แล้วในแต่ละย่านของการใช้ประโยชน์ที่ดินในแต่ละประเภท ใช้ความเร็วเฉลี่ย 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ถนนประเภทนี้มีขนาดเขตทางตั้งแต่ 8.00 - 12.00 เมตร



แผนที่ 4.9 : รูปแบบถนนในเทศบาลนครดิ่งในปัจจุบัน

สัญลักษณ์	รูปแบบถนนและลักษณะการเดินรถ	
เขตผังเมืองรวม	ถนน 6 ช่องจราจร	ถนน 4 ช่องจราจร
เขตเทศบาล	ถนน 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง-ไหล่ทาง	ถนน 2 ช่องจราจร
ถนน	ถนน 4 ช่องจราจรมีไหล่ทาง	
ทางรถไฟ	ศาลากลางจังหวัด	โรงเรียน
แม่น้ำ, คลอง, ห้วย	สำนักงานเทศบาล	โรงพยาบาล
หนอง, บึง	สถานีขนส่ง	สถานีรถไฟ
ภูเขา, เนิน		

การพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานในเทศบาลนครดิ่ง

ที่มา : นายสรศักดิ์ ชิตชลธาร

2. สภาพการจราจรในปัจจุบัน

การจราจรในเขตผังเมืองรวมปัจจุบันแบ่งออกเป็น 7 บริเวณ คือ ในเขตเทศบาลเมืองตรัง ตำบลทับเที่ยง ตำบลบางรัก ตำบลนาตาล่วง ตำบลบ้านโพธิ์ ตำบลโคกหล่อ ตำบลบ้านควน และตำบลควนปริง ซึ่งสภาพการจราจรค่อนข้างคล่องตัว แต่จะมีปัญหาในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน โดยเฉพาะในเขตเทศบาลเมืองตรัง เนื่องจากถนนคับแคบ ไม่สามารถใช้ความเร็วได้มากนัก ประกอบกับเป็นย่านธุรกิจการค้า สถาบันราชการและการศึกษา

สำหรับระบบถนนในเขตผังเมืองรวม มีลักษณะเป็นระบบถนนตารางหมากรุก (Security in office) มีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 404 ถนนรัชฎา ถนนท่ากลาง ถนนห้วยยอด ถนนพัทลุง ทำหน้าที่เป็นถนนแกนกลางของระบบโครงข่ายถนนทอดตัวสวนกันในแนวเหนือ – ใต้ ออก – ตก และมีถนน ซอยต่าง ๆ ที่เชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 404 ถนนรัชฎา ถนนท่ากลาง ถนนห้วยยอด ถนนพัทลุง เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางเข้าสู่พื้นที่ต่าง ๆ

จากการสำรวจของสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง เรื่องปริมาณการจราจรในเขตผังเมืองรวมเมืองตรัง (ปรับปรุงครั้งที่2) พบว่า มีปริมาณการจราจรบนระบบโครงข่ายถนนในปัจจุบัน ดังนี้

1) การสำรวจปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวัน (Average Daily Traffic : ADT) ทำการสำรวจโดยการตั้งเครื่องนับรถอัตโนมัติเพื่อทำการเก็บข้อมูลปริมาณจราจรตลอด 24 ชั่วโมง จำนวน 2 จุดสำรวจ ซึ่งผลการสำรวจพบว่า

จุดสำรวจที่ 1 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 404 บริเวณทางทิศใต้ของผังเมืองรวมฯ ได้ค่าปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวันเท่ากับ 22,255 คันต่อวัน และ Peak Hour Factor เท่ากับ 8.73% of ADT

จุดสำรวจที่ 2 บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 404 บริเวณทางทิศเหนือของผังเมืองรวมฯ ได้ค่าปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวันเท่ากับ 18,882 คันต่อวัน และ Peak Hour Factor เท่ากับ 8.97% of ADT

เมื่อนำค่า Peak Hour Factor จากจุดสำรวจทั้ง 2 จุดมาคำนวณหาค่า Peak Hour Factor เฉลี่ยของเขตผังเมืองรวม ได้เท่ากับ 8.81% of ADT

2) การสำรวจปริมาณการจราจร ทำการสำรวจโดยวิธี Mid Block Count จำนวนทั้งสิ้น 72 จุดสำรวจ โดยทำการสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้าและเย็น

ตั้งแต่เวลา 07.00 น. – 10.00 น. และตั้งแต่เวลา 15.00 น. – 18.00 น. รวม 6 ชั่วโมง ซึ่งผลการสำรวจพบว่า

รายชั่วโมงที่ 17.00 น. – 18.00 น. จะเป็นรายชั่วโมงที่มีปริมาณจราจรสูงสุด (Peak Hour) ในช่วงเวลาเร่งด่วนเย็นมากที่สุดถึง 22 จุดสำรวจ

รายชั่วโมงที่ 07.00 น. – 08.00 น. จะเป็นรายชั่วโมงที่มีปริมาณจราจรสูงสุด (Peak Hour) ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้ามากที่สุดถึง 17 จุดสำรวจ

สามารถสรุปได้ว่า ในช่วงเวลา 08.00 น. – 09.00 น. จะเป็นช่วงเวลาที่มีสภาพการจราจรหนาแน่นมากที่สุดในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า และช่วงเวลา 17.00 น. – 18.00 น. จะเป็นช่วงเวลาที่มีสภาพการจราจรหนาแน่นมากที่สุดในช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น

จากการสำรวจข้อมูลปริมาณจราจรซึ่งสามารถคำนวณหาค่าปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวัน โดยประมาณจากการนำค่าเฉลี่ยสัดส่วนปริมาณจราจรสูงสุดในชั่วโมงเร่งด่วนต่อปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน ที่คำนวณได้จากขั้นตอนแรกมาคูณขยาย จึงสามารถสรุปค่าปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวันโดยประมาณของถนนและทางหลวงสายสำคัญ ๆ ดังนี้

ตาราง 4.9 ปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวันจำแนกตามเส้นทาง พ.ศ. 2550

เส้นทาง	ปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวัน โดยประมาณ (PCU ต่อวัน)
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ด้านทิศเหนือของพื้นที่ผังเมืองรวมฯ)	13,087
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ด้านทิศตะวันออกของพื้นที่ผังเมืองรวมฯ)	10,497
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 404 (ด้านทิศใต้ของพื้นที่ผังเมืองรวมฯ)	26,039
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4123 (ด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของพื้นที่ผังเมืองรวมฯ)	11,830
ถนนท่ากลาง	11,390
ทางหลวงชนบท ตง. 3002	9,024
ถนนกันตัง	15,743
ถนนเพลินพิทักษ์	15,236
ถนนสังขวิทย์	8,890
ถนนพระราม 6	12,648
ถนนพัทลุง	11,439
ถนนห้วยยอด	20,650

ที่มา : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง (2550)

