

สารบัญ

	หน้าที่
บทคัดย่อ.....	(2)
ABSTRACT	(3)
กิตติกรรมประกาศ.....	(4)
สารบัญตาราง.....	(8)
สารบัญภาพ	(9)
บทที่ 1.....	1
บทนำ.....	1
1.1 ความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	2
1.3 ขอบเขตการศึกษา.....	2
1.4 คุณค่าของวิทยานิพนธ์.....	3
บทที่ 2.....	4
การทบทวนงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	4
2.1 คำนิยามพื้นฐาน.....	4
2.2 ปัญหาอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์.....	5
2.3 องค์ประกอบของการจราจรทางถนน.....	6
2.3.1 องค์ประกอบด้านคน	7
2.3.2 องค์ประกอบด้านพาหนะ.....	7
2.3.3 องค์ประกอบด้านถนน.....	7

2.3.4 องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม.....	7
2.4 งานวิจัยเกี่ยวกับปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนน.....	8
2.5 การศึกษาเกี่ยวกับระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ.....	11
2.5.1 การแบ่งระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ.....	11
2.5.2 ค่าระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ.....	12
2.6 การวิเคราะห์ความสัมพันธ์เชิงสาเหตุ.....	15
2.7 สรุปผลการทบทวนเอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	17
บทที่ 3.....	20
วิธีการวิจัย.....	20
3.1 ข้อมูลที่เกี่ยวข้องและการจัดเรียงข้อมูลเพื่อวิเคราะห์.....	20
3.1.1 การคัดแยกข้อมูลทางกายภาพ.....	22
3.1.2 การคัดแยกข้อมูลตามบริเวณทางแยกต่างๆ.....	23
3.2 การผนวกข้อมูลจราจร.....	24
3.3 การแจกแจงและแปลงค่าข้อมูล.....	24
3.4 การสร้างและรวบรวมข้อมูล.....	27
3.5 การวิเคราะห์ข้อมูล.....	27
3.6 สรุปข้อมูล.....	28
บทที่ 4.....	32
ผลของการวิจัย.....	32
4.1 ผลการวิจัย.....	32
4.2 อภิปรายผลการวิจัยโดยรวม.....	38
บทที่ 5.....	41
สรุปผลการศึกษาวิจัยและข้อเสนอแนะ.....	41
5.1 สรุปผลการศึกษาวิจัย.....	41
5.2 ข้อเสนอแนะ.....	42

บรรณานุกรม	43
ภาคผนวก	45
ประวัติผู้เขียน.....	46