

## กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์นี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วยความกรุณาจากอาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วินัย รักสุนทร และ ดร. ทรงฤทธิ์ ชยานันท์ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง ที่ได้ให้ความกรุณาสละเวลารับเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาร่วม ซึ่งให้ความรู้ คำแนะนำถึงประเด็นต่างๆในการศึกษาและชี้แนวทางในการแก้ปัญหา การค้นคว้าหาข้อมูลเพิ่มเติม อันเป็นประโยชน์ในการวิเคราะห์และสรุปผลการศึกษา รวมทั้งตรวจแก้ไขจนวิทยานิพนธ์เสร็จสมบูรณ์ ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

ขอกราบขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุนิสา สมิตถากร ที่กรุณารับเป็นกรรมการตรวจสอบวิทยานิพนธ์และช่วยให้คำแนะนำเป็นอย่างดี

ขอขอบพระคุณ เจ้าหน้าที่สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง ที่อนุเคราะห์ข้อมูล และให้คำแนะนำ เกี่ยวกับเนื้อหาและขั้นตอนต่างๆถึงวิธีการเก็บข้อมูลปริมาณการจราจร

สุดท้ายขอระลึกถึงพระคุณ บิดา มารดา และญาติพี่น้องที่ส่งเสริมด้านการศึกษารวมทั้งบุคคลรอบข้างที่สนับสนุน ช่วยกระตุ้นและเป็นกำลังใจด้วยดีเสมอมา

ท้ายที่สุด หากวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จะก่อให้เกิดประโยชน์ส่วนหนึ่งส่วนใดต่อบุคคลหรือหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ประการใดก็ตาม นับเป็นความภาคภูมิใจที่ได้ทำงานวิจัยฉบับนี้ขึ้นเพื่อประโยชน์ต่อประเทศชาติและสังคม

วรัญญา เหลาโชติ

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

พ.ศ. 2553