จากตารางข้างต้นเมื่อพิจารณาภาพรวมของปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวันของผังเมืองรวมเมืองตรัง พบว่าส่วนใหญ่มีปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวันค่อนข้างสูง คือ มากกว่า 10,000 PCU ต่อวัน ยกเว้นทางหลวงชนบท ตง.3002 และถนนสังขวิทย์ ซึ่งมีปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวันน้อยกว่า 10,000 PCU ต่อวัน ดังนั้นจึงสามารถสรุปได้ว่า สภาพการจราจรโดยรวมของพื้นที่ผังเมืองรวมเมืองตรัง มีสภาพการจราจรค่อนข้างหนาแน่น ยกเว้นทางหลวงชนบท ตง. 3002 และถนนสังขวิทย์ซึ่งมีปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวันน้อยกว่าถนนสายอื่น ๆ อย่างเห็นได้ชัด จึงสามารถสรุปได้ว่าปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นบนถนนในผังเมืองรวมส่วนใหญ่เป็นปริมาณจราจรของเมือง

เมื่อทำการพิจารณาปริมาณจราจรรายชั่วโมงสูงสุด (Peak Hour Volume) สำหรับแต่ละจุดสำรวจ พบว่าความจุ (Capacity) ของถนนหรือทางหลวงภายในพื้นที่ผังเมืองรวมเมืองตรังยังมีความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรรายชั่วโมงสูงสุดที่เกิดขึ้นในปีที่ทำการสำรวจ (พ.ศ. 2551) ได้เป็นอย่างดี ยกเว้นจุดสำรวจทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4123 ทางหลวงชนบท ตง. 3002 ถนนสังขวิทย์ ถนนห้วยยอด มีค่ามากกว่า 1.00

จากการวิเคราะห์ของสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง เรื่องการคาดประมาณปริมาณจราจรในปีอนาคต (20 ปี) โดยใช้อัตราการเพิ่ม 2.43 เปอร์เซ็นต์ต่อปี (ใช้ค่า Growth rate = 2.21% per year) พบว่า โดยภาพรวมแล้วถนนหรือทางหลวงภายในพื้นที่ผังเมืองรวมเมืองตรังก็ยังสามารถรองรับปริมาณจราจรรายชั่วโมงสูงสุดที่เกิดขึ้นได้เช่นเดิม ยกเว้นทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4123 ทางหลวงชนบท ตง.3002 ถนนสังขวิทย์ ถนนห้วยยอด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ตาราง 4.10 การคาดการณ์ปริมาณจราจรและความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร

เส้นทาง	จำนวน ช่องจราจร (2ทิศทาง)	Vol.(PCU/hr.)		V/C	
		Existing	Future	Existing	Future
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ด้านทิศเหนือของพื้นที่ผังเมืองรวมฯ)	6	1,445	2,237	0.31	0.47
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ด้านทิศตะวันออกของพื้นที่ผังเมืองรวมฯ)	6	1,186	1,836	0.45	0.38
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 404 (ด้านทิศใต้ของพื้นที่ผังเมืองรวมฯ)	6	2,794	4,326	0.58	0.90
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4123 (ด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของพื้นที่ผังเมืองรวมฯ)	2	1,311	2,030	1.09	1.69
ถนนท่ากลาง	6	1,231	1,906	0.26	0.40
ทางหลวงชนบท ตง. 3002	2	1,010	1,564	0.84	1.30
ถนนกันตัง	6	2,024	3,134	0.42	0.65
ถนนเพลินพิทักษ์	4	1,716	2,657	0.54	0.83
ถนนสังขวิทย์	2	1,096	1,697	0.91	1.41
ถนนพระราม 6	6	1,505	2,330	0.31	0.49
ถนนพัทลุง	4	1,203	1,863	0.38	0.58
ถนนห้วยยอด	4	2,143	3,318	0.67	1.04

จากผลการวิเคราะห์อัตราส่วนปริมาณจราจรต่อความจุตามตารางข้างต้น ทำให้ทราบว่าคุณภาพโครงข่ายถนนหรือทางหลวงภายในเขตพื้นที่ผังฯ ในปัจจุบันยังมีความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรที่คาดว่าจะเกิดขึ้นไปอนาคตได้อย่างเพียงพอ แต่ทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4123 ทางหลวงชนบท ตง.3002 ถนนสังขวิทย์ ถนนห้วยยอด ควรปรับปรุงทางจราจรให้มีความเพียงพอเนื่องจากปัจจุบันเริ่มจะไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรที่มีปริมาณหนาแน่นได้ และปัญหาที่สำคัญของระบบโครงข่ายคมนาคมเขตพื้นที่ผังฯ คือ โครงข่ายที่ยังขาดความสมบูรณ์ต่อเนื่องในบางจุด ซึ่งทำให้ยังขาดถนนที่ทำหน้าที่ในบางประเภทอยู่

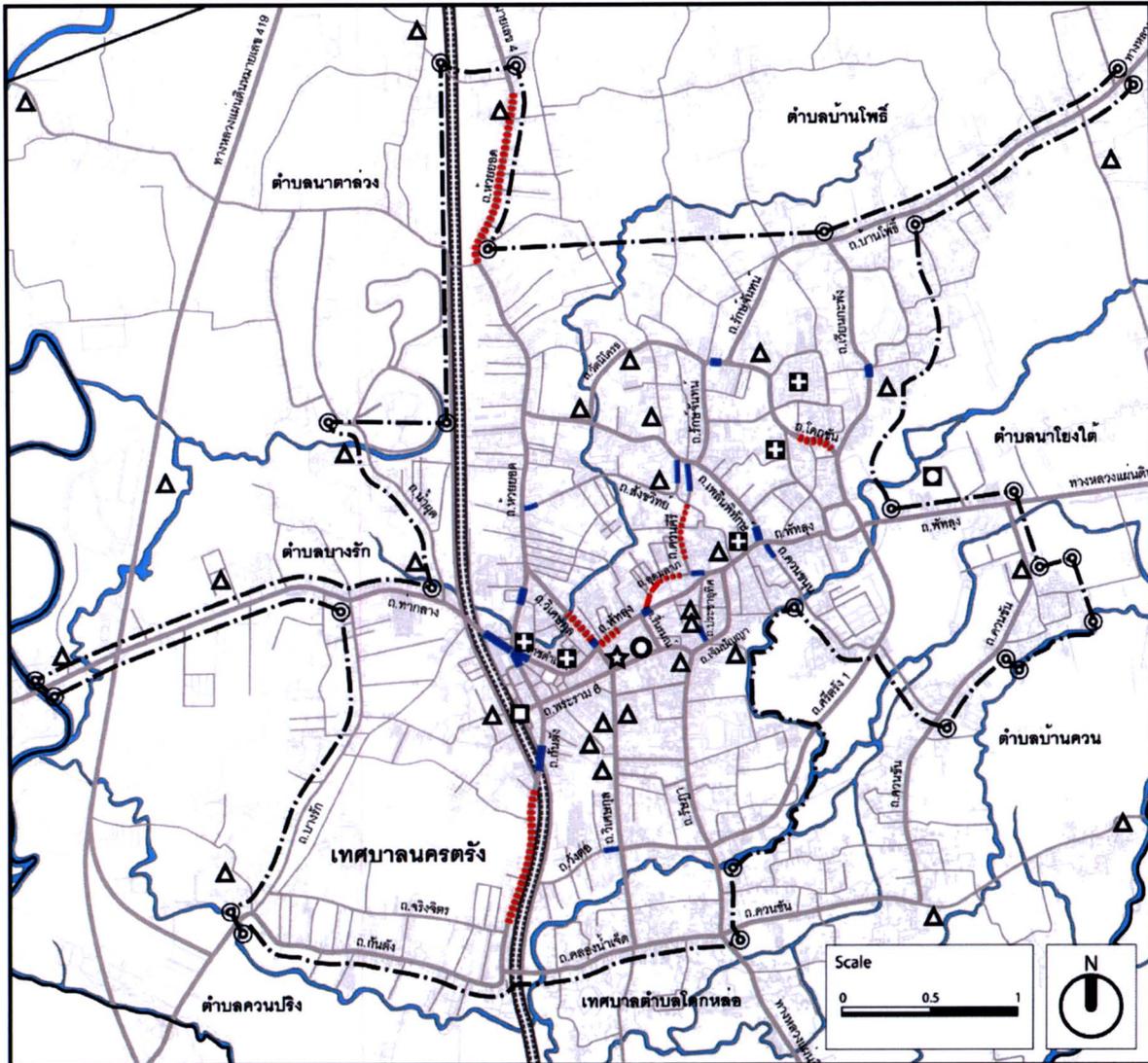
ปัญหาการจราจรของผังเมืองรวมเมืองตรังในปัจจุบัน มีรายละเอียดดังนี้

- 1) ถนนมีเขตทางแคบและลาดชันในบางจุด
- 2) ผู้ขับขี่รถยนต์ใช้ผิวจราจรเป็นที่จอดรถ เนื่องจากขาดสถานที่จอดรถชนิด

นอกถนน

- 3) ผู้ขับขี่รถยนต์ไม่เคารพกฎจราจร ใช้ความเร็วสูงและขับขี่รถยนต์ไม่เป็น

ระเบียบ

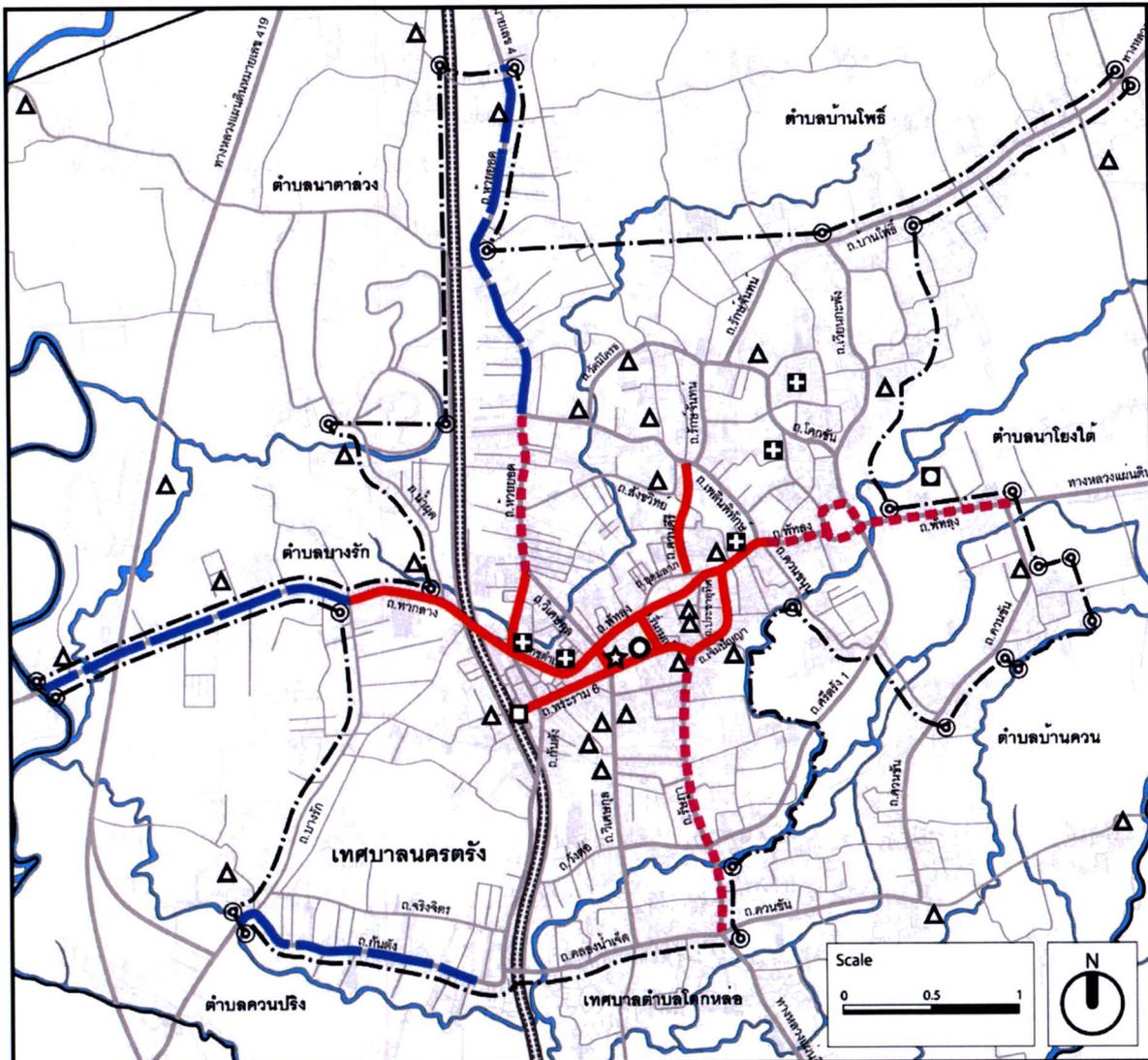


แผนที่ 4.10 : อุปสรรคในการเดินทาง

สัญลักษณ์	อุปสรรคในการเดินทาง
เขตผังเมืองรวม	ทางแคบ
เขตเทศบาล	ทางลาดชันน้อย
ถนน	ทางลาดชันมาก
ทางรถไฟ	ศาลากลางจังหวัด
แม่น้ำ, คลอง, ห้วย	โรงเรียน
หอนง, บึง	สำนักงานเทศบาล
ภูเขา, เนิน	โรงพยาบาล
	สถานีรถไฟ

การพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานในเทศบาลนครตรัง

ที่มา : นายสรศักดิ์ ชิตชลธาร



แผนที่ 4.11 : ปัญหาการจราจรในปัจจุบัน

สัญลักษณ์	ปัญหาการจราจรในปัจจุบัน
เขตผังเมืองรวม	การจราจรติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วน
เขตเทศบาล	การจราจรหนาแน่นตลอดวัน
ถนน	การใช้ความเร็วสูงในการสัญจร
ทางรถไฟ	ศาลากลางจังหวัด
แม่น้ำ, คลอง, ห้วย	โรงเรียน
หนอง, บึง	สำนักงานเทศบาล
ภูเขา, เนิน	โรงพยาบาล
	สถานีขนส่ง
	สถานีรถไฟ

การพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานในเทศบาลนครตรัง

ที่มา : นายสรศักดิ์ ชิตชลธาร

3. โครงการคมนาคมขนส่งในอนาคต

การวางผังระบบโครงการคมนาคมและขนส่งของผังเมืองรวมเมืองตรัง (ปรับปรุงครั้งที่ 2) ได้พิจารณาจากแนวถนนเดิมเป็นหลัก ส่วนใหญ่จะยังคงรูปแบบถนนตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 412 (พ.ศ.2542) และปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบางส่วนตามสภาพข้อเท็จจริง โดยยึดถือหลักการวางผังระบบถนนโครงการให้สอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต

ผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งผังเมืองรวมเมืองตรัง (ปรับปรุงครั้งที่ 2) ได้กำหนดชนิดของถนนออกเป็น 3 ชนิด ได้แก่

1) ถนนเดิม หมายถึง ถนนที่มีอยู่เดิมในปัจจุบันและมีขนาดเขตทางเพียงพอสำหรับการรองรับปริมาณจราจรในอนาคต

2) ถนนเดิมขยาย หมายถึง ถนนที่มีอยู่เดิมในปัจจุบัน แต่มีขนาดเขตทางไม่เพียงพอสำหรับการรองรับปริมาณจราจรในอนาคต จึงจำเป็นต้องขยายทาง

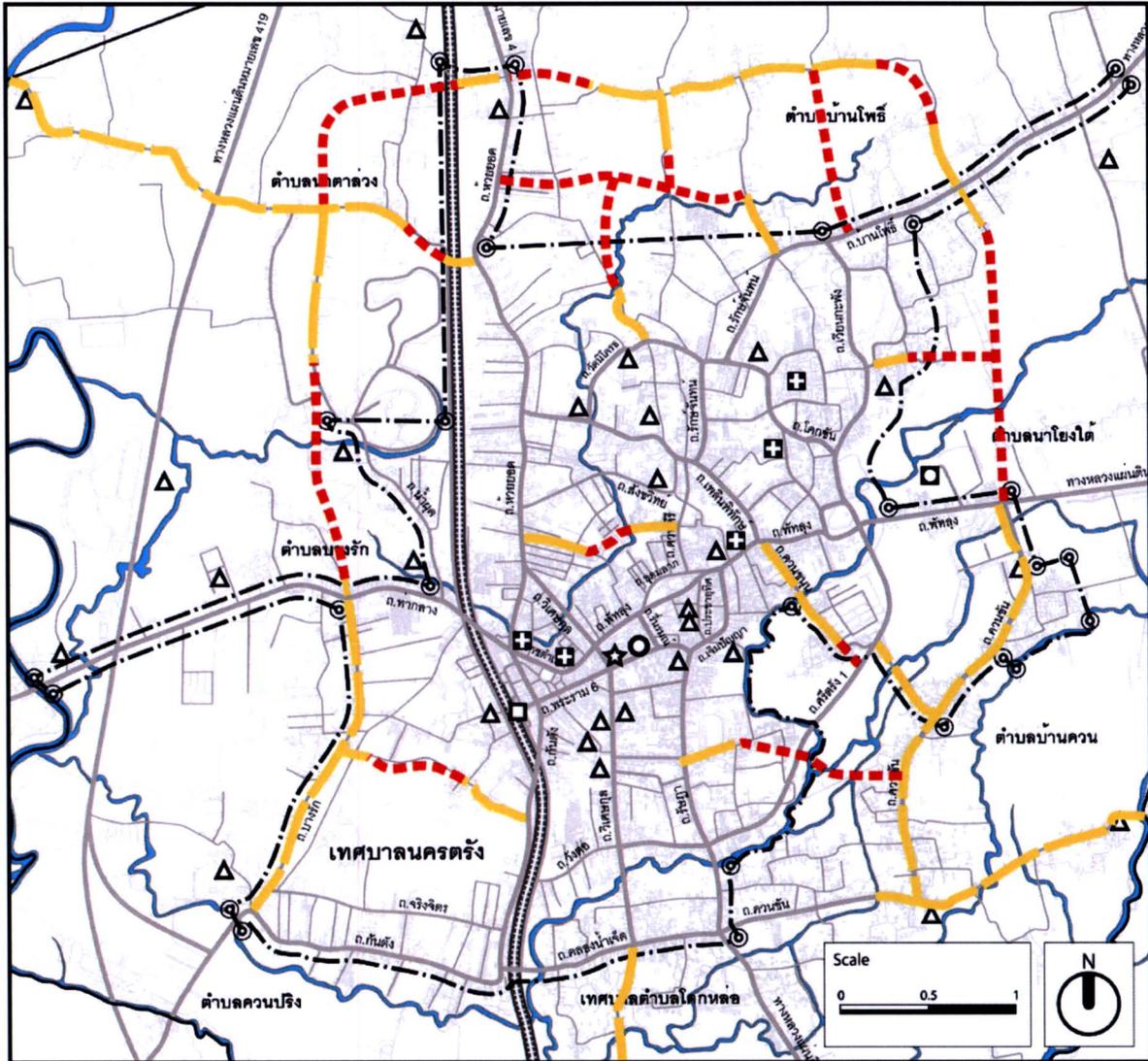
3) ถนนโครงการ หมายถึง ถนนที่ไม่มีแนวสายทางในปัจจุบัน แต่มีความจำเป็นต้องมีในระบบโครงข่ายถนนเพื่อให้ระบบโครงข่ายถนนมีความสมบูรณ์และเป็นไปตามแผนที่วางไว้ จึงจำเป็นต้องทำการก่อสร้างใหม่

สำหรับแผนผังแสดงโครงการคมนาคมขนส่งของผังเมืองรวมเมืองตรัง (ปรับปรุงครั้งที่ 2) กำหนดให้มีขนาดเขตทางของถนนในเขตผังเมืองรวม 3 ขนาด คือ

1) ถนนสาย ก ขนาดเขตทาง 14.00 เมตร มีข้อเสนอนะให้มีเขตทางขนาด 14.00 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 2.00 เมตร ช่องทางเพื่อจราจรไป - กลับ ช่องละ 3.00 เมตร 2 ช่องทาง ไหล่ทางเรียบกว้างข้างละ 2 เมตร 2 ช่องทาง

2) ถนนสาย ข ขนาดเขตทาง 20.00 เมตร มีข้อเสนอนะให้มีเขตทางขนาด 20.00 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 3.50 เมตร ปลูกต้นไม้พร้อมทางจักรยาน ช่องทางเพื่อจราจรไป - กลับ ช่องละ 3.50 เมตร 2 ช่องทาง 3.00 เมตร 2 ช่องทาง

3) ถนนสาย ค ขนาดเขตทาง 30.00 เมตร มีข้อเสนอนะให้มีเขตทางขนาด 30.00 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 3.50 เมตร ปลูกต้นไม้พร้อมทางจักรยาน ช่องทางเพื่อจราจรไป - กลับ ช่องละ 3.50 เมตร 4 ช่องทาง 3.00 เมตร 2 ช่องทาง มีเกาะกลางขนาดกว้าง 3.00 เมตร

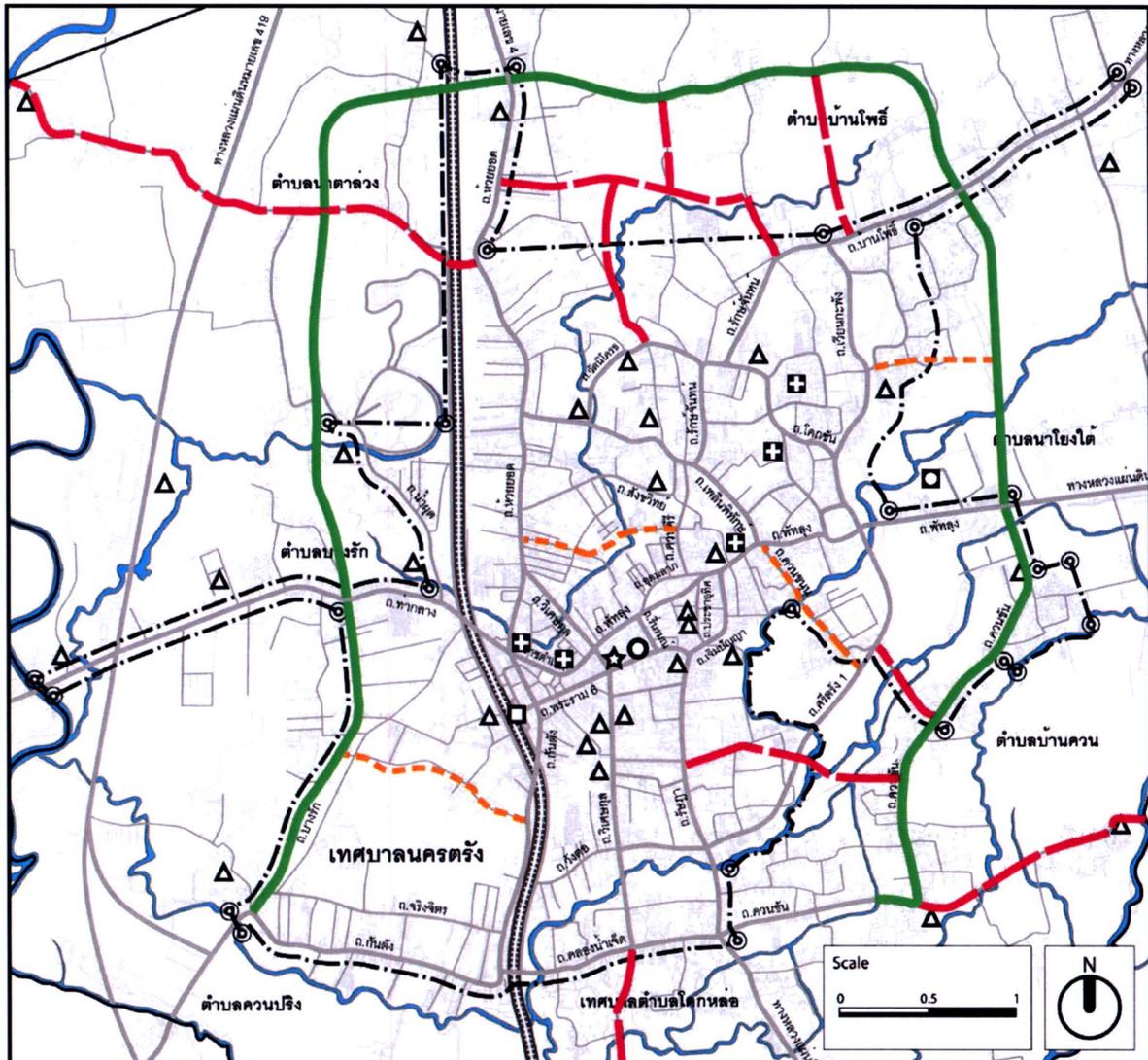


แผนที่ 4.12 : โครงการคมนาคมและขนส่ง

สัญลักษณ์	โครงการคมนาคมและขนส่ง
เขตผังเมืองรวม	ถนนเดิม
เขตเทศบาล	ถนนเดิมขยาย
ถนน	ถนนโครงการ
ทางรถไฟ	ศาลากลางจังหวัด
แม่น้ำ, คลอง, ห้วย	สำนักงานเทศบาล
หนอง, บึง	โรงเรียน
ภูเขา, เนิน	โรงพยาบาล
	สถานีขนส่ง
	สถานีรถไฟ

การพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานในเทศบาลนครตรัง

ที่มา : นายสรศักดิ์ ชิตชลธาร



แผนที่ 4.13 : รูปแบบโครงการคมนาคมและขนส่ง

สัญลักษณ์	ความกว้างของเขตทาง
เขตผังเมืองรวม	ขนาดเขตทาง 14.00 เมตร
เขตเทศบาล	ขนาดเขตทาง 20.00 เมตร
ถนน	ขนาดเขตทาง 30.00 เมตร
ทางรถไฟ	ศาลากลางจังหวัด
แม่น้ำ, คลอง, ห้วย	สำนักงานเทศบาล
หนอง, บึง	โรงเรียน
ภูเขา, เนิน	โรงพยาบาล
	สถานีขนส่ง
	สถานีรถไฟ

การพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานในเทศบาลนครตรัง

ที่มา : นายสรศักดิ์ ชิตชลธาร

4.3 การวิเคราะห์ศักยภาพของเทศบาลนครตรัง

4.3.1 ศักยภาพในการพัฒนา

1) เป็นชุมชนศูนย์กลางบริหารราชการ และศูนย์กลางพาณิชยกรรมระดับจังหวัด โดยศูนย์รวมของส่วนราชการทั้งราชการบริหารส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคในระดับจังหวัด

2) ศูนย์การศึกษาของจังหวัด เป็นศูนย์รวมของสถาบันการศึกษาทุกระดับ อันเป็นแหล่งศูนย์กลางของการศึกษาระดับจังหวัด โดยมีสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษา ได้แก่

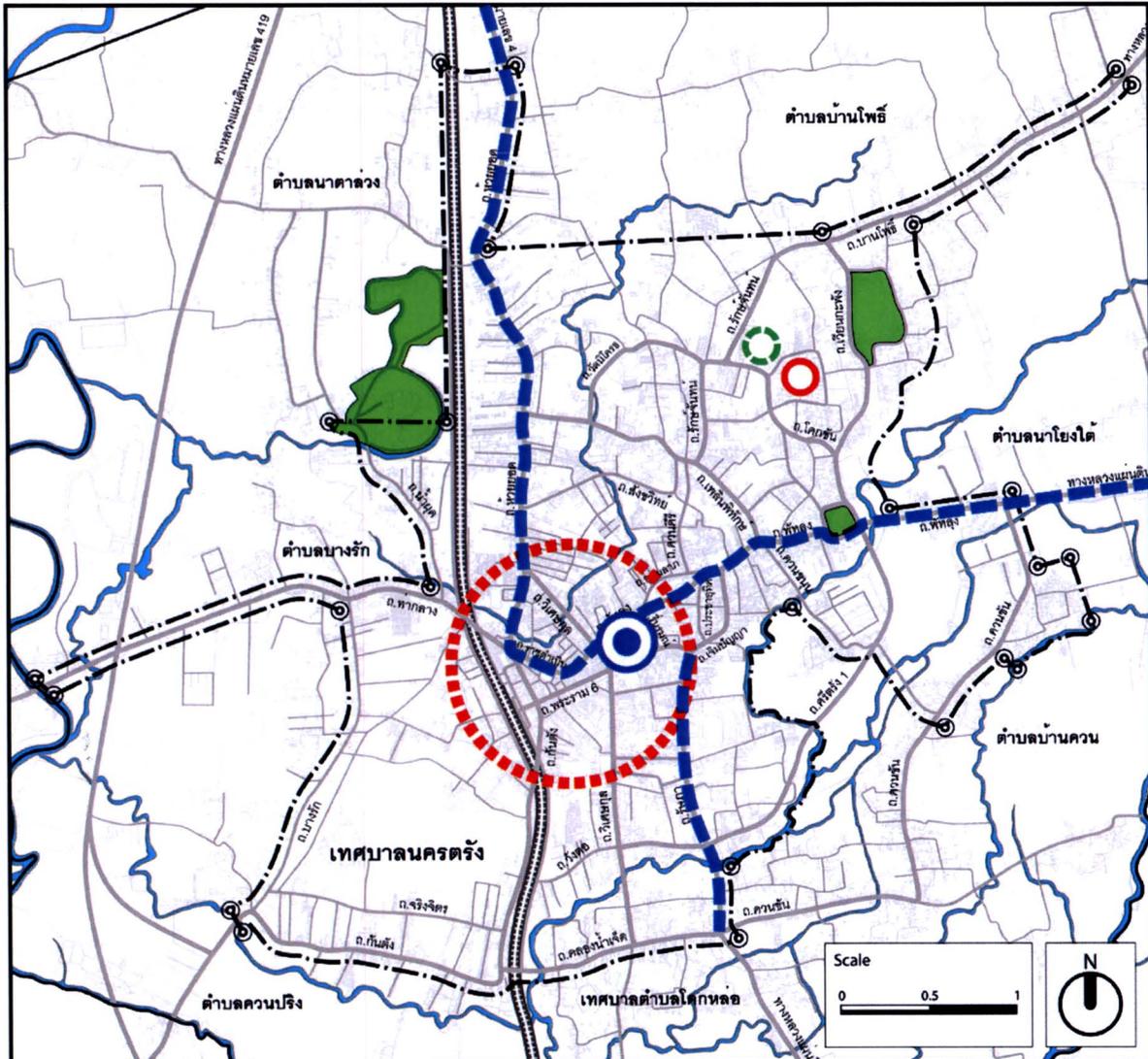
- มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เขตการศึกษาตรัง
- มหาวิทยาลัยรามคำแหง สาขาวิทยบริการเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดตรัง
- วิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต ศูนย์ตรัง
- วิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีสตรัง และวิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดตรัง

3) เป็นศูนย์กลางการบริการด้านสาธารณสุข ชุมชนเมืองตรัง มีโรงพยาบาลระดับโรงพยาบาลศูนย์ ทำให้ชุมชนเมืองตรังเป็นศูนย์กลางการบริการสาธารณสุขระดับกลุ่มจังหวัด นอกจากนี้มีศูนย์วิชาการหน่วยงานบริการสาธารณสุขส่วนกลาง เช่น ศูนย์มาเลเรีย 41 ตรัง ศูนย์สุขภาพจิต วิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีสตรัง วิทยาลัยการสาธารณสุขสิรินธร จังหวัดตรัง และศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์

4) การท่องเที่ยว เขตพื้นที่วางผังมีแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม และสวนสาธารณะขนาดใหญ่ สามารถเป็นแหล่งท่องเที่ยวและพักผ่อนหย่อนใจ ได้แก่ อนุสาวรีย์พระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี เดิมเป็นที่ตั้งพระตำหนักผ่อนการจ้ดรับเสด็จ พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ปัจจุบันตกแต่งเป็นสวนสาธารณะ สวนสาธารณะสมเด็จพระศรีนครินทร์ 95 สวนสาธารณะสระกะพังสุรินทร์ และสวนสาธารณะสังขวิทย์

5) มีความได้เปรียบด้านที่ตั้งที่มีโครงข่ายเส้นทางคมนาคม ที่เชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ใกล้เคียงได้สะดวก ได้แก่ เส้นทางสายหลักผ่านใจกลางชุมชน คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 มีทางรถไฟสายใต้ผ่านตัวชุมชน และมีสนามบินตรัง นอกจากนี้มีถนนหลายสาย มีความสะดวกสบายในการติดต่อและการเดินทาง

6) เป็นศูนย์กลางผลิตอาหารทะเลระดับประเทศ มีโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ คือ บริษัทตรังผลิตภัณฑ์อาหารทะเลจำกัด ส่งสินค้าออกต่างประเทศ



แผนที่ 4.14 : ศักยภาพในการพัฒนา

สัญลักษณ์	ศักยภาพในการพัฒนา
 เขตผังเมืองรวม	 ศูนย์กลางบริหารราชการ
 เขตเทศบาล	 ศูนย์กลางพาณิชย์กรรมระดับจังหวัด
 ถนน	 ศูนย์กลางการศึกษา
 ทางรถไฟ	 ศูนย์กลางบริการสาธารณสุข
 แม่น้ำ, คลอง, ห้วย	 แหล่งท่องเที่ยว
 หนอง, บึง	 การสัญจรระดับจังหวัด
 ภูเขา, เนิน	

การพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานในเทศบาลนครตรัง

ที่มา : นายสรศักดิ์ ชิตชลธาร

4.3.2 ปัญหาและข้อจำกัดในการพัฒนา

1) ปัญหาในการพัฒนา

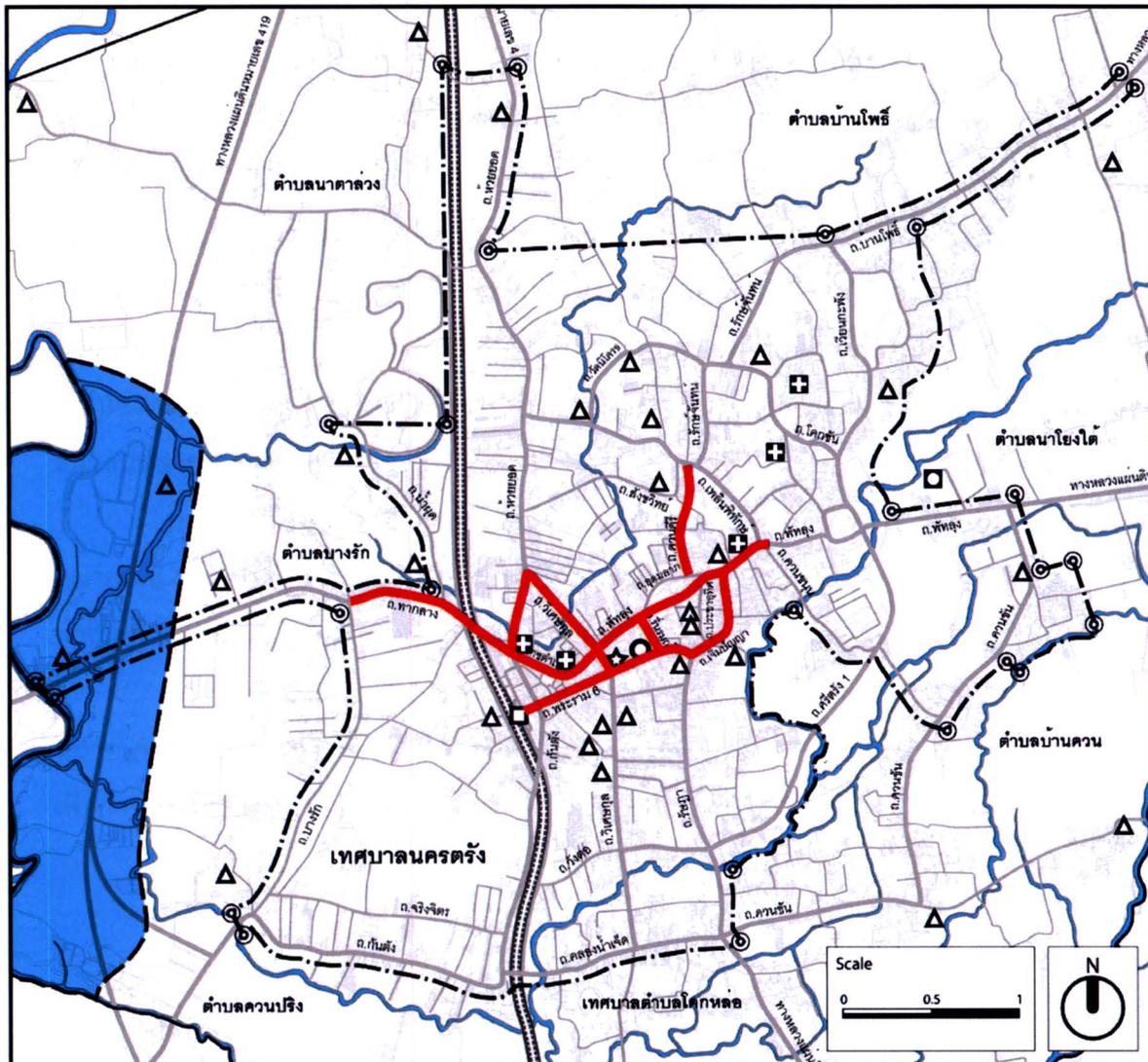
1. เนื่องจากที่ตั้งของเทศบาลนครตรัง มีถนนสายหลักผ่านใจกลางชุมชน คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 จากกรณีที่เมืองตรังเป็นชุมชนเก่าแก่ ทำให้การพัฒนาทางด้านกายภาพทำได้ค่อนข้างยาก เนื่องจากลักษณะอาคารตึกริมถนน ถนนสายหลักบางสายมีขนาดเล็ก และคับแคบ มักเกิดปัญหาการจราจรติดขัดในถนนหลายสายในช่วงโมงเร่งด่วน

2. ปัญหาน้ำท่วมในช่วงฤดูฝน เนื่องจากพื้นที่ติดแม่น้ำตรังประกอบด้วย พื้นที่ลุ่มโคลงที่จะรองรับปริมาณน้ำ มีความตื้นเขิน เนื่องจากมีการถมคู คลอง หนอง บึง และพื้นที่ลุ่มที่รองรับน้ำฝนเป็นแหล่งต้นน้ำของแม่น้ำตรัง

2) ข้อจำกัดในการพัฒนา

พื้นที่ทางด้านตะวันตกของเทศบาลนครตรัง มีการตั้งถิ่นฐานของประชาชนเบาบาง และพื้นที่บางส่วนเป็นพื้นที่ลาดชัน และยังมีเส้นทางรถไฟสายใต้ที่ผ่านกลางพื้นที่ทำให้การพัฒนาไม่ต่อเนื่อง ทำให้พื้นที่ทางด้านตะวันตกของเทศบาลนครตรังมีการขยายตัวค่อนข้างน้อย





แผนที่ 4.15 : ปัญหาและข้อจำกัดในการพัฒนา

สัญลักษณ์	ปัญหาและข้อจำกัดในการพัฒนา
<ul style="list-style-type: none">  เขตผังเมืองรวม  เขตเทศบาล  ถนน  ทางรถไฟ  แม่น้ำ, คลอง, ห้วย  หนอง, บึง  ภูเขา, เนิน 	<ul style="list-style-type: none">  การจราจรติดขัดในช่วงเร่งด่วน  น้ำท่วมขังในฤดูฝน  ศาลากลางจังหวัด  สำนักงานเทศบาล  สถานีขนส่ง  โรงเรียน  โรงพยาบาล  สถานีรถไฟ

การพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานในเทศบาลนครตรัง

ที่มา : นายสรศักดิ์ ชิตชลธาร

4.3.3 แนวโน้มและทิศทางการขยายตัวของชุมชน

จากการสำรวจลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบันในปี พ.ศ. 2550 และพิจารณาข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม ลักษณะการตั้งถิ่นฐานของประชากร และโครงการต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในเขตผังเมืองรวมเมืองตรังและภายในจังหวัดตรังแล้ว พบว่า

แนวโน้มการขยายตัวของเมืองจะขยายออกไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 404 บริเวณตำบลโคกหล่อ ได้มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเพิ่มขึ้น เพื่อการก่อสร้างอาคารพักอาศัย บ้านจัดสรร อาคารร้านค้า และพักอาศัยกึ่งพาณิชย์ เกิดขึ้นมากกว่าบริเวณอื่น รวมทั้งมีอาคารพาณิชย์กรรมค้าปลีก ค้าส่ง ขนาดใหญ่เกิดขึ้นในบริเวณใกล้เคียงกัน คือ ห้างเทสโก้ โลตัส และ ห้างแม็คโคร ประกอบกับสถานที่ราชการต่าง ๆ ก็ได้กระจายตัวตามแนวถนนสายนี้ด้วย

นอกจากนี้ยังมีการขยายตัวออกไปทางด้านทิศตะวันออก ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ทางไปจังหวัดพัทลุง ประชาชนเริ่มทยอยเข้าไปประกอบการค้า เปิดสำนักงานอาคารพาณิชย์ ประกอบกับบริเวณดังกล่าวมีโครงการจัดตั้งสถานีขนส่งของจังหวัดด้วย

และอีกด้านหนึ่งเริ่มขยายตัวไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4123 ทางไปตำบลบ้านโพธิ์และถนนรักษะจันทร์ ซึ่งส่วนใหญ่มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างที่อยู่อาศัย

4.3.4 โครงการพัฒนาในอนาคต

1) โครงการจัดตั้งศูนย์ราชการจังหวัดตรังแห่งใหม่ บริเวณที่สาธารณะประโยชน์ “ทุ่งแจ้” ตั้งอยู่ในตำบลบางรัก อำเภอเมืองตรัง บริเวณทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4046 ตอนตรัง-สิเกา มีเนื้อที่ประมาณ 376 ไร่ 1 งาน 88 ตารางวา ซึ่งศูนย์ราชการแห่งใหม่เป็นโครงการที่สำคัญอันจะเป็นผลให้เกิดการพัฒนาเมืองขึ้นในบริเวณนี้ โดยขณะนี้โครงการยังไม่ได้มีการดำเนินการ และได้มีการเปลี่ยนแปลงโครงการโดยทำเป็นสนามกีฬาลานจัดงานระดับจังหวัด ในอนาคตจะทำเป็นศูนย์การเรียนรู้ของเทศบาลร่วมกับ UN ซึ่งเริ่มมีการออกแบบโครงการแล้ว

2) ผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต

ผังรวมเมืองตรัง (ปรับปรุงครั้งที่ 2) ส่วนใหญ่ยังคงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคตตามผังเดิม คือ กฎกระทรวงฉบับที่ 401 (พ.ศ. 2542) ที่กำหนดเป็นระบบเมืองแบบศูนย์กลางเดี่ยว (Mono Centric) เนื่องจากผลการประเมินผังเมืองรวมเมืองตรัง พบว่า ผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคตเดิมที่วางไว้ ยังสามารถรองรับการขยายตัวของประชากร เศรษฐกิจสังคมได้ มีการปรับปรุงการใช้ประโยชน์ที่ดินบางบริเวณให้เป็นไปตามสภาพข้อเท็จจริงที่เปลี่ยนไป

ผังรวมเมืองตรัง(ปรับปรุงครั้งที่ 2) ได้กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคตไว้ 11 ประเภท คือ

1. ที่ดินประเภทพาณิชยกรรมที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก (สีแดง) มีพื้นที่ประมาณ 1,318.30 ไร่ ได้กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ไว้บริเวณศูนย์กลางชุมชนที่เป็นพาณิชยกรรมหลักตั้งแต่ด้านเหนือ บริเวณสี่แยกถนนเพลินพิทักษ์ ตามทิศใต้ของผั่ง ได้แก่ ถนนห้วยยอด ถนนสังขวิทย์ ถนนราชดำเนิน ถนนพระราม 6 ถนนพัทลุง และถนนรัชฎา เป็นการกำหนดตามกฎหมายกระทรวงฉบับเดิม เนื่องจากยังสามารถรองรับการพัฒนาของเมืองในอนาคตได้ จึงเหมาะสมที่เป็นศูนย์กลางพาณิชยกรรมของเมืองได้ และสามารถให้บริการแก่ชุมชนในบริเวณใกล้เคียง

2. ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง (สีส้ม) มีพื้นที่ประมาณ 3,971.78 ไร่ ได้กำหนดไว้บริเวณเขตเทศบาลนครตรัง ส่วนใหญ่ยังคงกำหนดพื้นที่ไว้พื้นที่เดิม เป็นบริเวณที่ต่อเนื่องกับพาณิชยกรรม ได้แก่ บริเวณด้านเหนือ คือ ถนนวัดนิโครธ ถนนรักษัจฉรินทร์ และถนนเวียงกะพัง ด้านตะวันออก คือ ถนนพัทลุง และถนนควนขนุน ด้านใต้ คือ ถนนวิเศษกุล ถนนวังตอ และถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4045 และด้านตะวันตก ได้แก่ พื้นที่ขนานกับเขตทางรถไฟสายใต้ฟากตะวันออก

3. ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (สีเหลือง) มีพื้นที่ประมาณ 8,584.18 ไร่ ได้กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ไว้บริเวณที่เป็นรอยต่อของเทศบาลนครตรัง บริเวณ

ด้านเหนือ ได้แก่ บริเวณนาตาล่วง ด้านตะวันออก ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ทางไปอำเภอนาโยงและถนนคอนกรีต ด้านใต้บริเวณถนนคลองน้ำเจ็ด และถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 404 ฝากใต้ และด้านตะวันตก ได้แก่ บริเวณพื้นที่ขนานทางรถไฟสายใต้ ฝากตะวันตก

4. ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า (สีม่วง) มีพื้นที่ประมาณ 630.63 ไร่ ได้กำหนดไว้ 1 บริเวณ ตามกฎกระทรวงเดิม บริเวณด้านตะวันตกเฉียงใต้ของผืน บริเวณด้านตะวันตกของถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 403 (ทางไปอำเภอกันตัง) สองฝากของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 419

5. ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมเฉพาะกิจ (สีม่วงอ่อน) มีพื้นที่ประมาณ 305 ไร่ ให้ใช้ประโยชน์เพื่ออุตสาหกรรมบริการ อุตสาหกรรมที่ประกอบกิจการโดยไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมได้กำหนดไว้ 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณทางด้านทิศตะวันตกของชุมชน ฝากตะวันตกของทางรถไฟสายใต้และบริเวณทางด้านทิศใต้ของถนนท่ากลาง และสองฝากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 419

6. ที่ดินประเภทเกษตรกรรม (สีเขียว) มีพื้นที่ประมาณ 13,608.17 ไร่ กำหนดไว้รอบนอกของชุมชน ส่วนใหญ่ยังคงไว้ตามกฎกระทรวงเดิม

7. ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (สีเขียวอ่อน) มีพื้นที่ประมาณ 623.20 ไร่ ได้แก่ บริเวณพื้นที่ที่เป็นสวนสาธารณะต่างๆ

8. ที่ดินประเภทสถาบันการศึกษา (สีเขียวมะกอก) มีพื้นที่ประมาณ 393.89 ไร่ กำหนดไว้ตามหลักฐานกรรมสิทธิ์ที่ดินและการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบัน

9. ที่ดินประเภทอนุรักษ์เพื่อส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมไทย (สีน้ำตาลอ่อน) มีพื้นที่ประมาณ 9.38 ไร่ กำหนดไว้บริเวณด้านตะวันตกเฉียงเหนือของผืน ทางด้านทิศเหนือของถนน รพช.ตง. 4014

10. ที่ดินประเภทสถาบันการศึกษา (สีเทา) มีพื้นที่ประมาณ 205.41 ไร่ กำหนดไว้ตามหลักฐานกรรมสิทธิ์ที่ดินและการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบัน

11. ที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (สีน้ำเงิน) มีพื้นที่ประมาณ 835.30 ไร่ ได้กำหนดตามหลักฐานกรรมสิทธิ์ที่ดินและการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบัน

